

GRANADA 2050

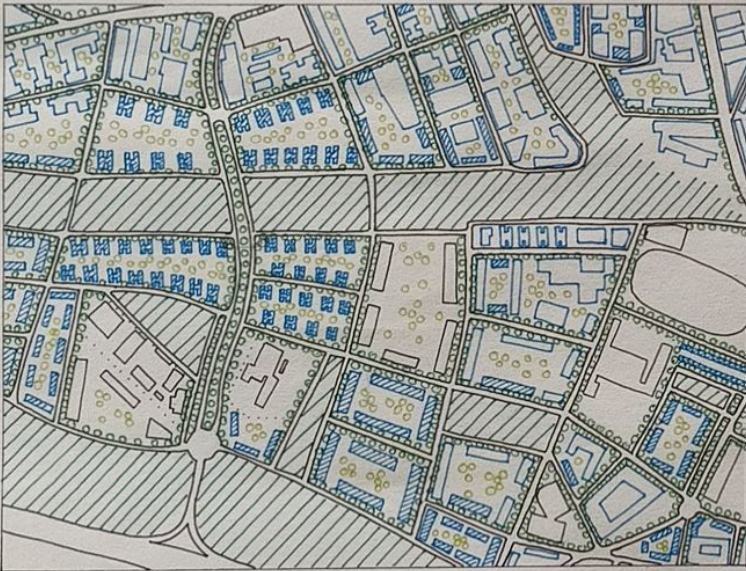
Urbanismo 1 - grupo A

3. proyecto ciudad

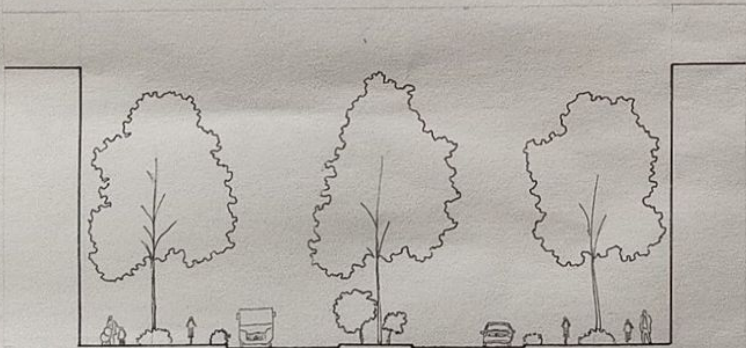
Baptiste Roudaut - María Bouhamed Sánchez - Nayra Acosta Hernández



plano calles principales (bus) y secundarias (coches)



plano intervención urbana



sección AA'

Legenda:

- Calles principales (solo bus)
- Calles secundarias (coche)
- Vegetación
- Edificios existentes
- Edificios nuevos



El crecimiento poblacional en Granada ha llevado a la implementación de estrategias que abordan el crecimiento sostenible, la diversificación de viviendas, el desarrollo de un sistema de transporte pública eficiente y la inversión en espacios culturales y recreativos, a la vez que se busca mantener el sentido de pertenencia de los ciudadanos mediante la preservación del carácter de la ciudad.

Se proponen medidas como la creación de zonas verdes, la densificación en áreas más urbanizadas y la división de calles en: principales (para transporte público y actividades culturales); y secundarias (para vehículos privados y negocios locales). También se plantea la creación de supermercados, formando plazas y parques interiores, únicamente peatonales, para mejorar la calidad de vida de los residentes.

Destacan medidas específicas, como la concentración de negocios locales en calles secundarias y la incorporación de parques en las salidas de colegios e institutos para una entrada y salida más segura y agradable.

