

- 1 La Chana - Proyecto - Intervención
- 2 Vega
- 3 Plaza de Toros
- 4 Alhambra
- 5 Catedral
- 6 Albaicín
- 7 Estación de Ferrocarril

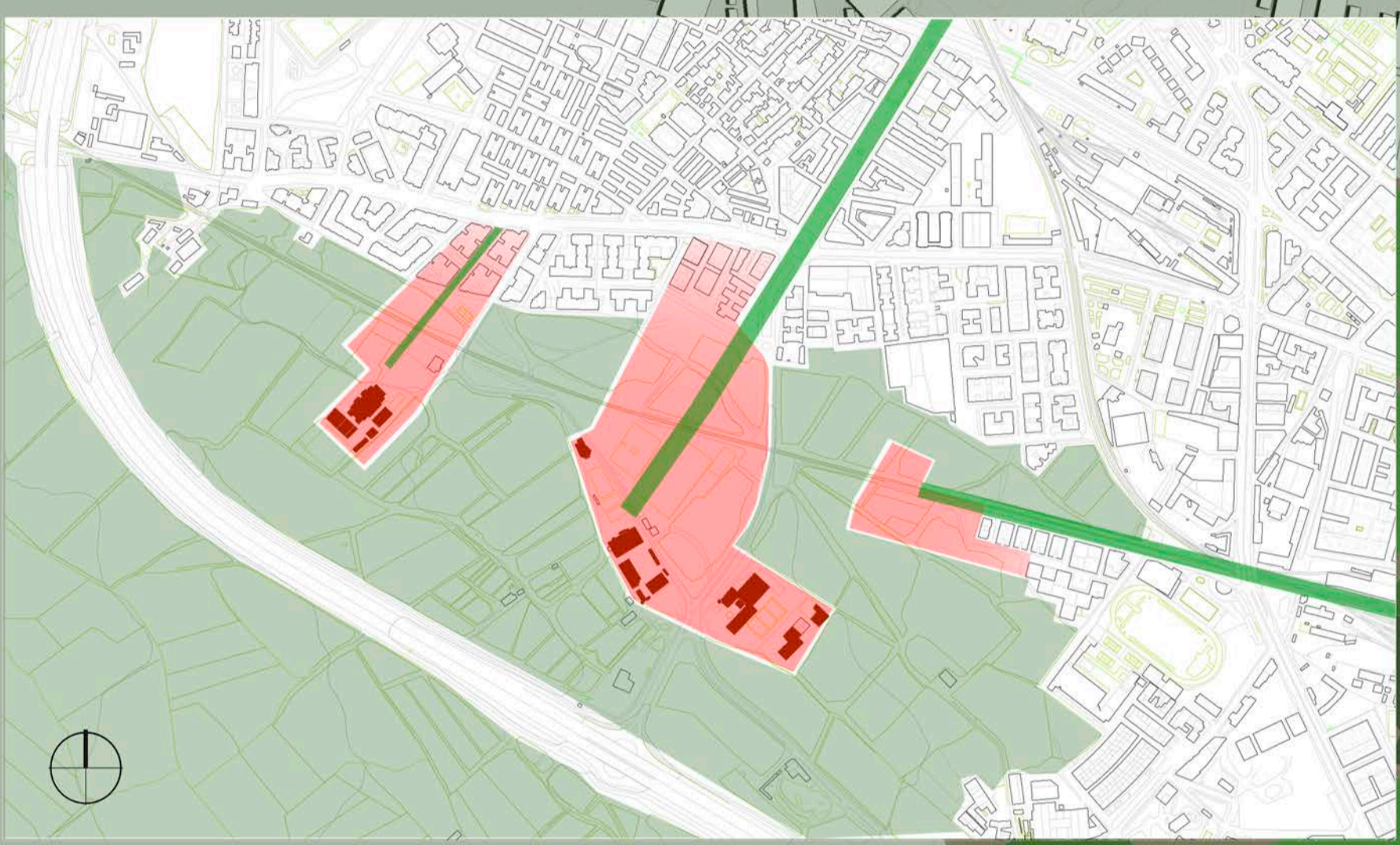
Se trata de una intervención en la ciudad de Granada, concretamente en el Barrio de Rosaleda, junto al Barrio de La Chana, zona algo olvidada hasta ahora por su situación de periferia.

Actualmente todo el entorno se encuentra sin urbanizar casi en su totalidad, salvo una serie de viales existentes y cuyo eje viario principal es el de la unión de la circunvalación con los barrios.

Hay presencia, también, de vías férreas que dividen el eje longitudinal, quedando los colegios consolidados a un lado y la ciudad al otro.

La proximidad a núcleos urbanos afianzados, así como la posibilidad de continuar con los proyectos propuestos en el entorno, centra y localiza el área de actuación para la nueva implantación urbana.

LOCALIZACIÓN



- Vega
- Proyecto - Intervención
- Conexión con Ejes Verdes
- Colegios Base

E. 1/10.000

IDEA PROYECTO

El proyecto consiste en ampliar la ciudad en esta zona con el fin de anexionar los colegios existentes a ella mediante la modificación del espacio urbano para conseguir un barrio más cómodo y confortable que el actual.

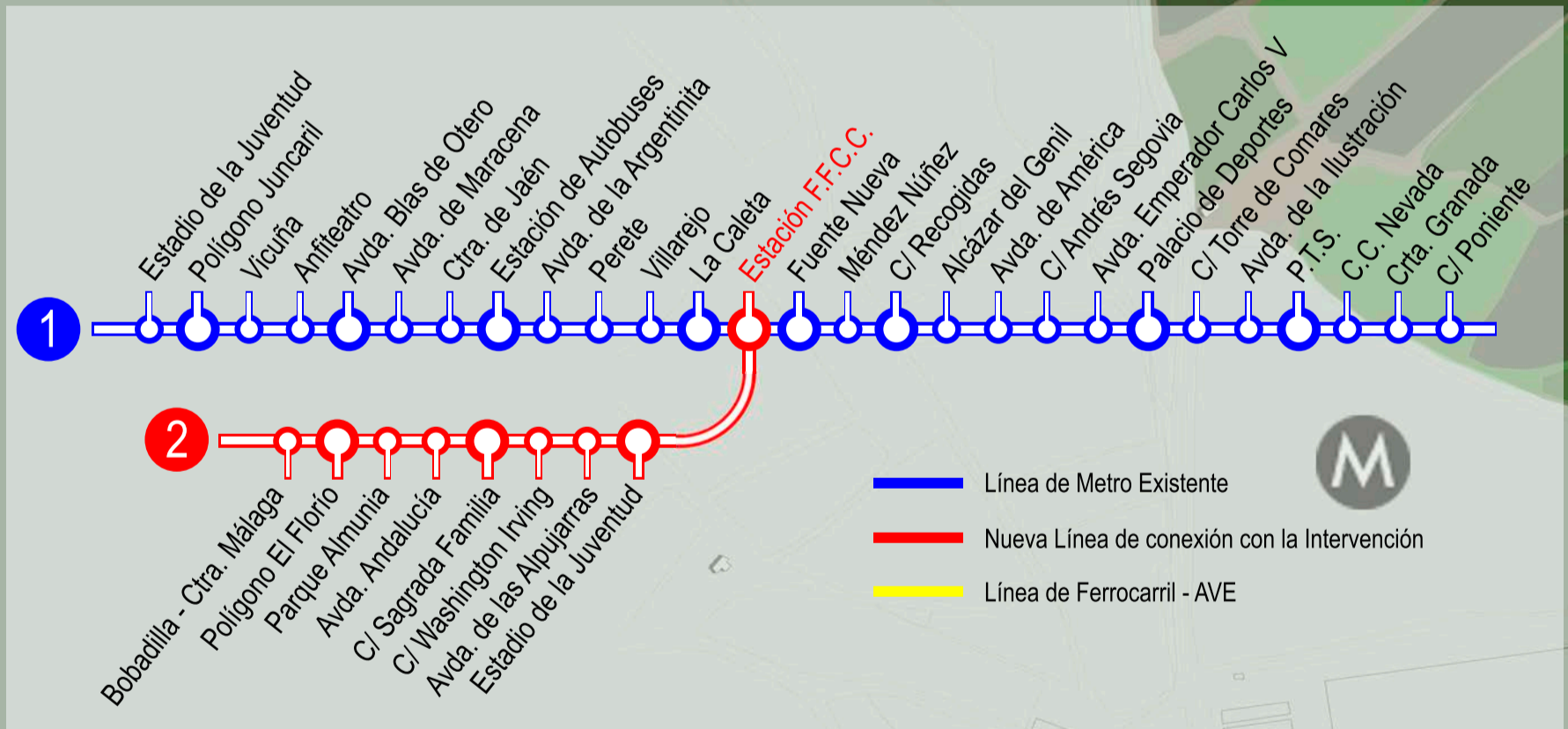
Dada la cercanía y el contacto palpable con la vega, se considera fundamental la relación del proyecto con ésta, por lo que se plantea una conexión de encaje en la intervención: ciudad-proyecto-vega.

Los grandes ejes verdes que caracterizan a Granada se continúan e introducen en los nuevos trazados y sirven como potentes nexos de unión.

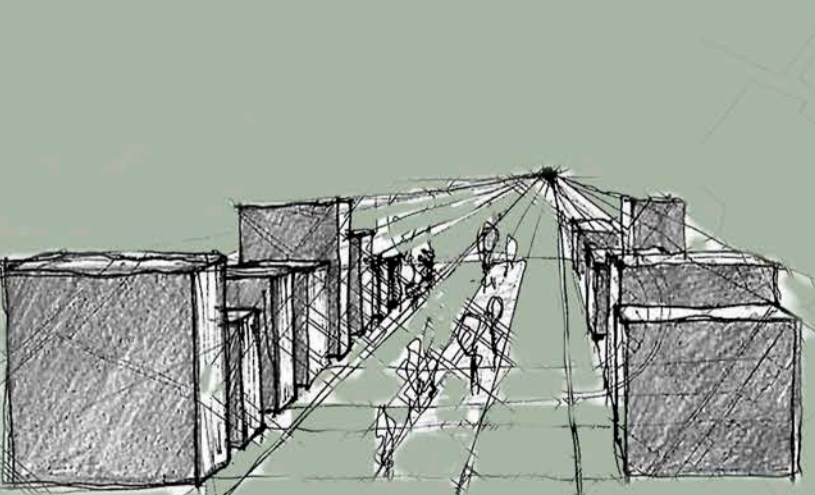
Así mismo, se introducirá una nueva línea de metro-tranvía que de conexión al barrio con el resto de la ciudad.

La necesidad de solucionar la contaminación acústica y eliminar la división que producen las vías férreas en la zona de actuación son algunas de las ventajas que tiene el hecho de soterrar el trazado férreo existente, sirviéndonos de apoyo en la intervención propuesta en la ciudad para remodelación de la Estación de Ferrocarril de manera que se le dé continuidad al proyecto.

La idea principal del proyecto, por tanto, consiste en el soterramiento de las actuales vías férreas aprovechando la intervención del AVE; además, se introducirá una nueva línea de metro-tranvía que discurrirá soterrada junto a éste que alcanza la superficie en dirección a C/ Sagrada Familia, y conectar con Bobadilla y Santa Fe. Con ello se elimina la barrera que aísla al barrio, anexionando los colegios a éste y se introduce la vega en la ciudad. Se crean trazados residenciales siguiendo el eje del boulevard de Ada Encina y consiguiendo así una zona peatonal hasta el IES Juan XXIII e IES Severo Ochoa, y la conexión de la ciudad con la vega, se da continuidad hacia el este al Barrio del Estadio de la Juventud con otro boulevard que conecta con la Estación de Ferrocarril/metro y UGR; también se extiende el Barrio de la Chana siguiendo la alineación de los edificios frente al CEP Santa Micaela. Las tres zonas de actuación contarán con una vía-parque que bordea los centros educativos junto a la vega conexas toda la zona.



E. 1/5.000



Proyecto Final
 GRADO EN ARQUITECTURA
 R. MARIO ESMERALDA ZURITA
 IGNACIO LLORENS HERNÁNDEZ
 URBANISMO 2
 GRUPO - F