

# URBAN GAMES ESTRATEGIAS GRUPO D

FECHA: 07/12/21

## PROBLEMAS DE LA CIUDAD DE HELSINKI

- ABUNDANCIA DEL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO Y POCa ACTIVIDAD PEATONAL
- POCa DIVERSIDAD DE USOS Y CONCENTACIÓN DE LOS MISMOS EN ZONAS ESPECÍFICAS DE LA CIUDAD
- CIUDAD MUY HOMOGÉNEA EN CUÁNTO A L SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN (BLOQUES CERRADOS) Y FALTA DE VIVIENDAS DE CARA AL FUTURO
- ZONAS EN DESUSO QUE NECESITAN SER TRANSFORMADAS
- ESCASEZ DE ZONAS VERDES Y ESPACIOS ABIERTOS

ESPACIOS PÚBLICOS (ESCASOS)



PARA ESA ZONA OCUPADA MAYORMENTE POR VIVIENDAS DESHABITADAS, SE PRETENDE TRANSFORMARLA EN UNA ZONA DE COHOUSING PARA AQUELLAS PERSONAS QUE NO PUEDEN ACCEDER A LAS VIVIENDAS

PARA EL PLANTEAMIENTO DE LA NUEVA CIRCULACIÓN CIVICA SE HACE ESPECIALMENTE ÉNFASIS A LAS ACTUALMENTE HOY DENOMINADAS "SMARTCITIES" DONDE EL CENTRO DE LA CIUDAD ESTÁ EXCLUSIVAMENTE DEDICADA AL USO PEATONAL Y DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

SE PLANTEA PROLONGAR LA VEGETACIÓN A LO LARGO DEL EJE PRINCIPAL CON EL OBJETIVO DE DIVERSIFICAR LA PEATONALIZACIÓN Y FOMENTAR EL USO DE ZONAS VERDES HACIENDO DE HELSINKI UNA CIUDAD MUCHO MÁS ATRACTIVA Y VERDE

SE PRETENDE CAMBIAR RADICALMENTE EL MODELO PARCELARIO HOMOGÉNEO QUE TIENE LA VENTANA DE HELSINKI PARA LAS ZONAS RESIDENCIALES POR UNA NUEVA DISPOSICIÓN DE EDIFICIOS EN SECUENCIA LINEAL, CONSIGUIENDO ABARCAR EL CRECIMIENTO Y LA DENSIDAD DE LA POBLACIÓN DE HELSINKI EN 2050

PEATON — VEGETACIÓN — ELÉCTRICO

