

Oporto 2048 ESTRATEGIA

PROBLEMÁTICAS

- EDIFICIOS ABANDONADOS:
Analizando la ventana de Oporto, nos hemos dado cuenta de que hay una gran cantidad de edificios que se encuentran en desuso impidiendo el posible aprovechamiento de esos espacios como edificios de interés.

- FALTA DE ENCUENTROS PÚBLICOS QUE PERMITAN LA INTERACCIÓN SOCIAL:
Podemos observar que los puntos de encuentros más destacados son la Praça de Mouzinho de Albuquerque y el Jardim Teófilo Braga, ambos relacionados directamente con una carretera.

- CIUDAD PARA EL VEHÍCULO:
En las calles se les da preferencia en todo momento al automóvil, no habiendo grandes espacios definidos para el peatón.

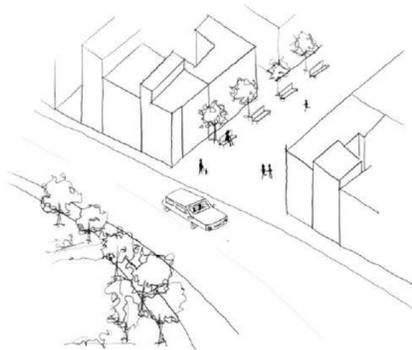
- ZONAS CON Poca DIVERSIDAD DE USO:
Vemos que hay zonas con usos muy definidos y por ello destaca la carencia de espacios multifuncionales.

- MANZANAS DESAPROVECHADAS:
Consideramos que estos espacios podrían tener un mejor aprovechamiento debido a su localización en el centro de la ciudad.

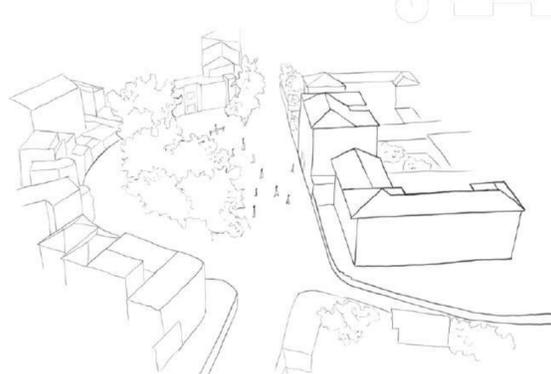
- CARENCIA DE VEGETACIÓN EN LA CIUDAD:
En nuestra ventana encontramos muy pocos espacios con vegetación, únicamente en algunas plazas y espacios más grandes, pero apenas en las calles.

- ESPACIOS INTERIORES DE LAS MANZANAS:
La mayoría de las manzanas tienen amplios espacios públicos en su interior pero aparentemente mal conectados, con el exterior.

- EDIFICIOS EDUCACIONALES:
Tras haber estudiado los equipamientos de cada manzana nos damos cuenta de que algunas dotan de colegios pero la gran mayoría son colegios de educación secundaria, quedando muchas zonas sin colegios de educación primaria.



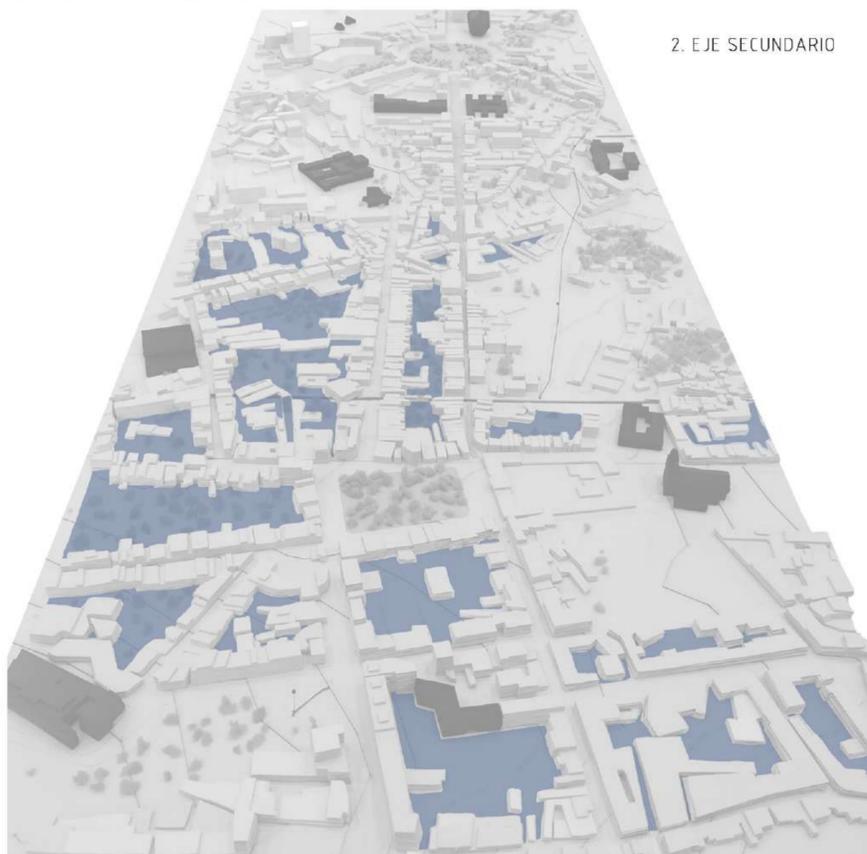
1. EJE PRINCIPAL PEATONAL



2. EJE SECUNDARIO



3. CONEXIÓN CON EL INTERIOR DE LAS MANZANAS



ESTRATEGIAS

- EJE PRINCIPAL PEATONAL:
En nuestra ventana hay varios ejes viales principales, uno para los tranvías y otro para los vehículos. Para reducir el impacto que tienen los medios de transporte proponemos la creación de un nuevo eje peatonal, uniendo los puntos de encuentro más destacados de la ventana y que resulta ser el paralelo al eje principal para los vehículos.

- EJES SECUNDARIOS:
Se proponen la creación de ejes peatonales adyacentes para mejorar la conexión y fluidez entre los espacios importantes como son los colegios.

- NUEVAS DENSIDADES:
En las zonas con viviendas unifamiliares, planteamos la sustitución de éstas por plurifamiliares, ganando de esta manera mayor espacio y aumentando así la densidad.

- CONEXIÓN CON EL INTERIOR DE LAS MANZANAS:
Los bloques de vivienda se encuentran cerrados hacia el exterior por lo que, abrimos esos patios interiores de las manzanas mediante caminos, que permiten al viandante pasar a través de ellos para mejorar así la conexión peatonal.