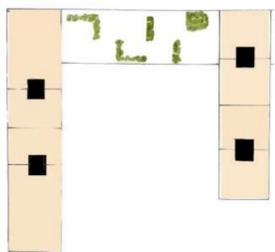
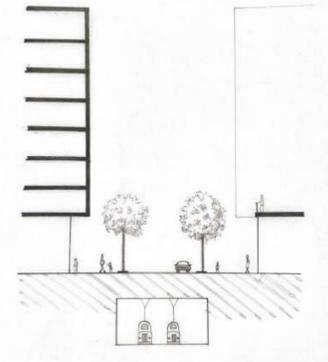
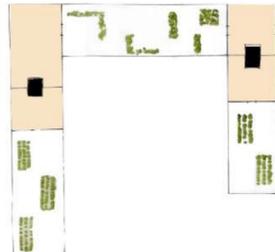




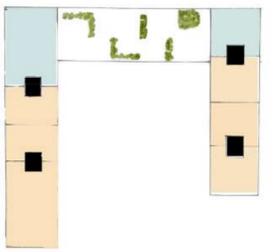
MI PROYECTO TIENE COMO EJE CENTRAL UNA NUEVA VÍA PEATONAL QUE UNE EL PARQUE YA EXISTENTE CON UN NUEVO ESPACIO VERDE LIBERADO EN LA ZONA ANTIGUA DEL BARRIO, CREA UNA AGRADABLE ZONA, ADEMÁS DE FACILITAR LA LLEGADA AL COLEGIO PROPORCIONANDO SEGURIDAD CON LA ELIMINACIÓN DEL TRÁFICO RODADO. EN LA VÍA PRINCIPAL EL TREN SE SOTERRA Y LOS PROPIOS EDIFICIOS ACTÚAN DE BARRERA ENTRE ELLA Y LAS ZONAS VERDES, Y EN EL PASO DEL NUEVO PASEO ENCONTRAMOS UNA INFRAESTRUCTURA, CREANDO UN ENCUENTRO.



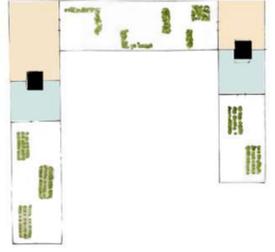
PLANTAS 2, 3, 4, 5



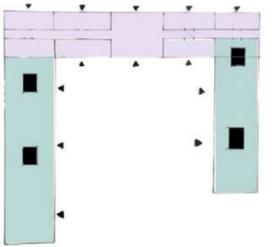
PLANTA 7



PLANTA 1



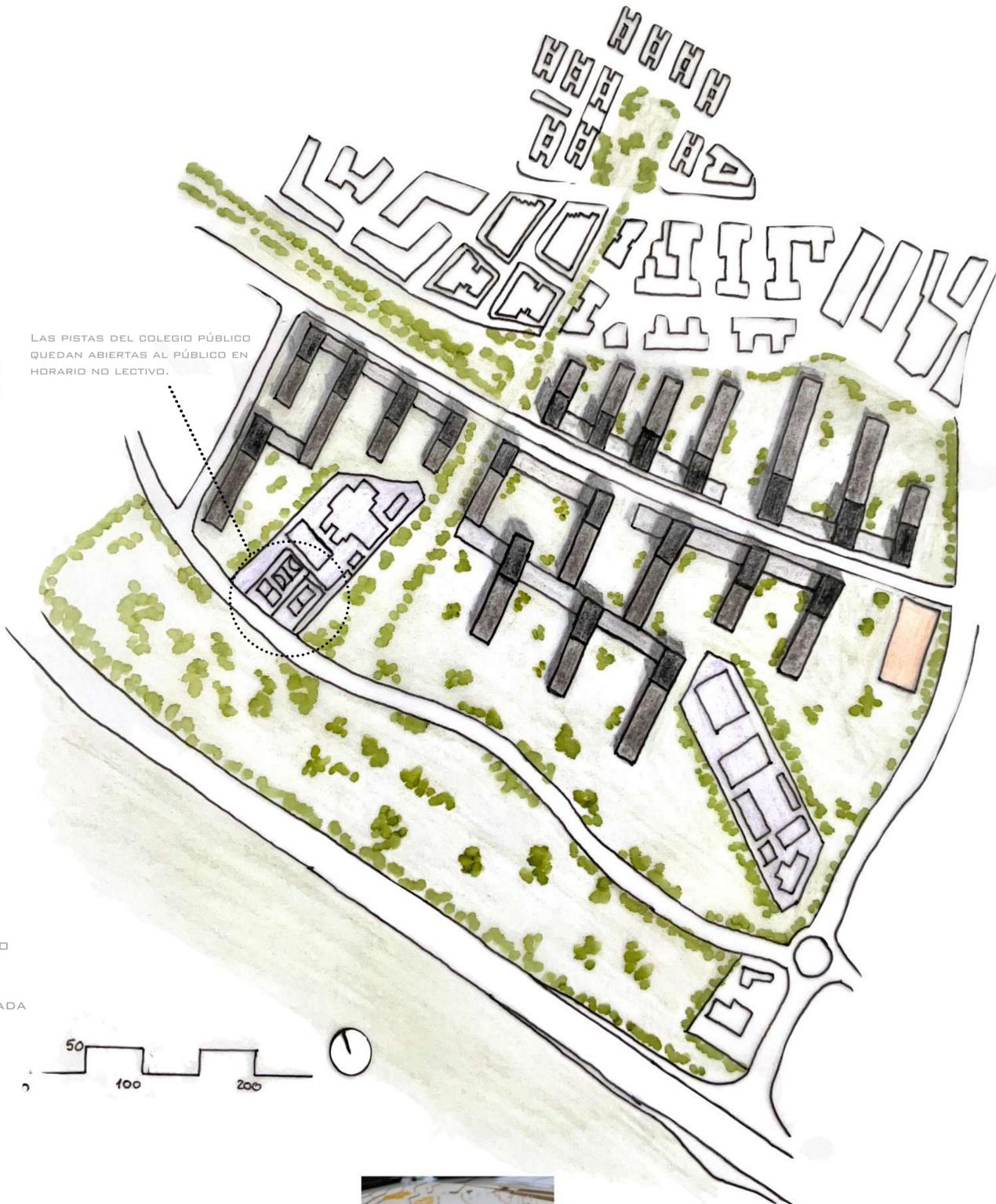
PLANTA 6



PLANTA BAJA

- COMERCIO
- COHOUSING
- VIVIENDAS

LAS PISTAS DEL COLEGIO PÚBLICO QUEDAN ABIERTAS AL PÚBLICO EN HORARIO NO LECTIVO.



LOS EDIFICIOS SE BASAN EN EL COHOUSING E INTEGRAN EL COMERCIO EN INFRAESTRUCTURAS MACLADAS A LOS EDIFICIOS RESIDENCIALES SIMILAR A LO QUE REALIZA SOLÁ-MORALES. PARA LAS VIVIENDAS PRPONGO UNA PLANTA LIBRE, ADAPTABLE A LAS NECESIDADES DE CADA RESIDENTE. SIGUIENDO CON LA IDEA DE COHOUSING CREO TERRAZAS EN LAS CUBIERTAS QUE DAN A ALGUNAS DE LAS PLANTAS.

