

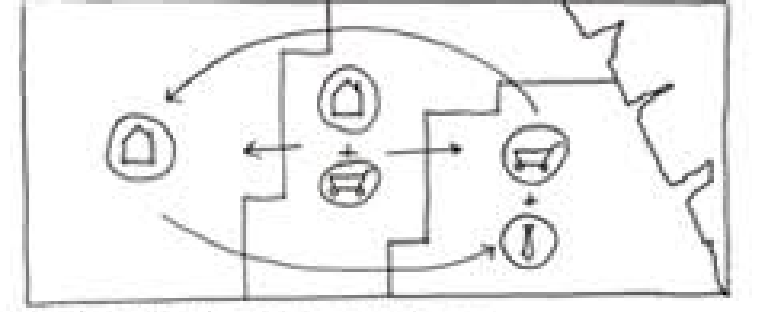
# CONEXIONE **S**AN FRANCISCO



- VÍA PEATONAL
- VÍA PRINCIPAL
- PUENTES
- ZONAS VERDES

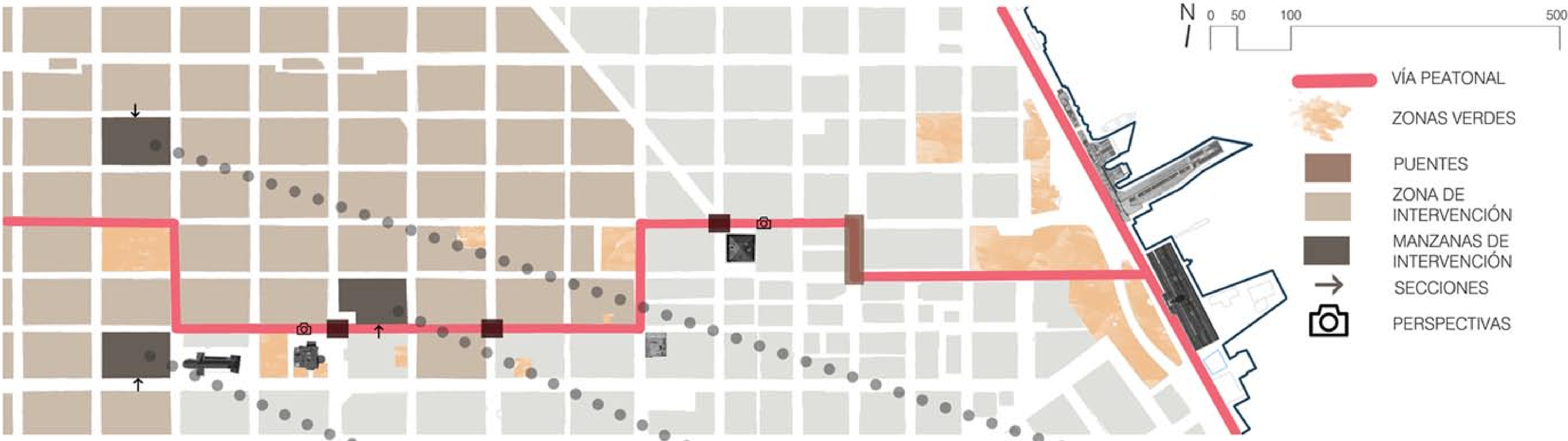
Nos planteamos como será la ciudad de San Francisco dentro de 50 años, ¿qué cambios habrá? ¿cuál será su población y su nuevo estilo de vida? Intentamos lograr un acercamiento a esta idea a través de la hipótesis de un aumento de la población al doble. Lo primero que averiguamos son los problemas de la ciudad:

- Gran sectorización de la ciudad.
- Gran importancia del coche en la calzada.
- Baja densidad de vivienda.



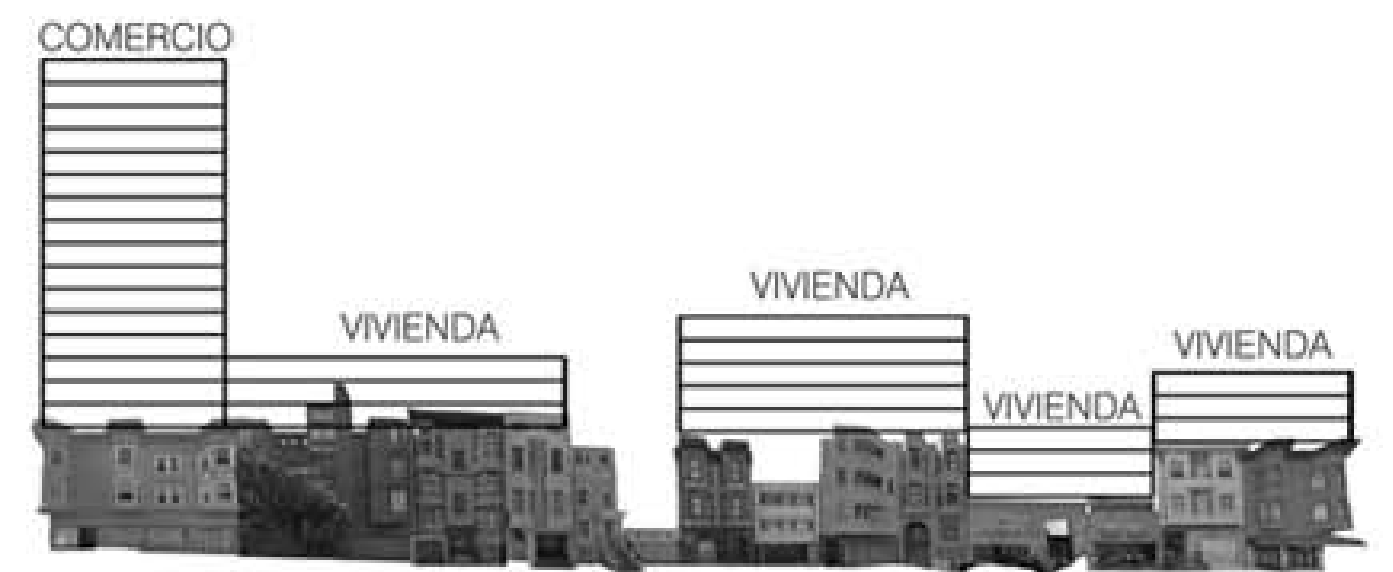
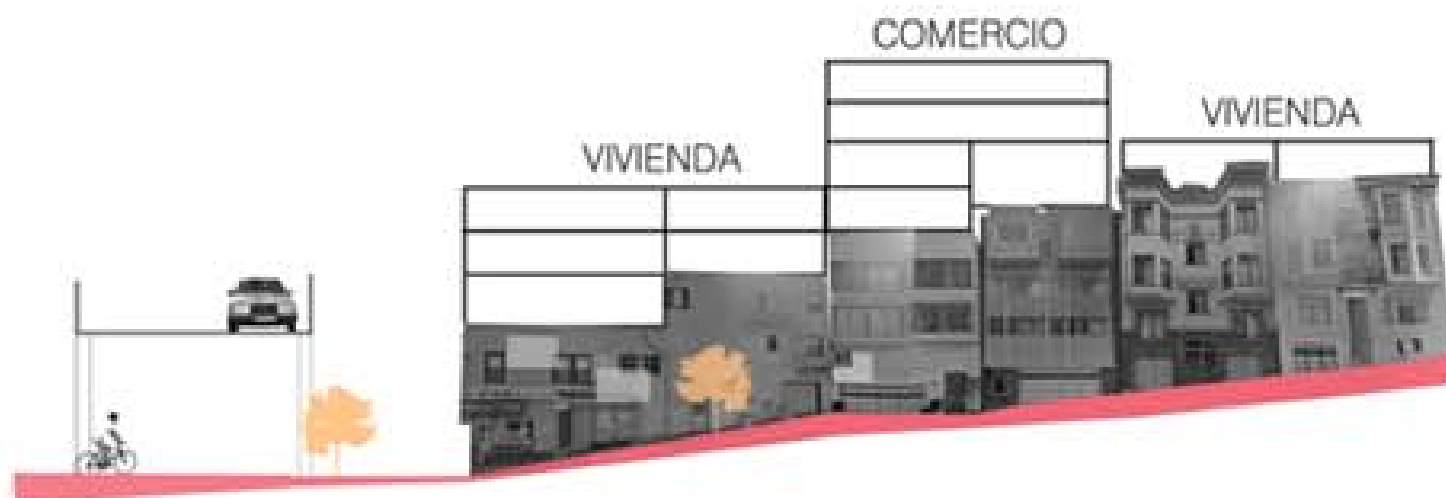
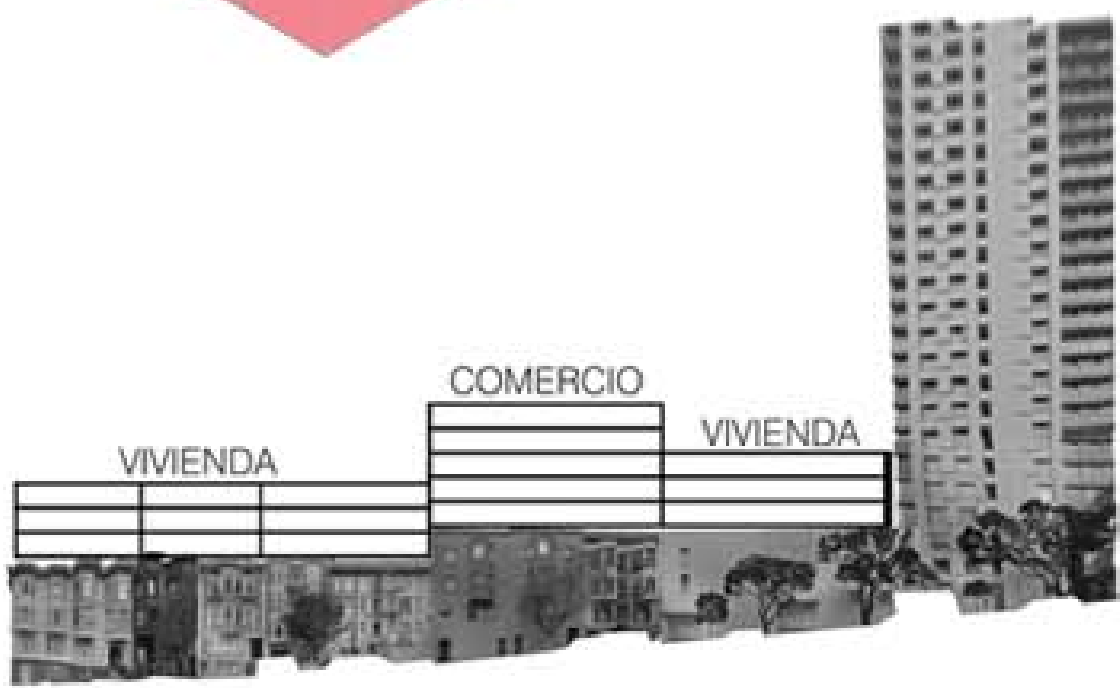
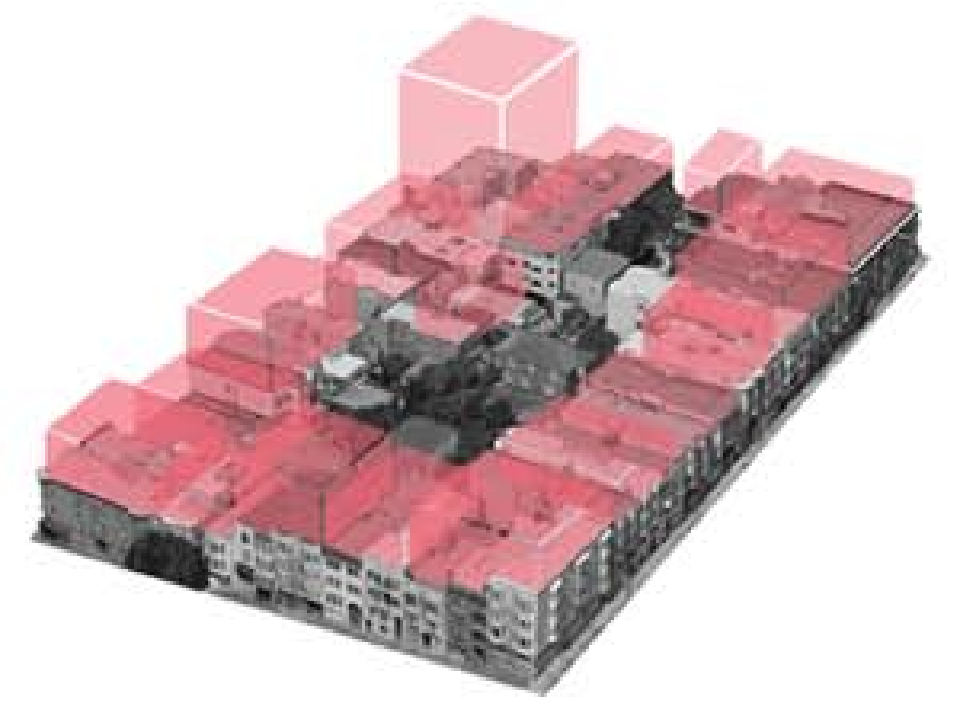
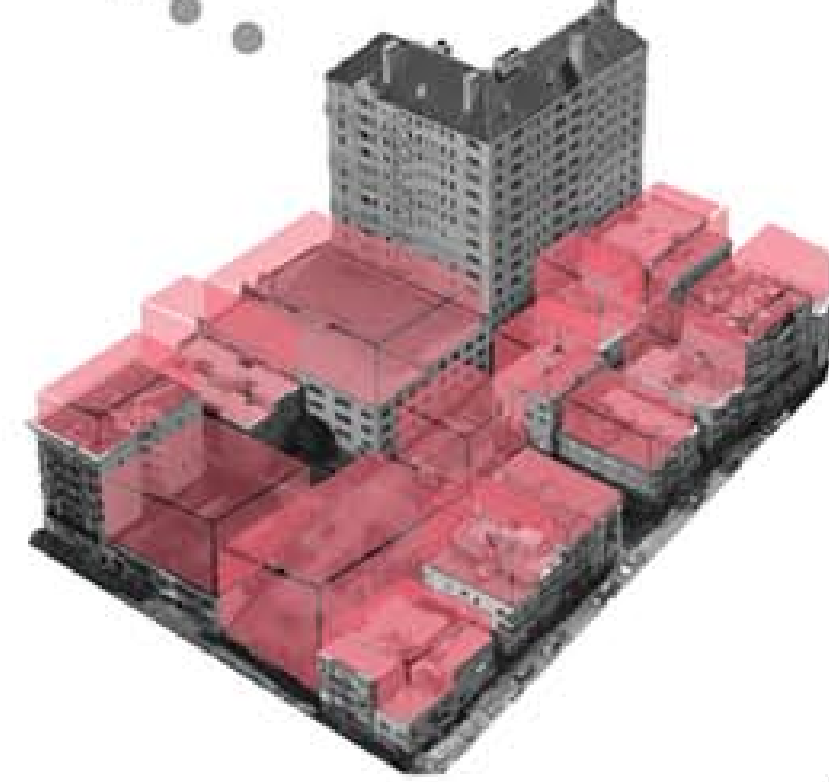
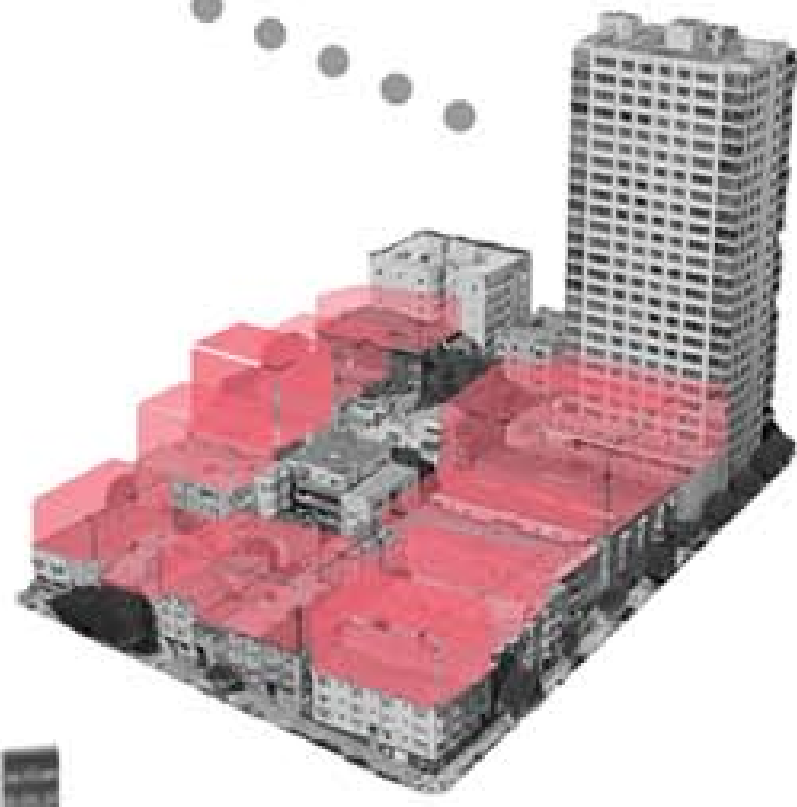
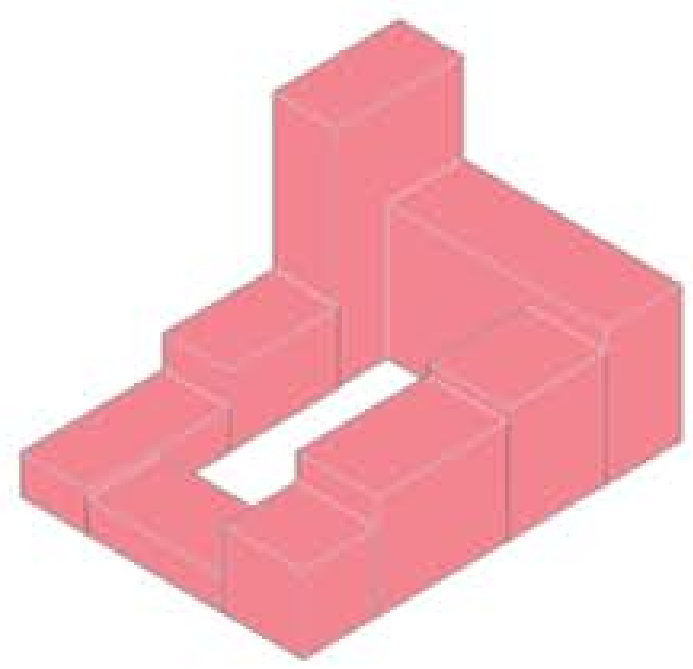
Para darle solución a estos problemas planteamos lo siguiente:

- Un nuevo eje en la ciudad, peatonal, que conecte los lugares singulares de la ciudad y ayude a redistribuir los servicios y a liberar la ciudad del tráfico.
- Un nuevo sistema de colonización alrededor del nuevo eje que permita aumentar la densidad de vivienda y los servicios.
- Un nuevo sistema de tráfico rodado y tráfico de bicicletas en el que se le da prioridad a la bicicleta.
- Conexiones a través de puentes para no interrumpir la vía peatonal con el tráfico.

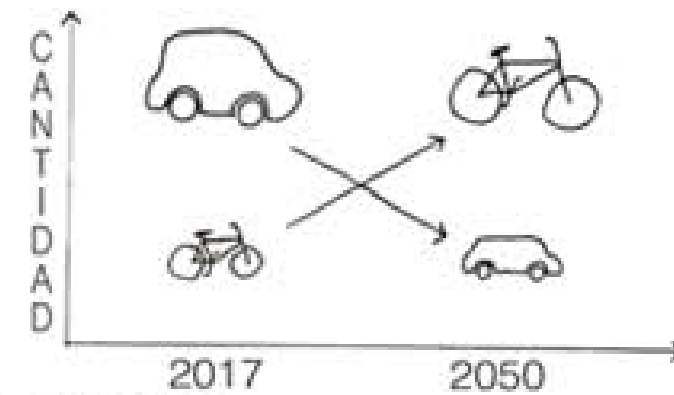


- VÍA PEATONAL
- ZONAS VERDES
- PUENTES
- ZONA DE INTERVENCIÓN
- MANZANAS DE INTERVENCIÓN
- SECCIONES
- 📷 PERSPECTIVAS

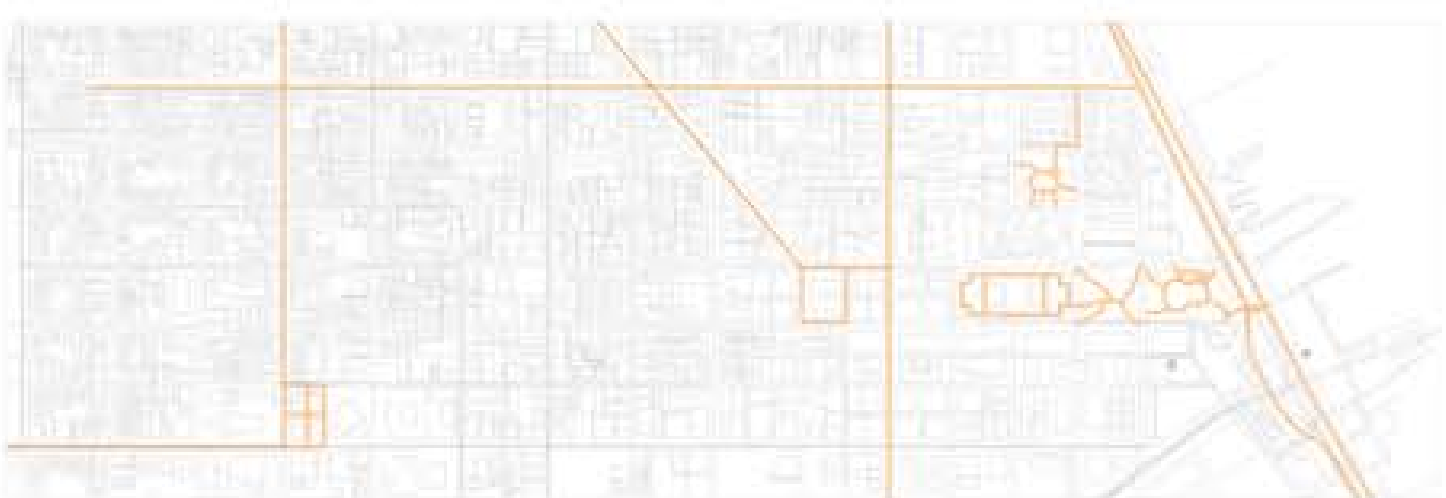
## NUEVA TIPOLOGÍA DE VIVIENDA



Se busca a lo largo del tiempo que el número de vehículos particulares disminuya y el de las bicicletas aumente. Todo esto se logra paulatinamente a través del recorrido peatonal creado.



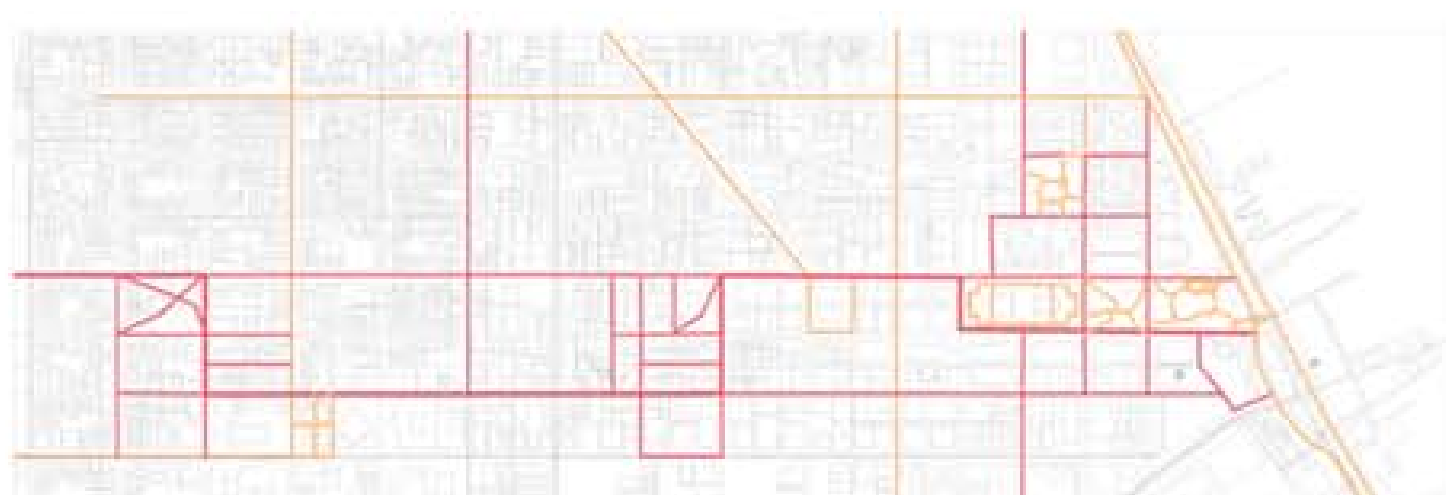
## CARRIL BICI ANTES



## TRÁFICO RODADO ANTES



## CARRIL BICI DESPUÉS



## TRAFICO RODADO DESPUÉS

