

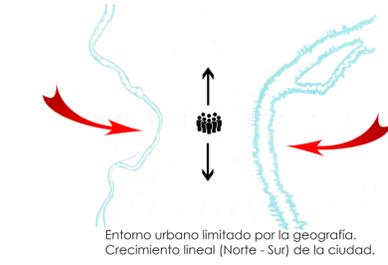
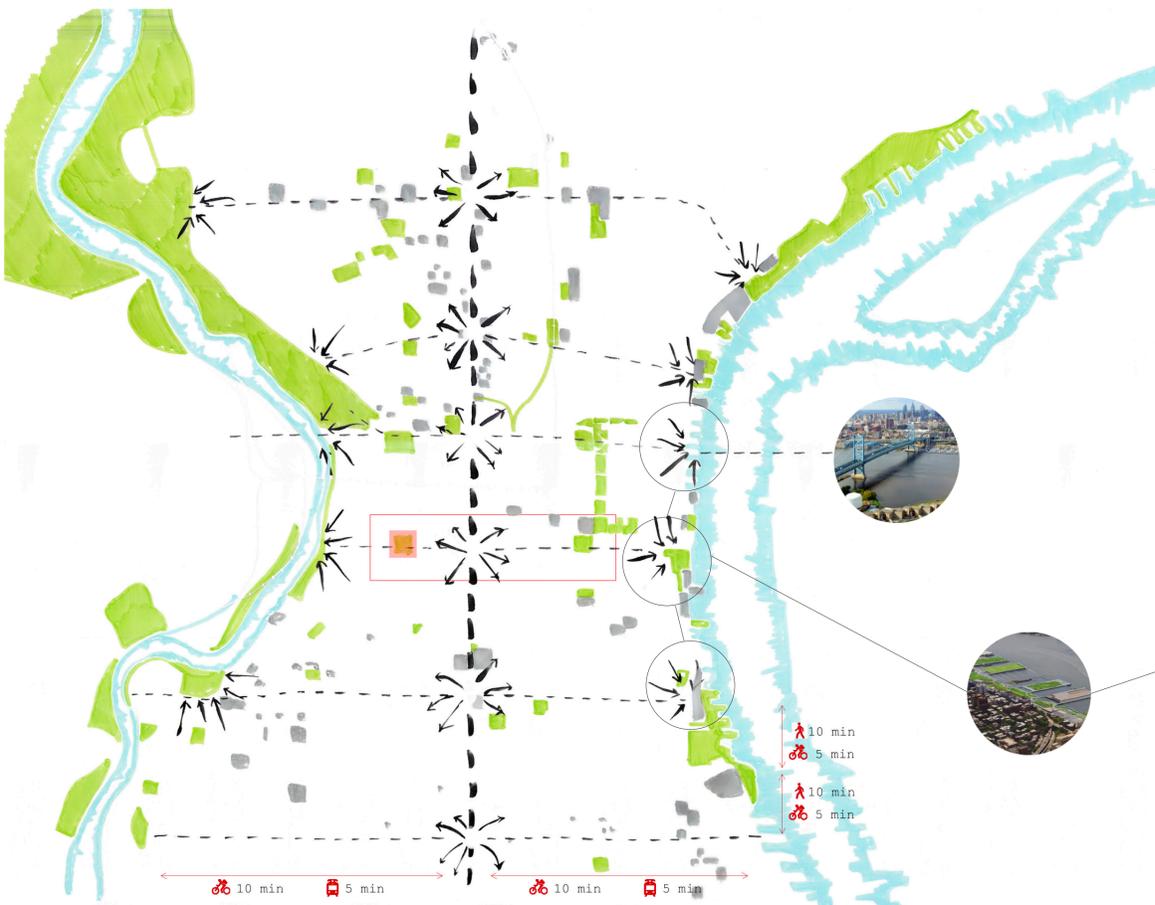
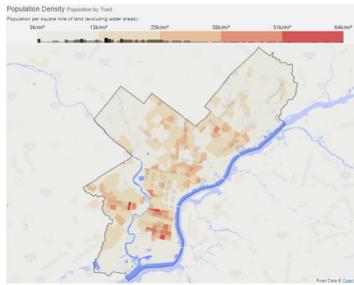
# 90° La nueva Filadelfia

Proyecto final Filadelfia . Urbanismo I - Gr.B  
21/12/17

Jose Javier Durán Ladrón de Guevara  
Mónica Morales Carlin  
Santiago Megías Sánchez

La ciudad cede gran parte de sus espacios tanto al desplazamiento como al almacenamiento de los **vehículos motorizados**. Situándonos en un futuro en el que el uso de éste sea muy reducido o prácticamente **inexistente**, proponemos una reconfiguración del recorrido de la ciudad a través de **ejes** que potencian una **fácil circulación** mediante el uso del transporte sostenible. Se sustituye el tráfico rodado habitual por el funcionamiento de un tranvía y la incorporación de un carril bici.

Reutilizamos los **espacios vacíos** y destinados a **aparcamiento** como aprovechables para la ciudad. Al plantear una **aumento del doble de la población**, proponemos una tipología de vivienda que se complemente al resto de la ciudad existente.

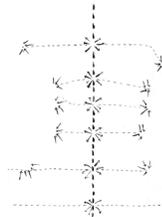


Propuesta general. Movilidad de la ciudad.

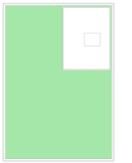
Red de ejes de conexión de la ciudad. Vías de circulación rápida y sostenible.

Catalizadores de flujos.

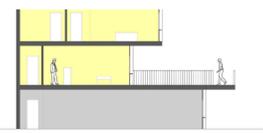
Atracción hacia el río



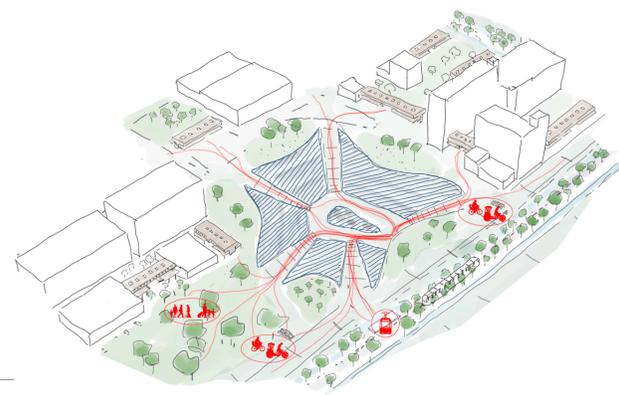
VIVIENDA TIPO:



Planta a nivel de rasante  
Acceso



PRINCIPAL ENTRADA/SALIDA DE LA CIUDAD:



— ESPACIOS DINÁMICOS (FLUJOS):

Búsqueda de máxima eficiencia a la hora de conectar un tipo de transporte con otro y a la estación con la ciudad.

▨ ESPACIOS ESTÁTICOS CAMBIANTES, EFÍMEROS:

Espacios que complementan tanto a la estación como a la ciudad albergando diferentes usos, siendo sustituidos por otros con el paso del tiempo.

