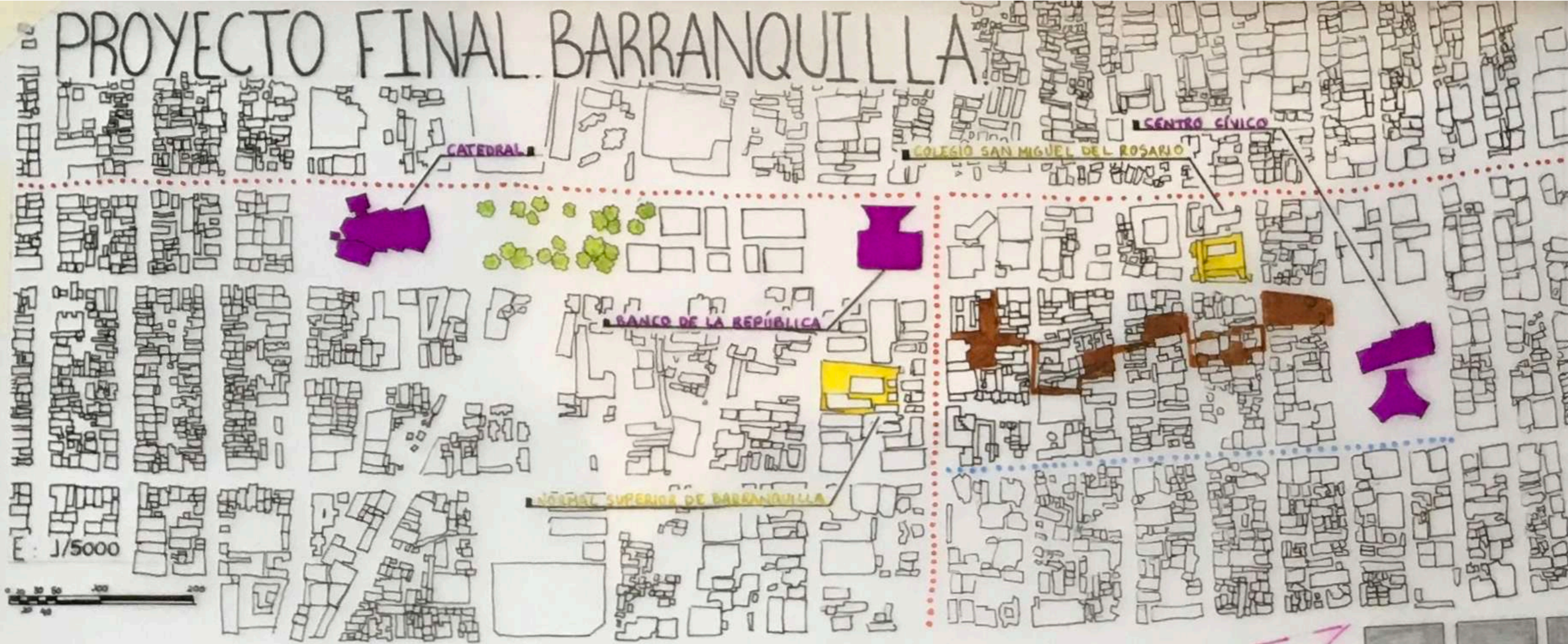
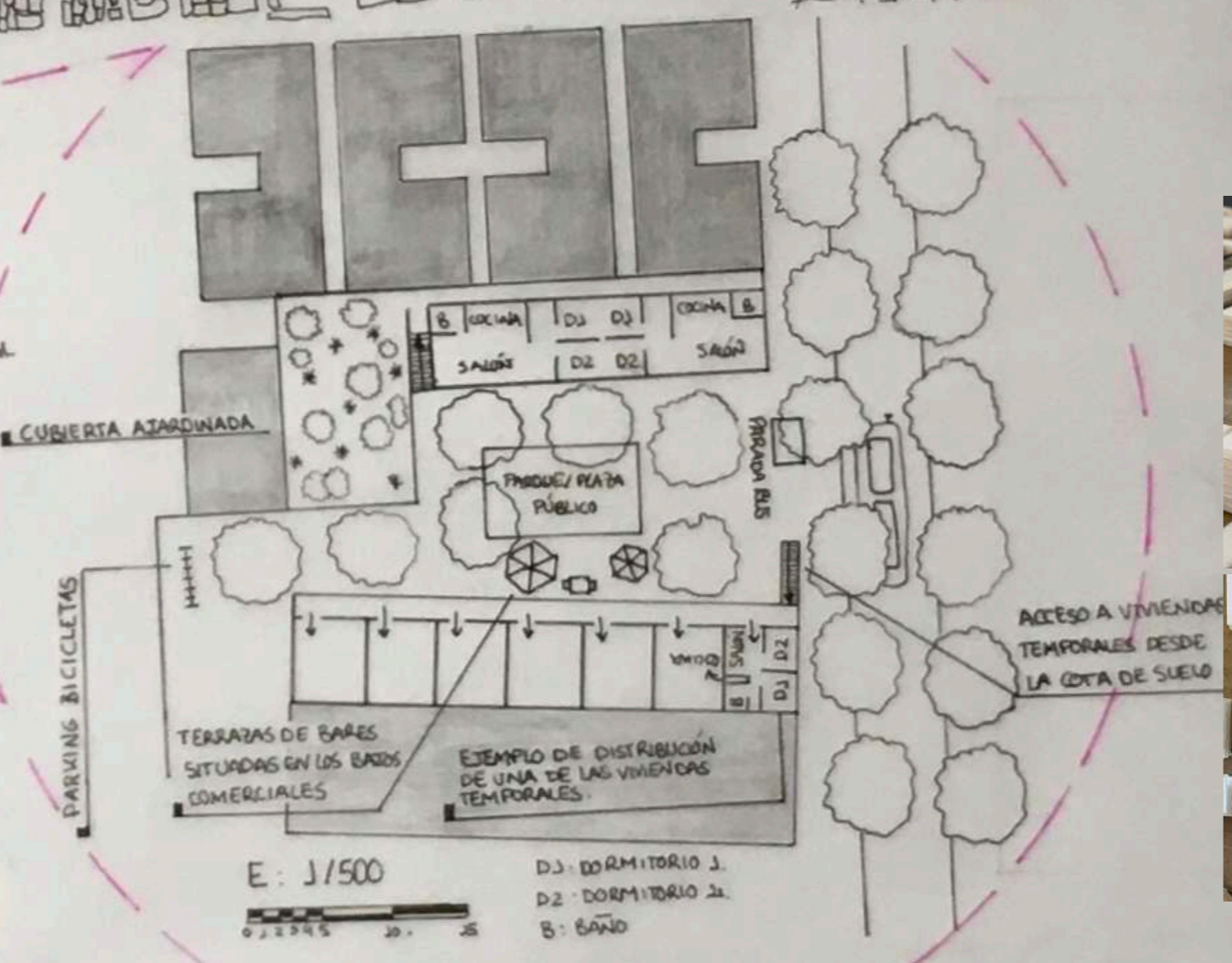


# PROYECTO FINAL BARRANQUILLA



PARQUEADEROS Y ZONAS EN MAL ESTADO USADOS PARA EL PROYECTO

LA CIUDAD DE BARRANQUILLA PRESENTA UNA TRAMA URBANA DE CALLES PERPENDICULARES DOMINADAS POR EL COCHE. LA ORTOGONALIDAD DE ESTAS CALLES, SUMADO A LA DENSIDAD EDIFICATORIA DE LAS MANZANAS, CREA UN PROBLEMA DE MOVILIDAD ENTRE CALLES PARALELAS AL TENER QUE RODAR TODA UNA MANZANA PARA LLEGAR DE UNA CALLE A OTRA. EL NUEVO CAMINO QUE SE PROPONE PRETENDE DARLE UNA MEJOR FLUIDEZ DE PASO A LOS PEATONES.



SE PROPONE ELIMINAR EL COCHE DE UNA PARTE DEL CENTRO DE LA CIUDAD. EN ESTA ZONA CENTRO ENCONTRAMOS UN GRAN NÚMERO DE PARQUEOS QUE OCUPAN UNA GRAN SUPERFICIE DE LAS MANZANAS, Y QUE TRAS ELIMINAR EL PASO DEL COCHE POR LA ZONA, SON UNA OPORTUNIDAD PARA EL PROYECTO. A PARTIR DE AQUÍ SE PLANTEA UN NUEVO REDISEÑO URBANO EN EL QUE EL PEATÓN ADQUIERE EL MÁXIMO PROTAGONISMO DÁNDOLE CALLES TOTALMENTE SEGURAS POR LAS QUE TRANSITAR, EN LAS QUE SE ROMPENTEL EL DESPLAZAMIENTO SOSTENIBLE (BICICLETA O TRANSPORTE PÚBLICO POR EJEMPLO) ADEMÁS, A LO LARGO DE ESTE RECORRIDO SE VAN ENCONTRANDO DIFERENTES ESPACIOS Y ESTABLECIMIENTOS DESTINADOS AL COMERCIO, A LA HOSTELERÍA Y AL OCIO: ASÍ COMO ESPACIOS DESTINADOS A FOMENTAR LA CULTURA (A LOS QUE SE PODRÍAN TRASLADAR EVENTOS PROPIOS DE LA CIUDAD COMO ACTUACIONES DE CARNAVALES).

SE CREA UNA NUEVA VÍA DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE PERMITE LA MOVILIDAD POR ESTA NUEVA ZONA Y SU CONEXIÓN CON EL RESTO DE LA CIUDAD SIN NECESIDAD DE USAR EL COCHE.

EN CUANTO A LAS VIVIENDAS SE CREAN BLOQUES DE EDIFICIOS QUE CONTINUAN CON LAS ALTURAS DEL ENTORNO, SIN DESTACAR EN ÉL. SE DISPONEN VIVIENDAS QUE CUBREN LAS DEMANDAS TAMBO DE ALQUILER PERMANENTE COMO TEMPORAL. SIGUIENDO TAMBIÉN CON LA TIPOLOGÍA DE EDIFICACIÓN DE BARRANQUILLA, EN LA PLANTA BAJA DE LOS BLOQUES SE INCLUIRÁN LOCALS DESTINADOS AL COMERCIO O LA HOSTELERÍA, YA QUE AL PASAR EN UN MAYOR FLUJO DE PERSONAS TRANSITANDO POR ESTE LUGAR, PODEMOS REDUCIR UN MENOR CONSUMO.

SE PRETENDE ATRAER A ESTA ZONA A LA GENTE JOVEN, CREADO MÁS PARQUES, PISTAS DEPORTIVAS, UNA BIBLIOTECA Y ESPACIOS QUE PUEDAN RESULTAR ATRACTIVOS PARA LOS RESIDENTES DE LAS DIFERENTES INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LOS ALREDEDORES.

E: 1/2000

- HITOS
- EDIFICACIÓN EDUCACIÓN
- NUEVO CAMINO
- NUEVA EDIFICACIÓN
- EJES VIALES PRINCIPALES
- NUEVA VÍA DE TRANSPORTE PÚBLICO

