ISTANBUL

URBANISMO I – PROYECTO FINAL

ELIAS MHEND CABRERA
CARMEN ZURITA SANCHEZ

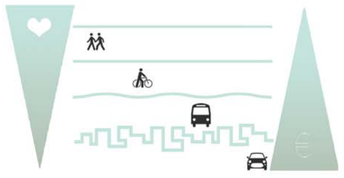
PROBLEMÁTICA PLANTEADA:
DUPLICACIÓN DE LA POBLACIÓN

TRAMA URBANA PROPUESTA

PRINCIPALES VÍA DE ACTUACIÓN

+ CONEXIONES

SUPRIMIR / LIMITAR EL TRANSPORTE PRIVADO (COCHE, MOTO, ETC.)
POTENCIAR TRANSPORTE PUBLICO (METRO, BUS, TREN)
REORGANIZACION DE CONEXIONES ENTRE BARRIOS.



+ USOS PUBLICOS

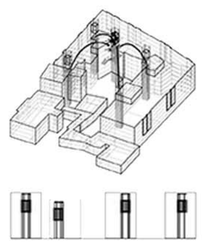
LIBERAR ESPACIO PÚBLICO, A NIVEL PEATONAL (CALLE), JUNTO A LAS NUEVAS VIVIENDAS Y A LO LARGO DE NUESTRO NUEVO EJE (HIGHLINE)
ZONAS VERDES (PARQUES, PLAZAS).

+ OPTIMIZACION DEL ESPACIO DE VIVIENDA

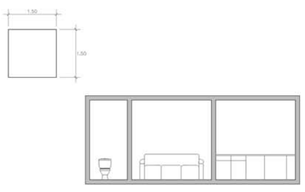
ESTUDIO TIPOLOGICO PARA POTENCIAR LA AMPLIACION DE SUS USOS, MEDIANTE MODULACION Y COLOCACION DE DICHOS MODULOS EN ESPACIOS SIN USO DE LA CIUDAD.

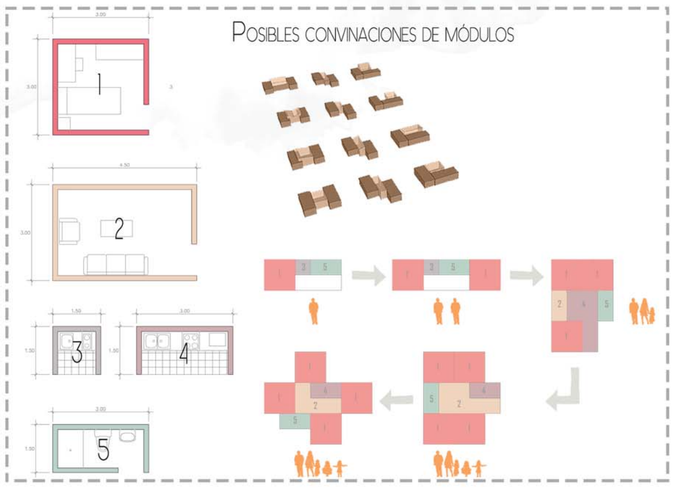
+ TIPOLOGIAS

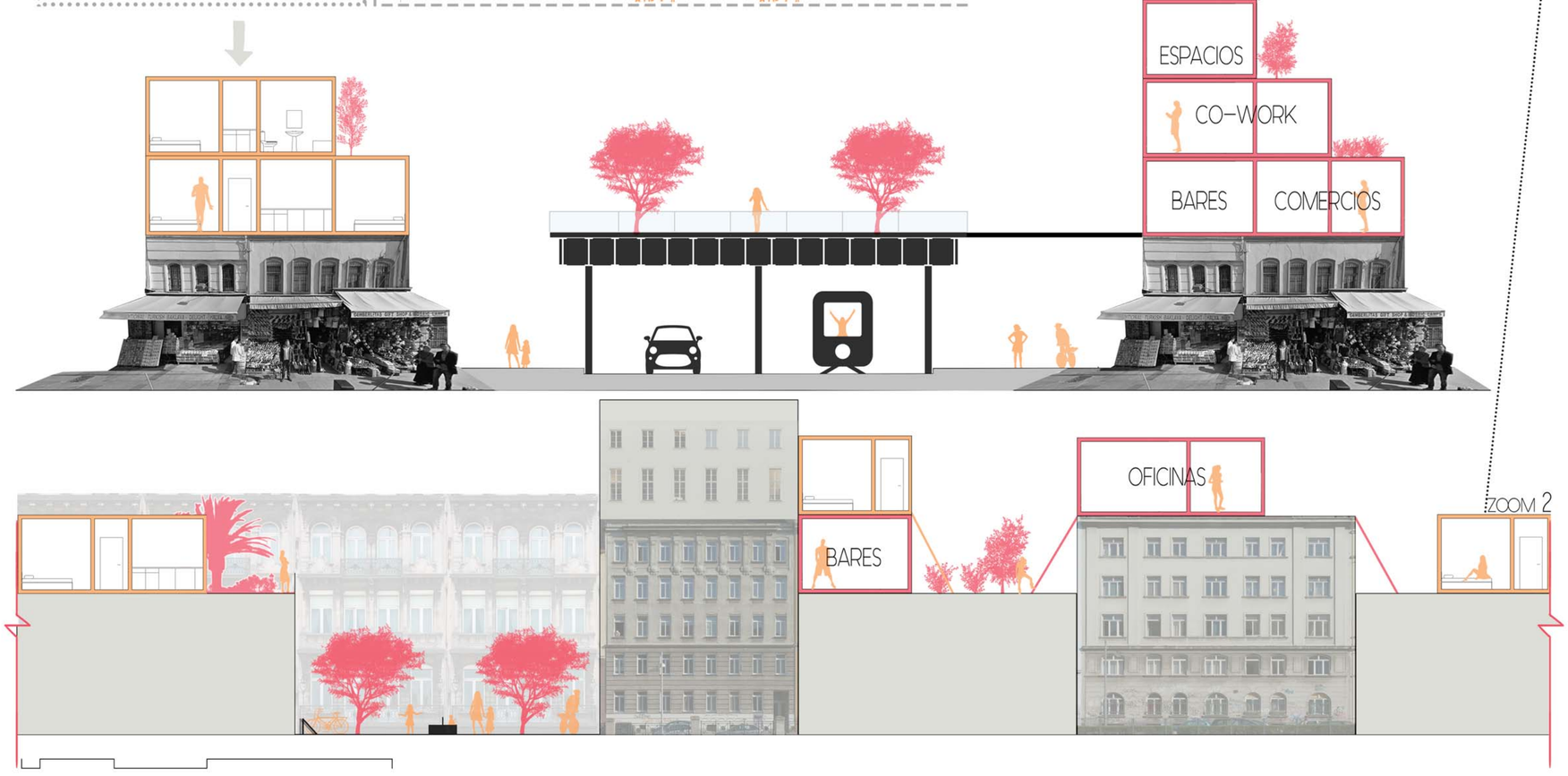
CRECIMIENTO VERTICAL DE LOS BLOSQUES DE VIVIENDA.
CUBERTAS VERDES TRANSITABLES Y CONECTADAS.

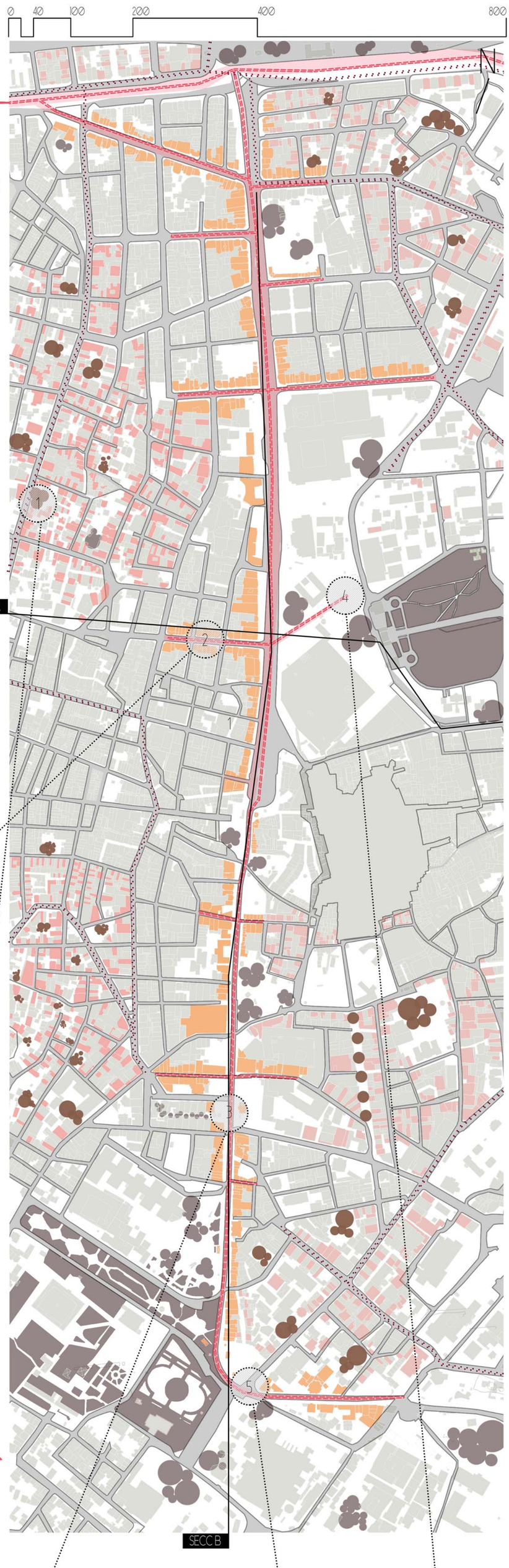


DISEÑO A PARTIR DE UN MÓDULO DE LOS DIFERENTES ESPACIOS DE VIVIENDA.
ESTOS MÓDULOS SERÁN APILABLES Y MODIFICABLES, PARA HACER POSIBL UNA MANIPULACIÓN DE ELLOS DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES. EXISTENTES.

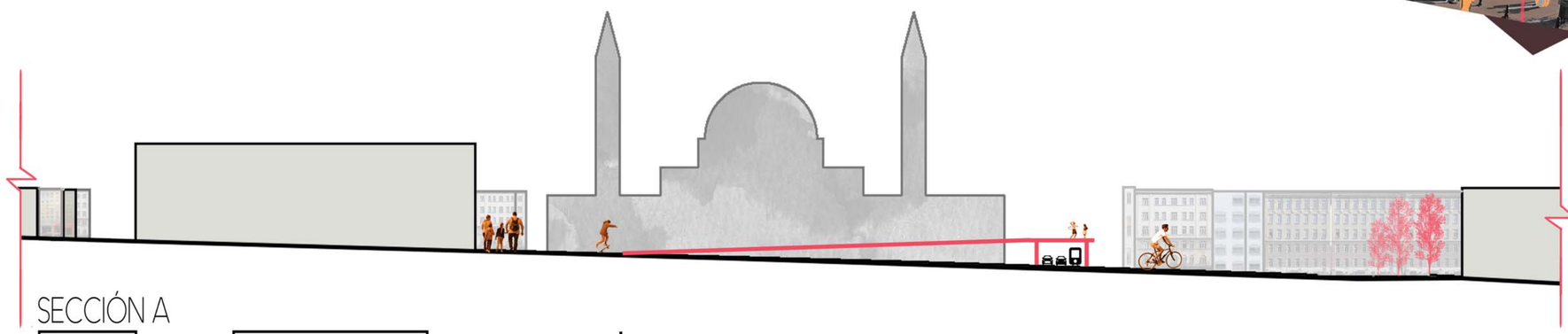




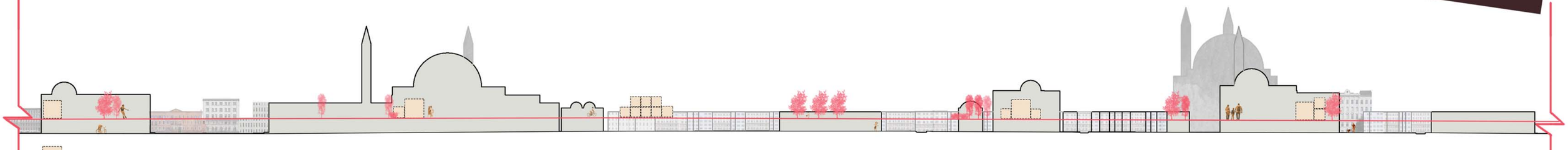




DESARROLLO DE UN NUEVO EJE VERTICAL EN LA CIUDAD QUE NOS PERMITA:
– ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y TRANSPORTE PÚBLICO
– DUPLICACIÓN DEL ESPACIO DE LA CALLE, EN EL QUE DESARROLLEMOS DIFERENTES FUNCIONES: ESTANCIA Y PASEO, COMERCIOS, ESPACIO DE TRABAJO.
– CONEXIONES CON EDIFICIOS REHABILITADOS QUE CONECTE LA CIUDAD Y SUS DIFERENTES RELACIONES



SECCIÓN A



ESPACIOS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES COMERCIALES, RESTAURANTES, BARES Y ESPACIOS CO-WORK

SECCIÓN B