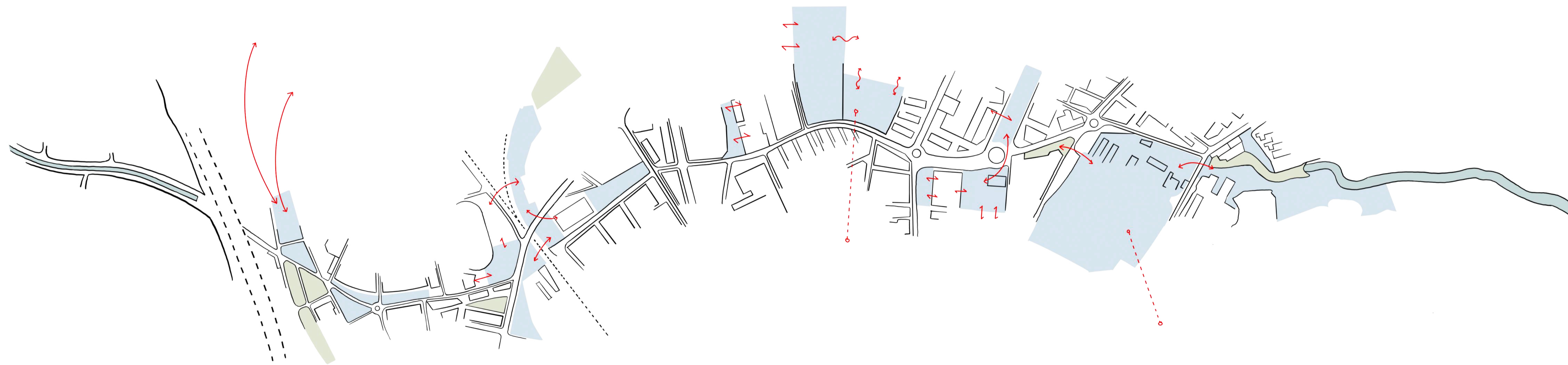


- leyenda
- Educación
 - Universidad
 - Cultural
 - Salud
 - Espacios deportivos
 - Residencial
 - Militar

URBANISMO 3
GRANADA 2050
María del Pilar Forte Pardo
Ruben Toledo Freire

Escala 1:5.000





- Vacíos
- Espacios verdes
- Río
- Conexiones
- Vacío - Vacío
- Vacío - Otro uso
- - - Vacío - Uso cultural
- ~ Posible permeabilidad del vacío

URBANISMO 3
 GRANADA 2050
 María del Pilar Forte Pardo
 Ruben Toledo Freire

Escala 1:5.000



El análisis realizado a escala general permitió destacar dos zonas donde el río Beiro puede mantener su trazado original pero pierde todo rastro de paisaje natural que en él debe residir. Son dos nodos en los cuales la estructura urbana establece elementos que obstaculizan la comunicación de espacios con gran potencial a poder regenerar un ambiente que rememore la influencia fluvial.



El primer nodo se encuentra en el "Barrio de los Doctores". Barrio protagonizado por ser el trasfondo de edificios de gran concurrencia como los hospitales o la Plaza de Toros. Una oportuna forma de actuar podría ser reubicar un conjunto de edificios residenciales, consiguiendo una comunicación directa con el margen derecho de la ribera del Beiro. De esta forma se podría crear un valle transversal al trazado del río, que permita respirar a esa zona residencial y apoye activamente ofreciendo espacios externos a elementos tan transitados como son los hospitales y espacios culturales. El Club Deportivo de los Modragones podría utilizarse como elemento final de este nuevo eje y reutilizarse para complementar esta regeneración.

El otro punto con gran potencial de intervención se encuentra en el puente de Camino de Ronda. El río pierde su trazado en manos de la infraestructura ferroviaria. A pesar de una reciente intervención, el espacio sigue estando desconectado por una gran avenida como es Camino de Ronda y las difícilmente salvables vías del tren. Aprovechando el espacio residual que se encuentra en la acera oeste de esta calle, se podría proponer una reconexión con la vega, creando algún equipamiento que enlace ambas vertientes de las vías y que unifique dos barrios con un difícil diálogo actual.

URBANISMO 3

GRANADA 2050

María del Pilar Forte Pardo
Ruben Toledo Freire