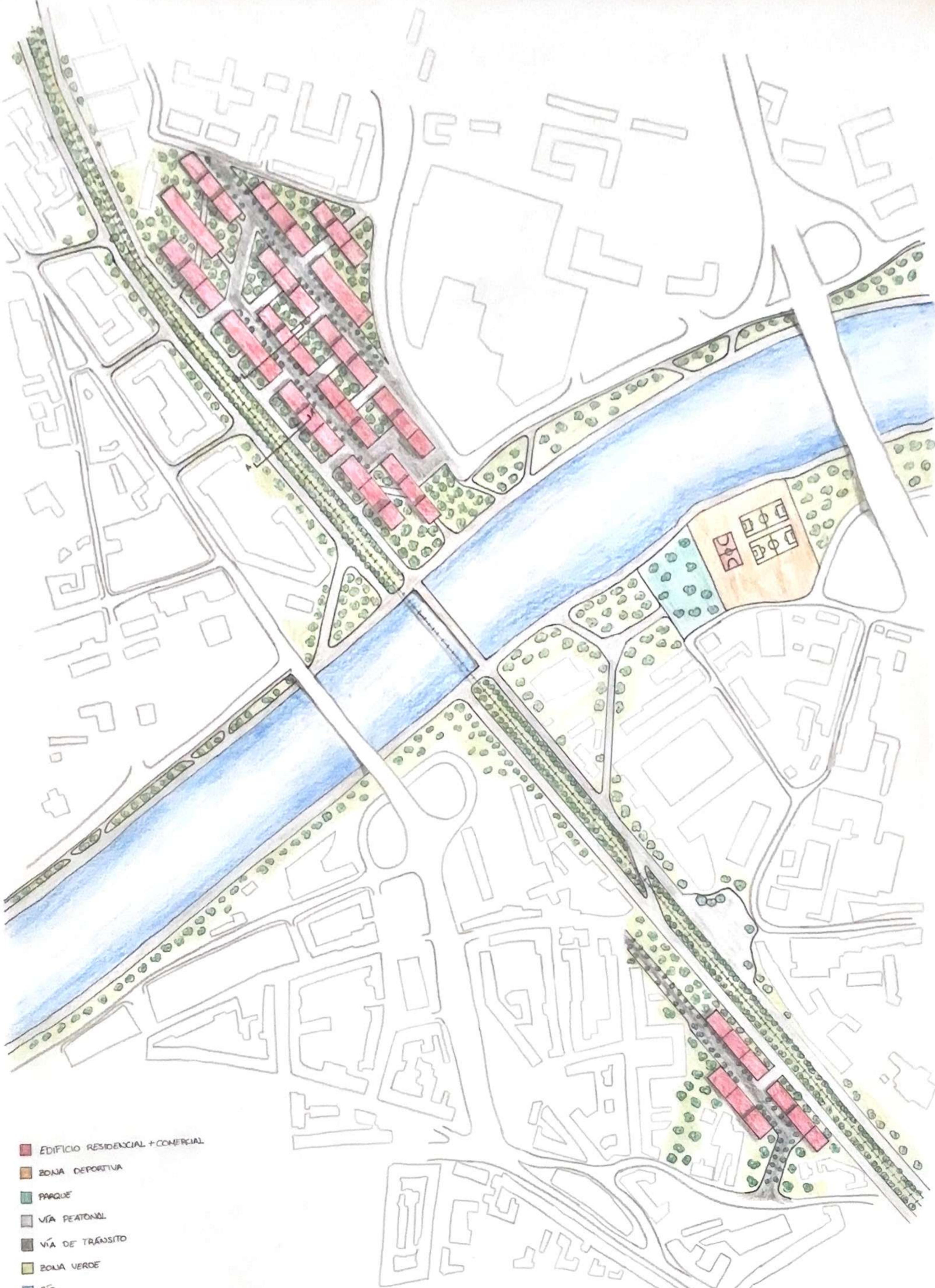


EL PROYECTO CONSISTE EN APROVECHAR LOS VACÍOS URBANOS QUE ABUNDAN EN LAS CERCANÍAS DEL FERROCARRIL PARA GENERAR NUEVOS BARRIOS, ADEMAS, SE ROMPEN FRONTERAS CON UN CORREDOR PEATONAL SIGUIENDO EL RECORRIDO DE ESAS MISMAS VÍAS.

A LO LARGO DEL RECORRIDO SE PUEDEN OBSERVAR DIVERSOS USOS, FAVORECIENDO LA VIDA DE LA CIUDAD, TAMBIÉN SE MODIFICAN LOS ALREDEDORES DEL RÍO, MEJORANDO SU ACCESIBILIDAD Y SU CONEXIÓN CON EL ENTORNO.



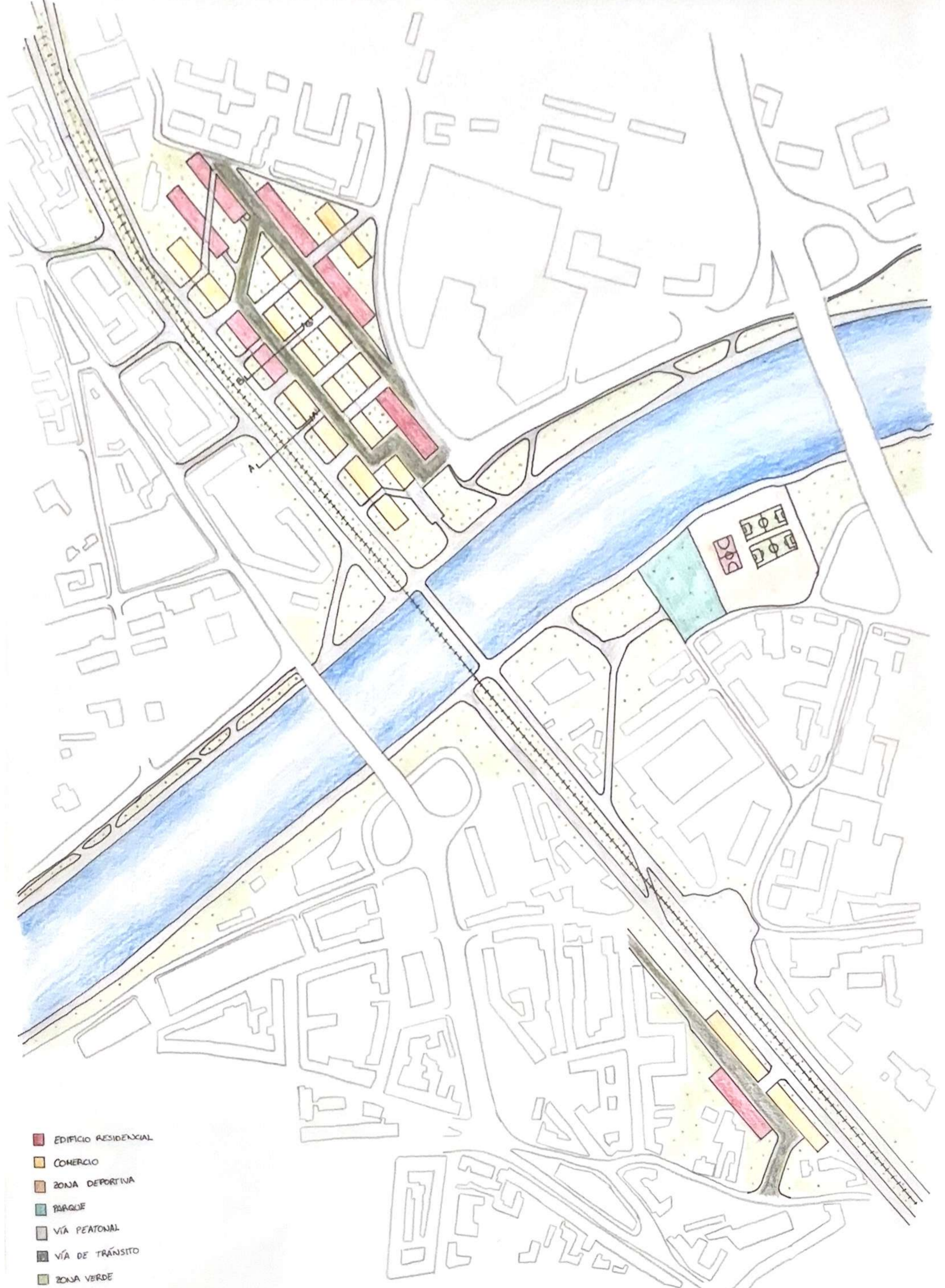
AXONOMETRÍA



- EDIFICIO RESIDENCIAL + COMERCIAL
- ZONA DEPORTIVA
- PARQUE
- VÍA PEATONAL
- VÍA DE TRÁNSITO
- ZONA VERDE
- RÍO
- ≡≡≡ FERROCARRIL



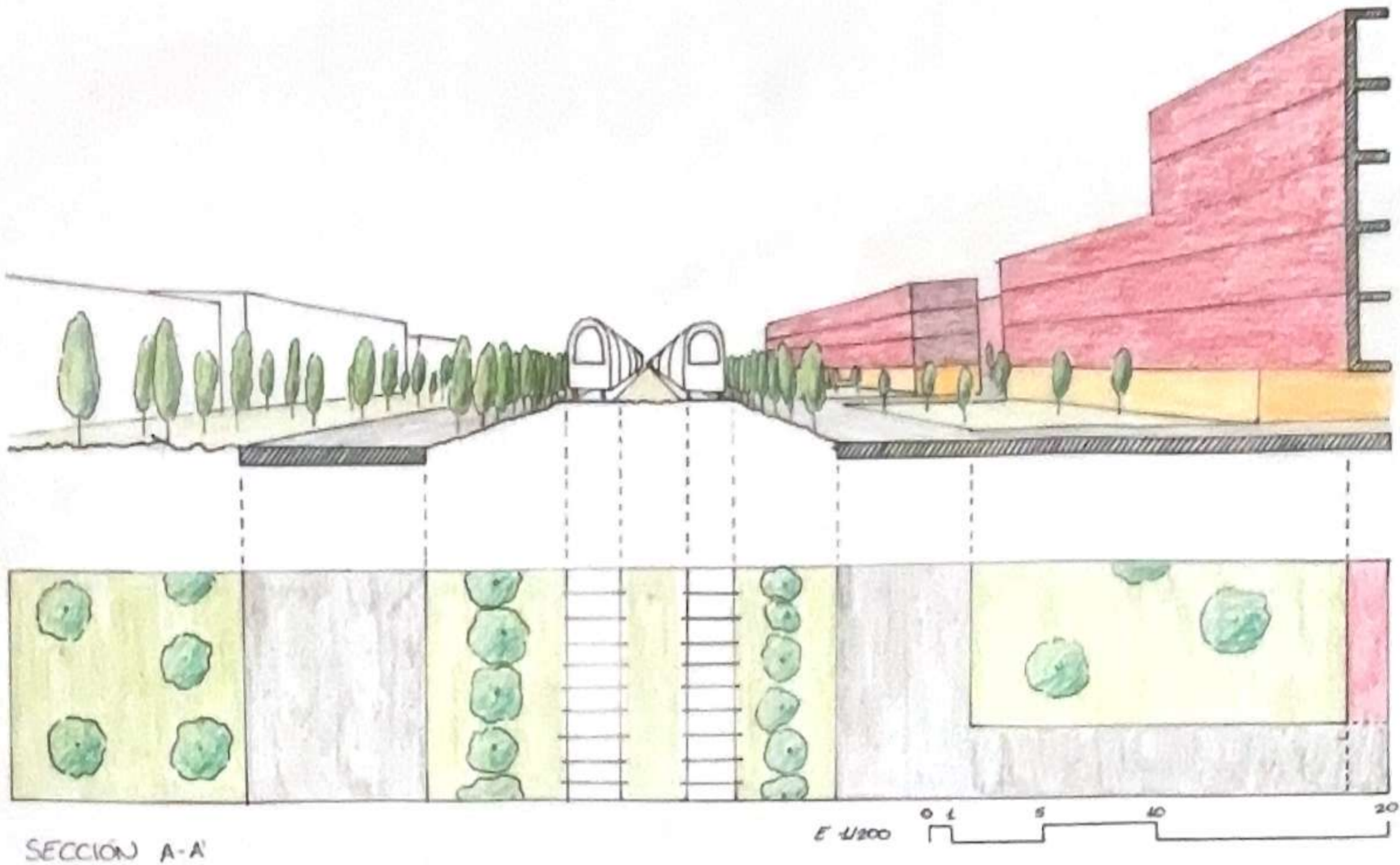
PLANTA CUBIERTA 2.
 GUILLERMO RAMIS FOLLANA
 URBANISMO I GRUPO F



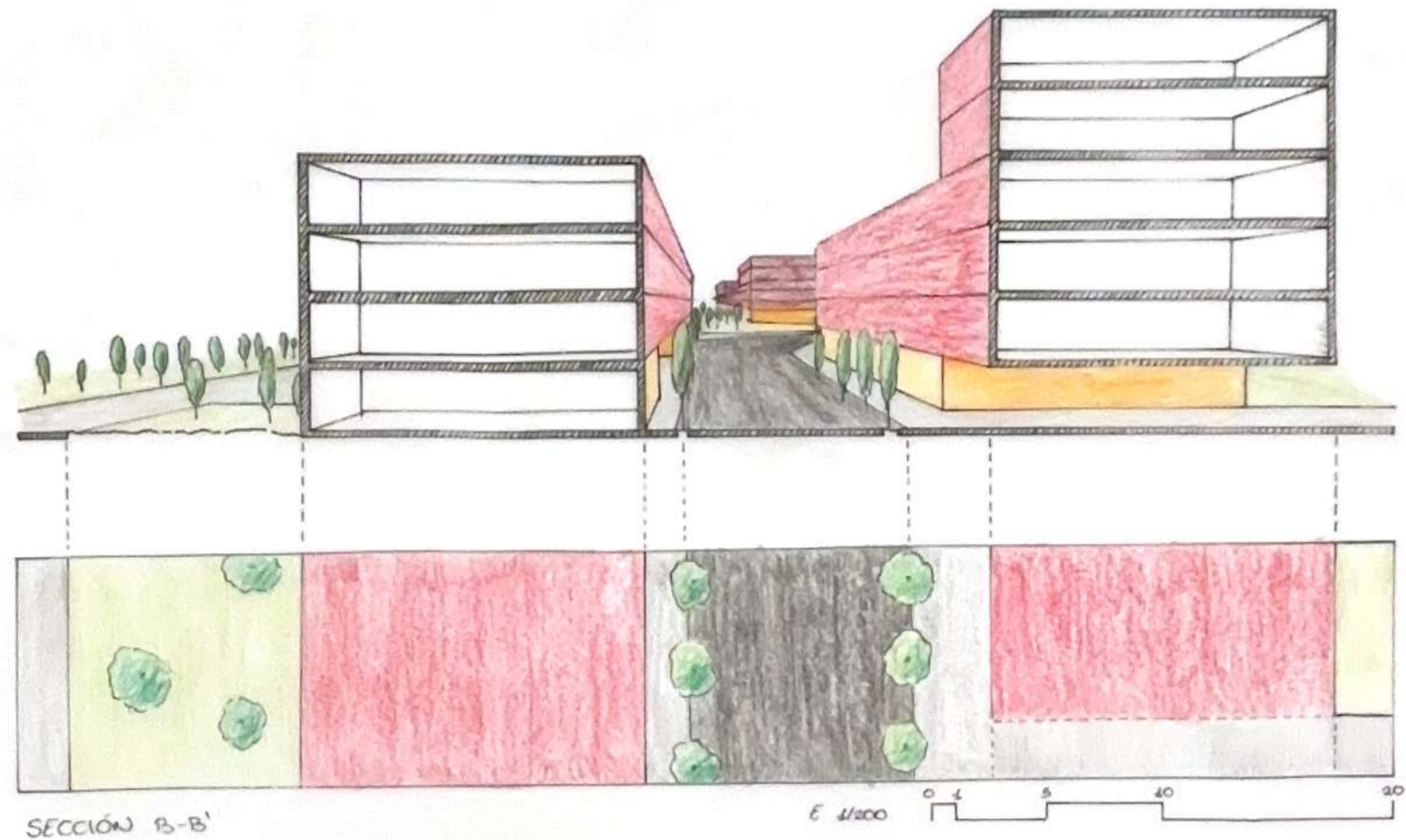
- EDIFICIO RESIDENCIAL
- COMERCIO
- ZONA DEPORTIVA
- PARQUE
- VÍA PEATONAL
- VÍA DE TRÁNSITO
- ZONA VERDE
- RÍO
- FERROCARRIL

E 1/2000 0 10 50 100 200

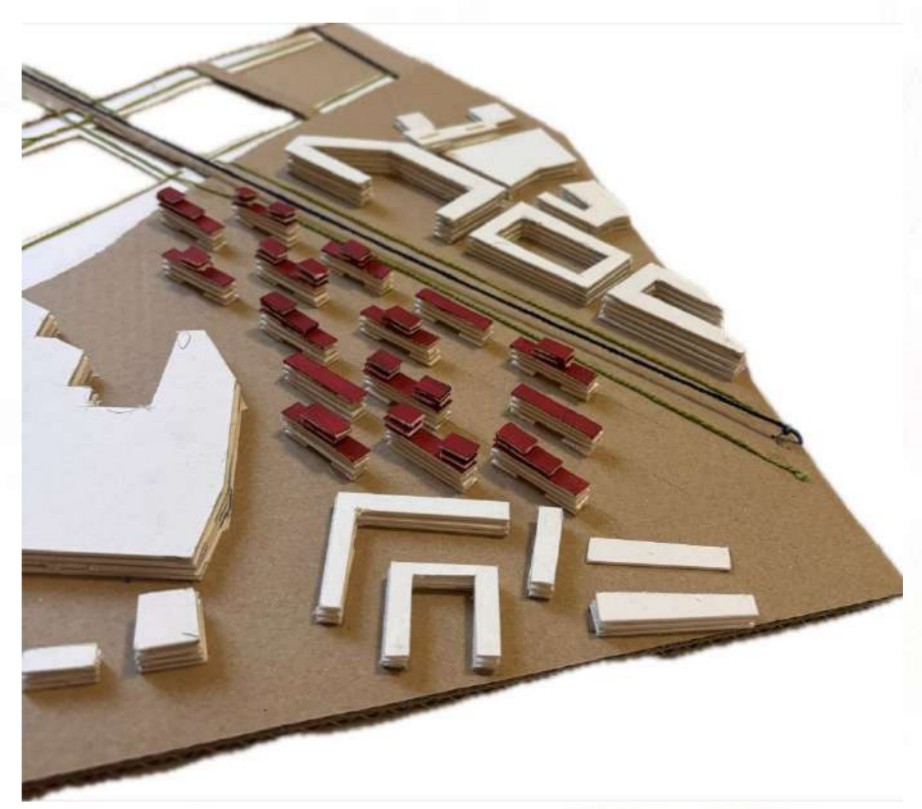
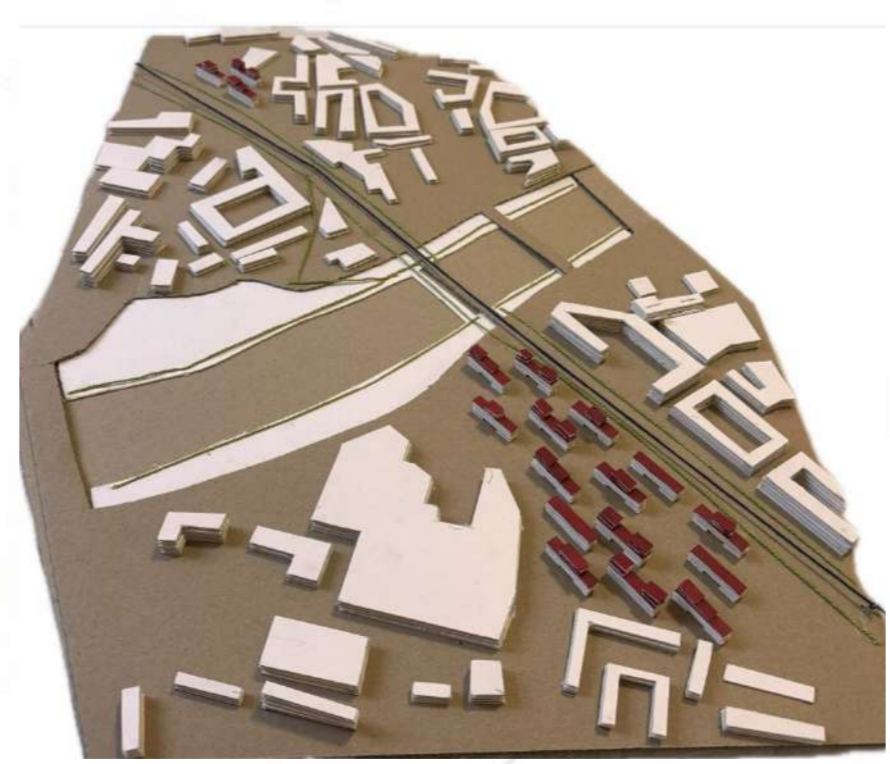
PLANTA COTA 0 3
 GUILLERMO RAMIS FULLAJA
 URBANISMO 1 GRUPO F



SECCIÓN A-A



SECCIÓN B-B'



ACERCAMIENTO AL BARRIO 4.
 GUILLERMO RAMIS FOLLANA
 URBANISMO I GRUPO F