



La propuesta del proyecto se basa en la conexión de los verdes del casco histórico mediante la creación de nuevos paseos, espacios de estancia y un gran boulevard que fortalezca la jerarquía de ejes Norte-Sur.

Los ejes son:

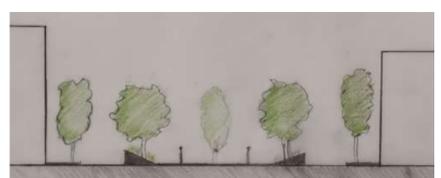
- La Alameda, donde introducimos el ciclocarril.
- La Avda. Bartolomé Mitre, donde creamos el boulevard.
- La Avda. Belgrano, donde introducimos nuevas paradas de tranvía y rompemos la cicatriz de las vías mediante la vegetación.

Estos ejes se reestructuran para ser más agradables y seguros tanto para los viandantes como para los ciclistas, fomentando el transporte público y ecológico.

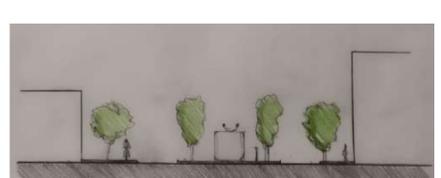
A su vez, la ciudad se reconfigura en forma de supermanzanas que cambian la forma de habitar Mendoza, creando espacios de reunión y de tendencia peatonal.



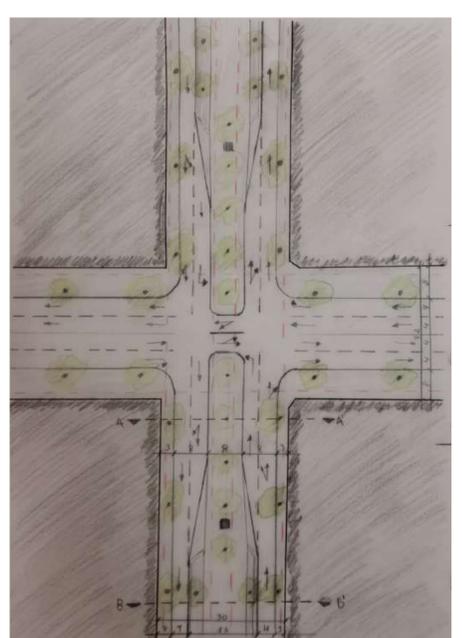
Sección A-A'



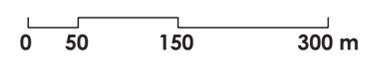
Sección B-B'



Sección C-C'

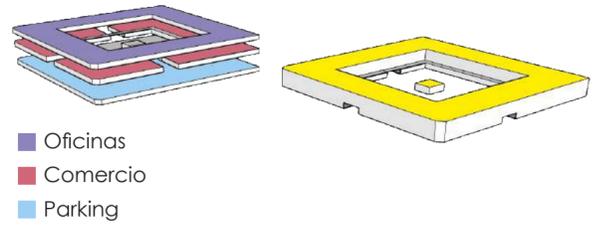


Esquema de cruce de Boulevard con calles transversales.

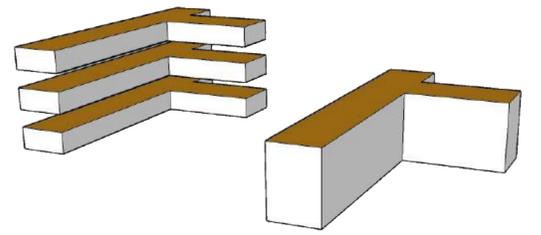
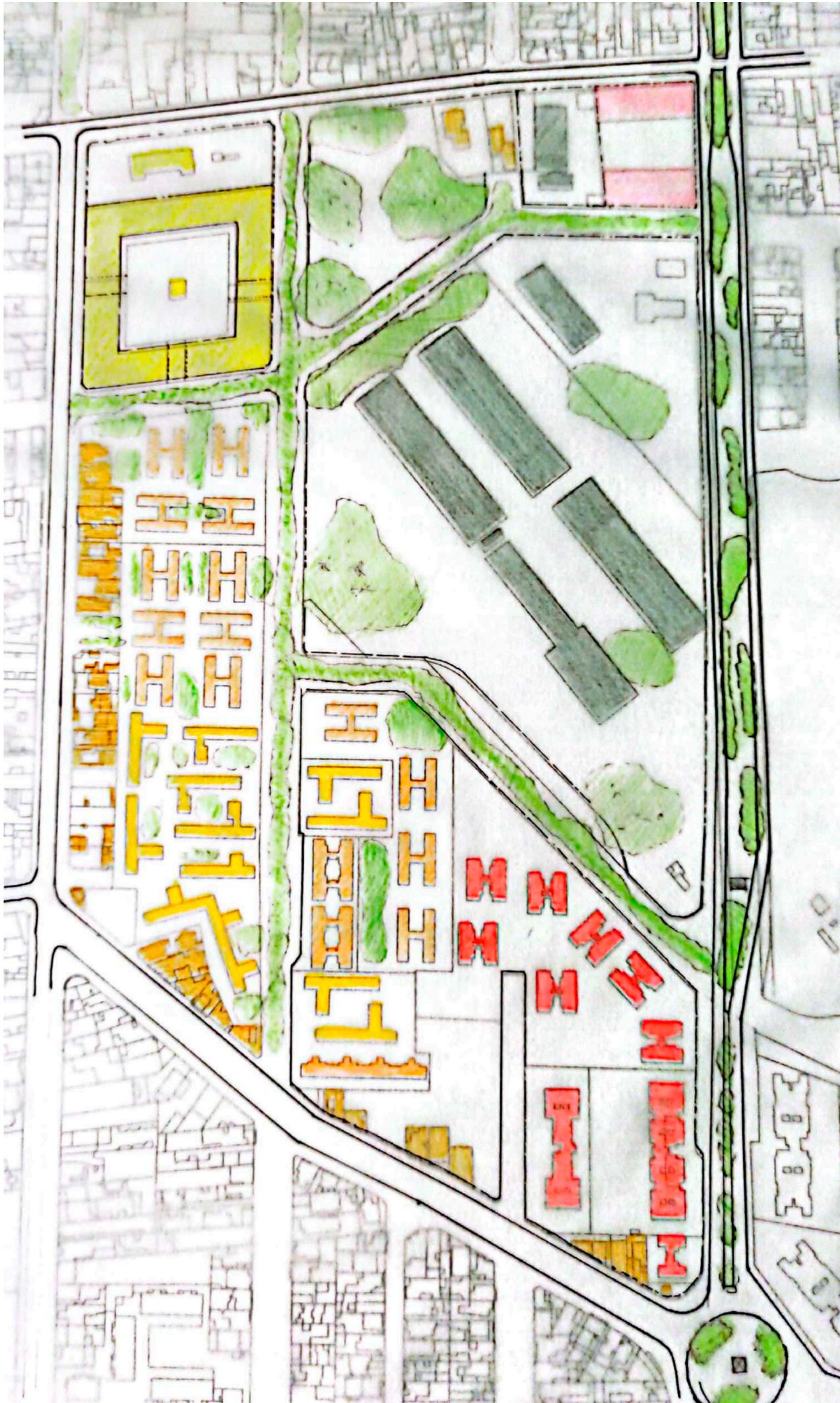




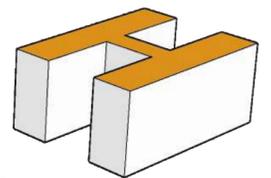
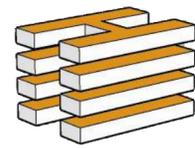
Situación del polígono en la ciudad de Mendoza



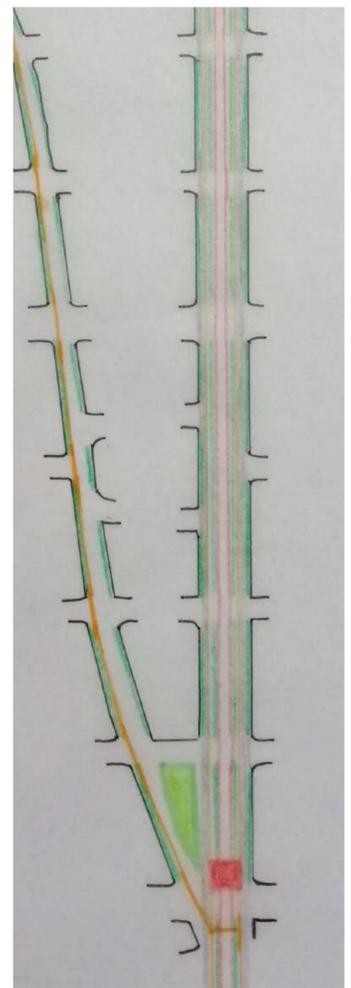
Esquema de usos del edificio de usos múltiples



Edificio residencial de 3 plantas



Edificio residencial de 4 plantas



Esquema del eje tranvia con conexiones al corredor verde

