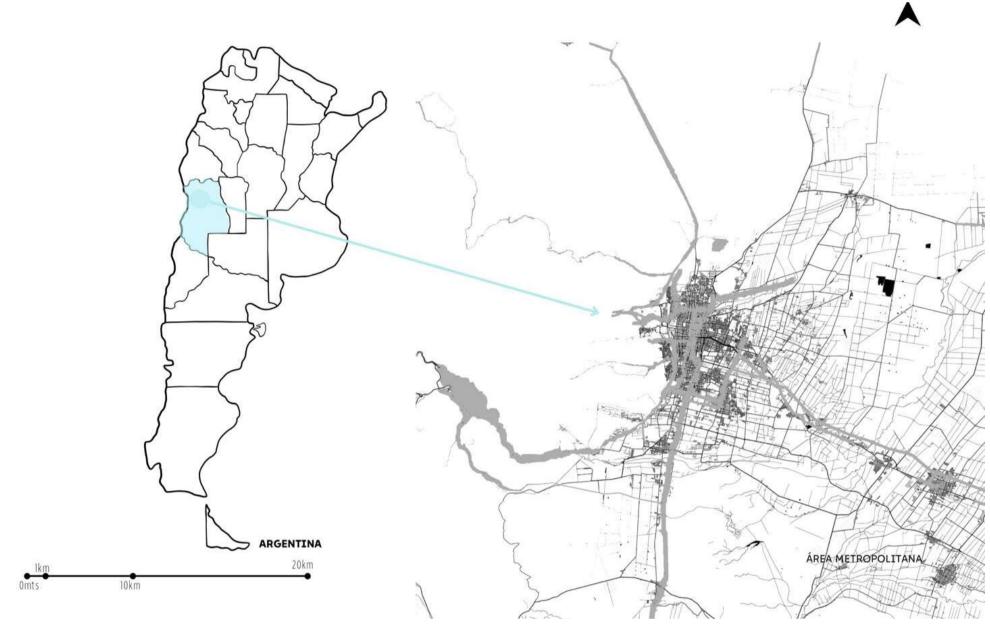
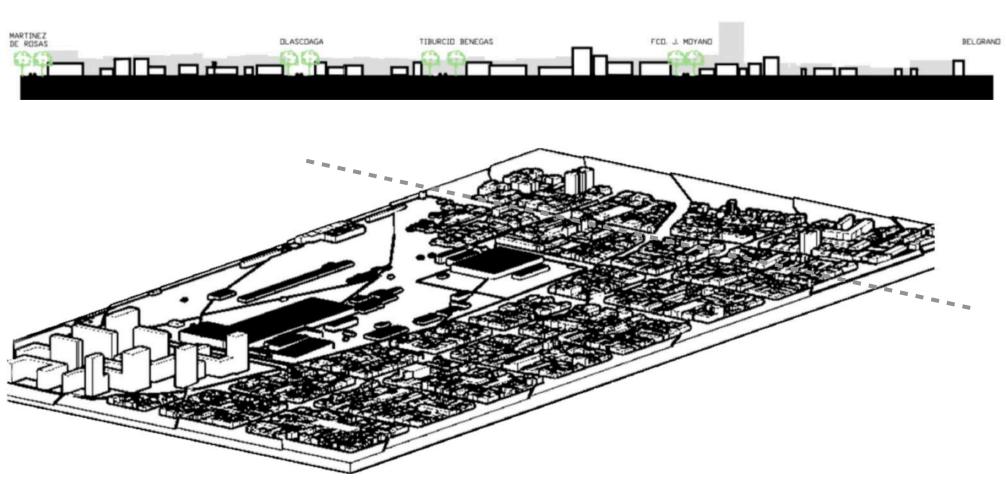
FASE 1: ANALISIS, DIAGNOSTICO, MARCO ESTRATEGICO, METABOLISMO Y ESTRATEGIAS

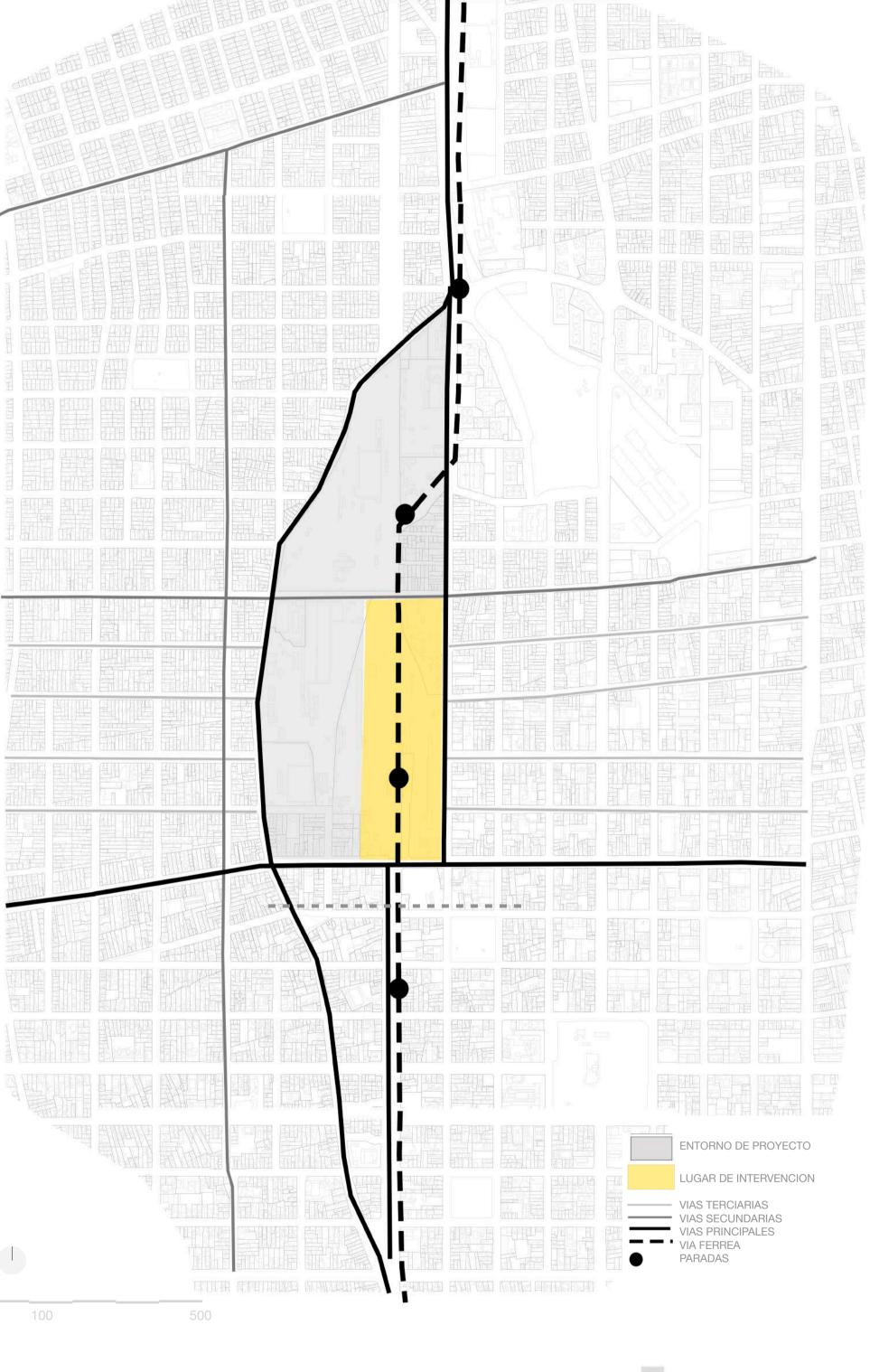
EN ESTA PRIMERA FASE DE ANTEPROYECTO HEMOS REALIZADO UN ANALISIS PREVIO Y UN DIAGNOSTICO ASOCIADOS A UNAS ESCALAS MAS TERRITORIALES; REALIZANDO UNA COMPRENSIÓN GENERAL DE LA CIUDAD EN LA CUAL CON POCOS TRAZOS PODEMOS OBSERVAR COMO FUNCIONA LA CIUDAD E INCLUSO LA DENSIDAD. DESDE EL SEGUNDO PLANO OBSERVAMOS QUE LA ZONA ESTA BAÑADA DE DIFERENTES USOS DEPENDIENDO DE LA ZONA. EN EL SEGUNDO TERCIO DEL FORMATO ENCONTRAMOS UN PLANO A ESCALA URBANA EN EL CUAL OBTENEMOS INFORMACIÓN DE LAS PRINCIPALES VIAS RELACIONADAS CON NUESTRO PROYECTO A UNA ESCALA QUE NOS PERMITE RECONOCER LAS TIPOLOGÍAS DE LOS ESPACIOS. FINALMENTE EN EL DESARROLLO DEL ULTIMO TERCIO DEL FORMATO, HEMOS REPRESENTADO UNA SERIE DE ESTRATEGIAS ANTE LOS PROBLEMAS QUE ENCONTRAMOS EN LOS ÁMBITOS DE TRABAJO.

PARA ELLO HEMOS TENIDO EN CUENTA TODAS LAS CUESTIONES GENERALES NOMBRADAS EN LA FASE (
RELACIONADA CON EL EUROPAN 16. EL METABOLISMO COMO CONJUNTO DE REACCIONES FÍSICAS HA DE
ASEGURAR MANTENER LO ESENCIAL DEL TERRITORIO E INCLUIR LO NECESARIO PARA CREAR UN NUEVO
HÁBITAT. TODO ELLO MANTENIENDO LAS ESTRUCTURAS QUE RESPONDEN A SU MORFOLOGÍA. DE ESTE
MODO, PODEMOS SUPERAR LOS ENCLAVES CERRADOS Y ACERCAR LA CIUDAD A NUEVAS FORMAS MÁS
SOSTENIBLES. ESTE MARCO ABIERTO FACILITA UN ANÁLISIS SISTÉMICO DE LA MEJORA DE LA ECOLOGÍA
URBANA, LA COMPETITIVIDAD ECONÓMICA Y LA CALIDAD DE VIDA. ESTE ENFOQUE ESTA BASADO EN LA
IDEA DE INCORPORAR LAS ESTRUCTURAS URBANAS TALES COMO LAS TELECOMUNICACIONES, LA
MATERIA, EL AGUA, LA ENERGÍA, LA MOVILIDAD Y LA NATURALEZA AL REDISEÑO DE LOS MODELOS
CULTURALES DE LA CIUDAD.











- ACCESIBILIDAD, ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO
- DIVERSIDAD DE USOS
- DENSIDAD DE DESARROLLO
- CONSIDERACIÓN DE ESTRATEGIAS URBANAS Y RURALES
- ENTORNO CONSTRUIDO
- TIPOLOGÍA
- ESPACIOS PÚBLICOS
- PARQUES, PLAZAS Y NATURALEZA
- COMBINACIONES DE CIUDAD Y NATURALEZA
- BIODIVERSIDAD
- BIODIVERPAISAJE
- RECICLAR, REUTILIZAR, RECICLAR
- ECONOMÍA CIRCULAR

SERIE DE FASES O ETAPAS URBANAS QUE HACEN EVOLUCIONAR EL POLÍGONO INDUSTRIAL PARA CONVERTIRLO EN UN BARRIO HÍBRIDO-HABITABLE-PRODUCTIVO, MANTENIENDO LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL DENTRO DE CADA FASE. PARA ELLO HEMOS REALIZADO TAMBIEN UNA CONEXIÓN QUE PARTE DESDE LA ESTACIÓN QUE ENCONTRAMOS EN NUESTRA PARCELA Y SE EXTIENDE A LO LARGO DE LOS DISTINTOS EJES DE MENDOZA. POR OTRO LADO EL PROYECTO VA MÁS ALLÁ DE LA ZONA P2 Y SE ARRAIGA A LA ZONA GRACIAS A LOS ESPACIOS COLINDANTES; ES A TRAVÉS DE LOS LÍMITES QUE SE ESTABLECEN ALEJADOS DE LA ZONA DE INTERVENCIÓN. ENTENDIENDO QUE NUESTRO PROYECTO SIRVE PARA ENSEÑAR A LA CIUDAD UN NUEVO MODELO URBANISTICO.

