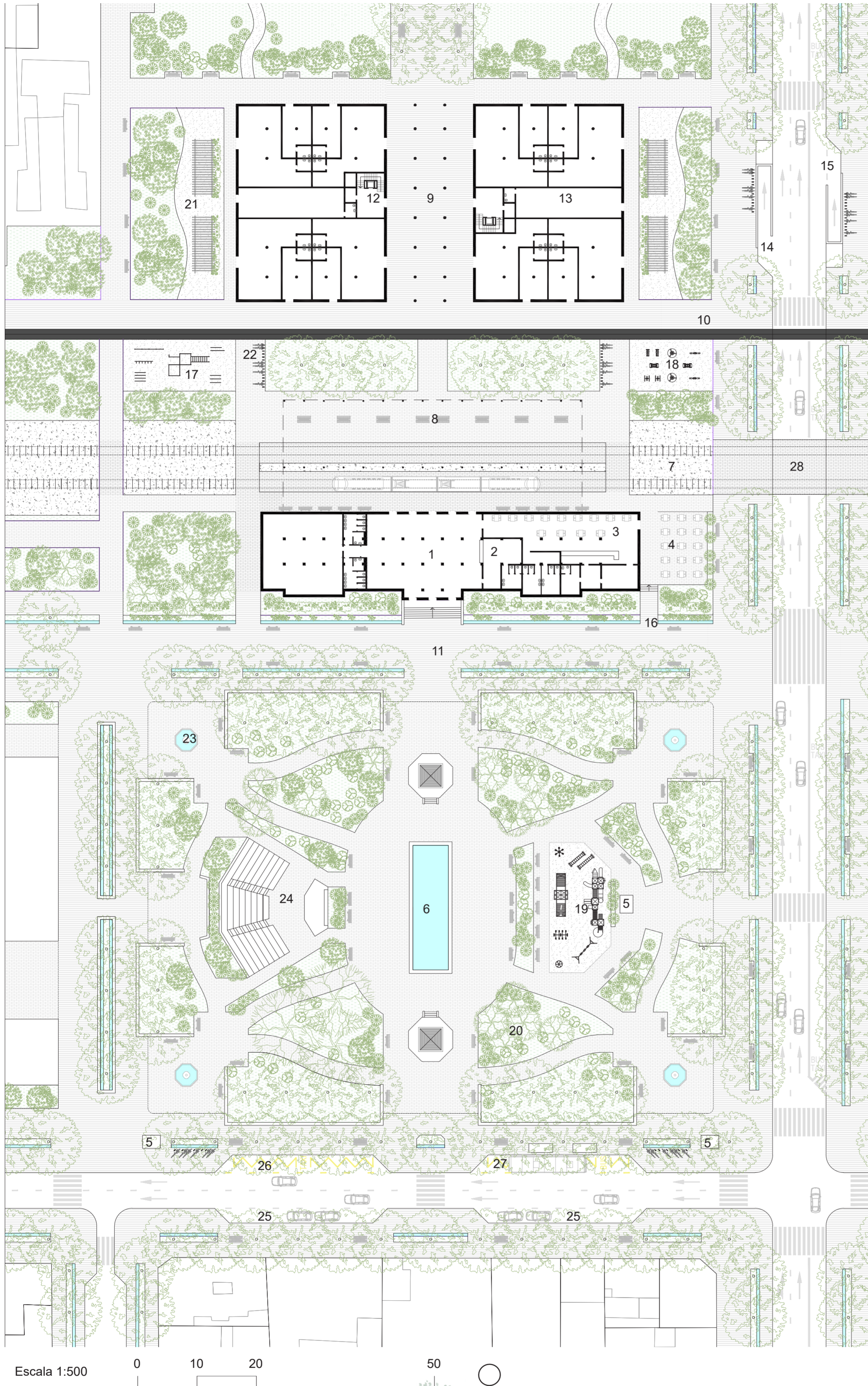


Fase 3: Arquitectura

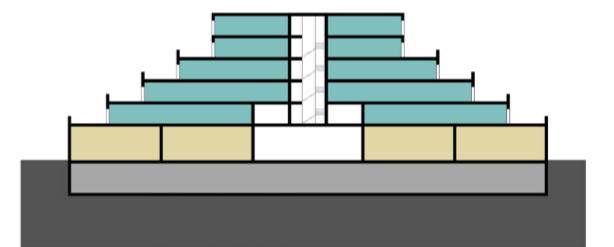
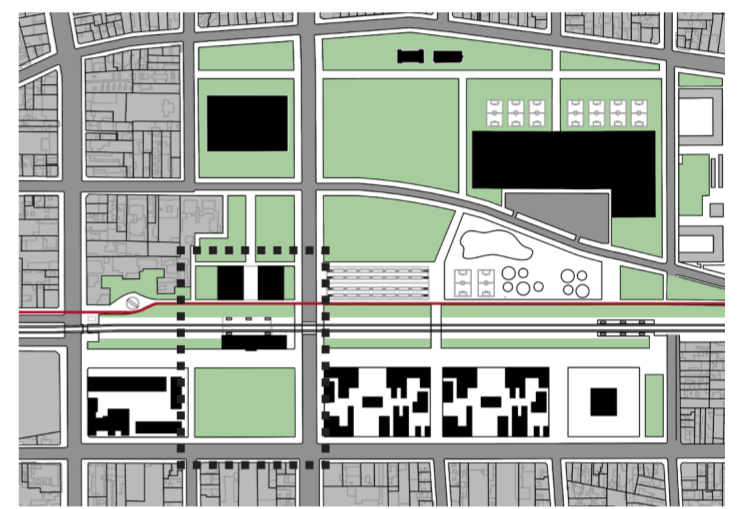
Mendoza 2050



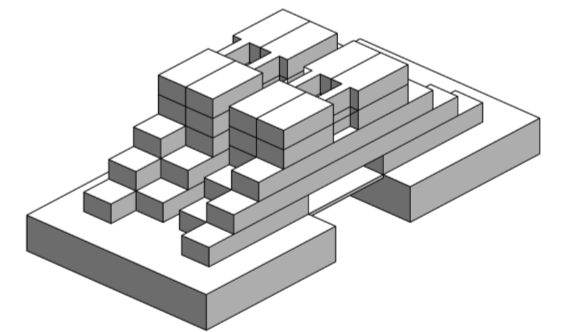
La parte más singular del polígono 2 es la estación de tren abandonada. En este plano se muestra como se interviene alrededor de esta estación. Primero se ha restaurado la estación y se ha abierto una plaza frente a dicha estación.

La estación juega un papel de eje central que organiza el espacio. El edificio que se añade nuevo se coloca siguiendo este eje.

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1 Estación de tren | 15 Salida parking subterráneo |
| 2 Recepción | 16 Acequia |
| 3 Cafetería | 17 Parque de calistenia |
| 4 Terraza de la cafetería | 18 Parque de ejercicio |
| 5 Quiosco | 19 Parque infantil |
| 6 Estanque | 20 Zona verde |
| 7 Vías del tren | 21 Paseo con pérgolas |
| 8 Andén cubierto | 22 Aparcamiento de bicis |
| 9 Pasaje | 23 Fuente |
| 10 Carril bici | 24 Graderío para espectáculos |
| 11 Paseo | 25 Zona de aparcamiento |
| 12 Hall de entrada | 26 Parada de taxi |
| 13 Locales comerciales | 27 Para de bus |



- Parking subterráneo
- Locales comerciales
- Vivienda



El edificio en su parte superior se compone de dos torres aterrazadas que se apoyan en una base formada por los locales comerciales.

