

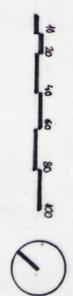
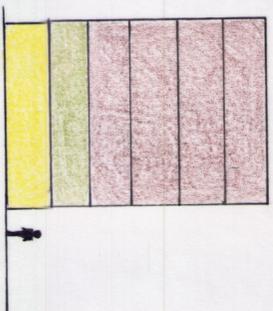
# OSLO

ESTRATEGIA Y AVANCE DE PROYECTO  
URBANISMO 1 - GRUPO B

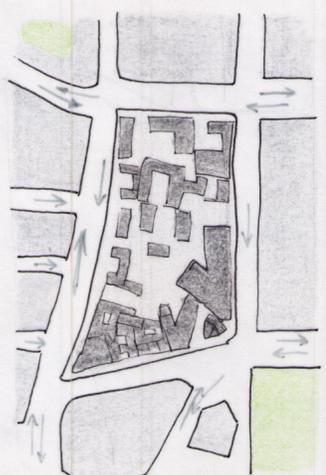
CURSO 22/23  
FRANCISCO OTERO GÓMEZ  
AZUCENA GUAMÁN CLAROS



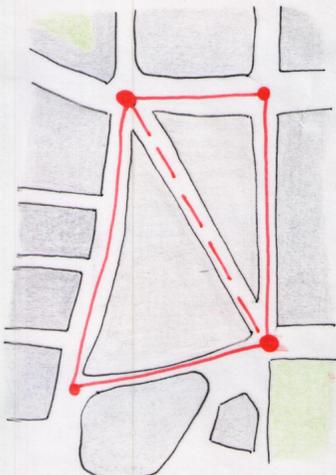
- ▲ ACCESOS
- ESPACIO PÚBLICO
- ▬ ESPACIO DE TREN
- ◆◆ VÍAS DE TREN
- ESTACION TRAMVÍA
- ESTACION BUSES
- LINEA BUSES
- LINEA TRAMVÍA
- LINEA METRO
- ▬ METRO SUBTERRANEO
- ▬ CALLES PEATONALES
- VEGETACION



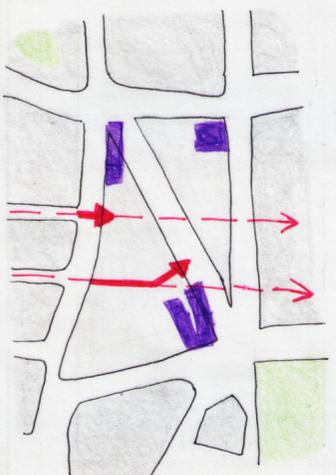
ACTUALMENTE EN LA MANZANA, ENCONTRAMOS EDIFICACIONES CON DISTINTOS USOS, PERO DEBIDO A SU DISTRIBUCION, NO AYUDA A LA CIUDAD Y SE VE COMO UN GRAN ESPACIO DESAPROVECHADO. CON ESTO, QUEREMOS MODIFICAR ESTA MISMA MANZANA PARA GENERAR NUEVAS CONEXIONES ENTRE DOS ZONAS PUBLICAS CERCANAS AL RIO, ADEMAS DE CREAR NUEVOS ESPACIOS COMUNES, CONSIGUIENDO ASI, REVALORIZAR ESTA ZONA DE LA CIUDAD.



EL BLOQUE IMPIDE UNA BUENA CONEXION ENTRE DOS ZONAS PUBLICAS. UNA GRAN MANZANA CON MUCHOS VACIOS DESAPROVECHADOS



GENERAMOS UNA NUEVA CALE PEATONAL QUE CONSIGUE CONECTAR LAS DOS ZONAS DE INTERÉS



ESTABLECER RETRANQUEOS Y CALLES QUE LO ATRAVIESEN PARA COMUNICAR Y MANTENER UNA RELACION CON EL ENTORNO TENIENDO EN CUENTA CIERTOS USOS QUE SE CONSERVEN



LAS EDIFICACIONES COMBINAN VIVENIDAS, SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS, CONECTADOS A TRAVÉS DE LA CALLE TRANSVERSAL PEATONAL PARA POTENCIAR Y MEJORAR LA VIDA EN COMUNIDAD