

Movilidad

Nuestro espacio de intervención se encuentra en el centro de muchas de las conexiones importantes de la ciudad, la mayoría conectan la ciudad horizontalmente uniendo la avenida de la Alameda y el parque San Martín. Se puede ver como una de estas conexiones se interrumpe debido al vacío que genera nuestra zona de proyecto. Nuestra propuesta es unir esta conexión forzada a romperse creando una calle peatonal arbolada como punto de encuentro con locales de ocio tipo cafeterías; así, nuestra zona se verá como un lugar con mayor densidad de personas gracias a estos espacios.

Reutilización de las estructuras existentes

Al norte de nuestra zona de actuación encontramos ciertas estructuras de antiguos galpones en desuso, exteriormente utilizadas por las antiguas vías del tren; pretendemos utilizar parte de esta estructura para crear una zona de mercado semiabierto para uso diario y a su vez que puedan ofrecer una zona de restauración abierta al parque que rodea a esta estructura.

Espacios verdes

Creación de un espacio abierto y de uso común con zonas arboladas y de césped como zona de descanso y actividades de tiempo libre diurnas como pasear, picnic, o incluso clases privadas de ciertas actividades deportivas. Este espacio a su vez está rodeado y protegido del resto de la ciudad por edificaciones como pueden ser un espacio de deporte, un mercado, oficinas, viviendas y un paseo peatonal que lo separa de las vías del tren creando así un espacio seguro para las personas.

