

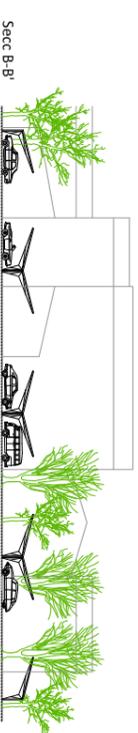
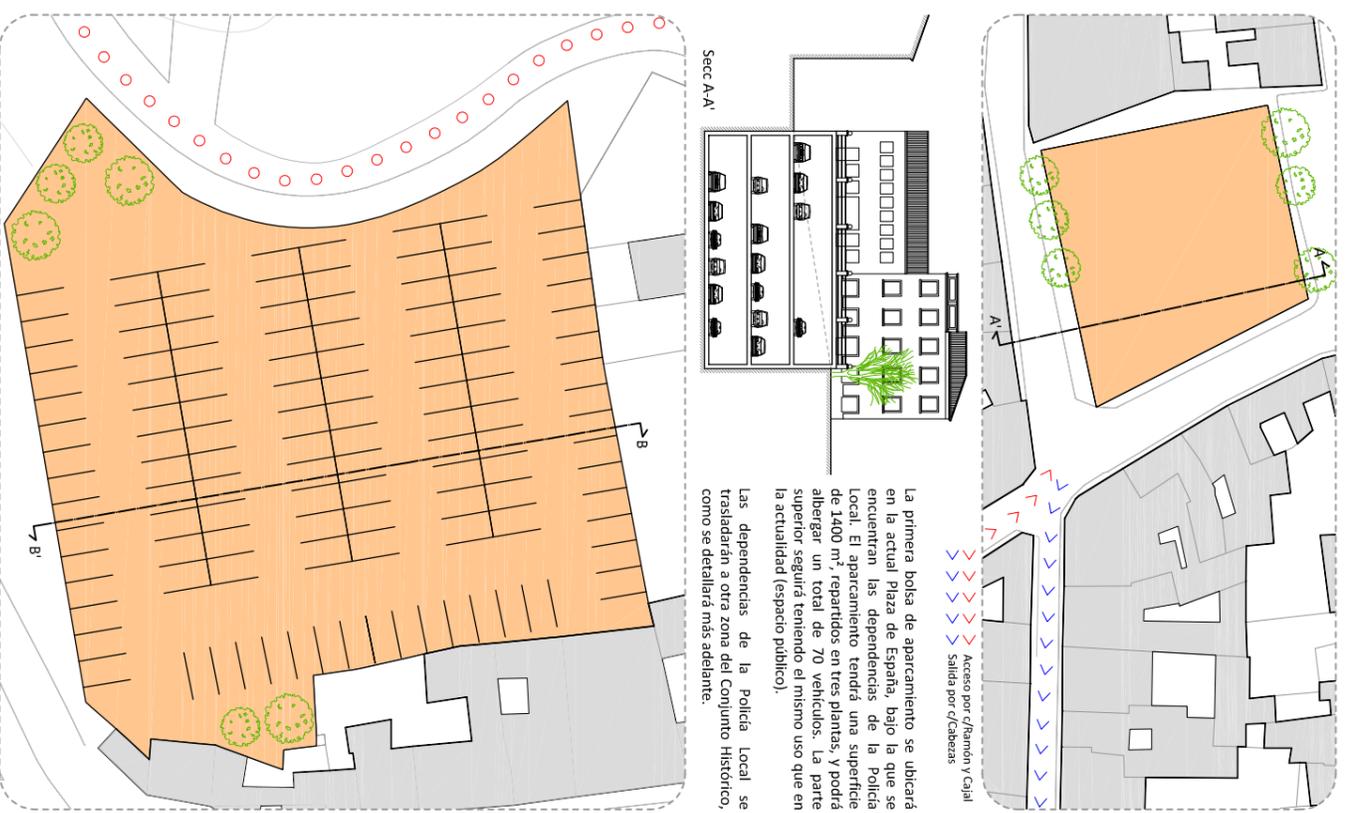
# CONJUNTOS HISTÓRICOS DEL REINO DE GRANADA: HUELMA

## TRÁFICO Y MOVILIDAD

Las características morfológicas del Conjunto Histórico de Huelma, con calles en su mayoría estrechas, hacen que sea necesaria una reorganización del tráfico rodado. Ante los problemas actuales de plazas de aparcamiento y el problema que presentan los vehículos aparcados en las estrechas calles (ocultando a menudo las aceras e impidiendo la circulación normal de los peatones), se propone la creación de dos bolsas de aparcamiento que den cobertura a todo el Conjunto Histórico.

Se mantendrá como eje principal de circulación la carretera IV-3232, que recorre el conjunto histórico de Norte a Sur y dará acceso a una de las bolsas de aparcamiento. A la otra bolsa se accederá por la calle Ramon y Cajal y se efectuará la salida por la calle Cabezas.

Del mismo modo, se propone la limitación de la circulación dentro del Conjunto Histórico, estando ésta únicamente permitida a los residentes del mismo, a los vehículos de fuerzas públicas del orden (Policía, Guardia Civil, etc.) a vehículos de asistencia sanitaria, a bomberos y a vehículos para carga y descarga de mercancías (estos últimos con horario controlado).



La segunda bolsa de aparcamiento se ubica en una zona próxima a la Plaza Nueva, junto a la carretera IV-3232, que sirve de acceso a la misma. Tendrá una superficie de 2600 m<sup>2</sup> y podrá albergar un total de 130 vehículos.

Por tanto, las dos bolsas de aparcamiento propuestas podrán albergar un total de 200 vehículos y tendrán una superficie útil de 4000 m<sup>2</sup>. Los cálculos del incremento de superficie de equipamientos por vivienda se realizan en el plano nº 1.



## Urbanismo 3 - Grupo E - PRÁCTICA FINAL - 3/4 MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

Alumnos: Úrsula López Reyes, Antonio Sastre Sastre Profesor: Ángel Fernández Avidad

## TRÁFICO Y MOVILIDAD

Dentro del apartado de tráfico y movilidad se propone otra intervención. Toda la zona del Conjunto Histórico próxima a Plaza Nueva se encuentra "aislada" respecto a los nuevos crecimientos de la localidad situados más al Este. Es por ello por lo que proponemos la creación de un nuevo eje de conexión entre ambas zonas aprovechando la gran superficie de terreno ubicado entre ambas y que se encuentra sin construir.

Se realizarán, de este modo, nuevos alineamientos para definir una nueva calle, y en la nueva franja de terreno se podrán edificar viviendas siguiendo las bases establecidas en el plano nº 4 según los biotopos que mejor funcionen. Además, las antiguas dependencias de la Policía Local, en cuya ubicación anterior se construirá una de las bolsas de aparcamiento propuestas, serán reubicadas en un solar de esta zona, por lo que seguirán manteniendo su carácter de centralidad dentro del conjunto total del municipio.



## ESPACIO PÚBLICO

El Conjunto Histórico de Huelma cuenta actualmente con una superficie de espacio público de 2939 m<sup>2</sup>, lo que supone aproximadamente unos 5,39 m<sup>2</sup> por vivienda, estando dentro del rango de medias estándares para los Conjuntos Históricos del Reino de Granada (5-6 m<sup>2</sup>/vivi), por lo que no vemos necesario aumentar la superficie de espacio público.

En cambio, si observamos la morfología de las manzanas, podemos intuir que muchas viviendas pueden tener problemas de soleamiento y ventilación, por lo que una medida interesante para paliarlo sería llevar a cabo un esponjamiento de su interior. Esta medida no sería del todo efectiva sin llevar a cabo un estudio detallado de los biotopos de vivienda que mejor funcionen en cada caso, el cual se realiza en el plano nº4 de esta práctica.

De este modo, los nuevos espacios generados en el interior de las manzanas, podrían emplearse como espacios semi-públicos, con la implantación de jardines, huertos urbanos u otras instalaciones que mejoren la calidad del espacio y la experiencia de sus usuarios.

Por ejemplo, en esta manzana tenemos originalmente una superficie construida de 2678,75 m<sup>2</sup>. Si llevamos a cabo el esponjamiento de su interior nos quedaría una superficie construida de 2466,37 m<sup>2</sup>.

