



EN EL AÑO 2050, SAO PAULO TENDRÁ EL DOBLE POBLACIÓN Y EL USO DEL COCHE SERÁ MÍNIMO. POR ELLO, Y PARA EVITAR LA AGLOMERACIÓN DE VEHÍCULOS, EN LA AVENIDA PAULISTA SE REDUCIRÁN LOS CARRILES A DOS (UNO EN CADA SENTIDO) PARA USO PÚBLICO SOLAMENTE MÁS UN CARRIL BICI CENTRAL. DE ESTA MANERA, SE AMPLIARÁ EL PASO PEATONAL.

EN EL RESTO DE CARRETERAS, LOS CARRILES TAMBIÉN SE REDUCIRAN A DOS, SIENDO LOS CARRILES PRIVADOS LOS ROJOS MIENTRAS QUE EL TRANSPORTE PÚBLICO PODRÁ CIRCULAR POR TODOS.

— CARRIL PÚBLICO
— CARRIL PRIVADO

ESCALA 1:500



▲ ACCESOS
■ VIVIENDAS DE MAYOR ALTURA
■ VIVIENDAS DE MENOS ALTURA

ESCALA 1:250



ESCALA 1:500

SE CREARÁN DOS TIPOS DE EDIFICIOS: DE MAYOR ALTURA EN LOS LATERALES DE CARRIL PRIVADO Y DE MENOR ALTURA EN LOS DE CARRIL PÚBLICO. DE ESTA MANERA, Y JUNTO A LA NUEVA VEGETACIÓN, SE CREARÁN ESPACIOS CENTRALES QUE SERÁN LUGARES DE OCIO Y NUEVOS CAMINOS.

EN LAS PLANTAS BAJAS DE LOS EDIFICIOS HABRÁ LOCALES Y RESTAURANTES MIENTRAS QUE EN EL RESTO DE LAS PLANTAS HABRÁ VIVIENDAS



ESCALA 1:500



▲ ACCESOS
■ VIVIENDAS DE MAYOR ALTURA
■ VIVIENDAS DE MENOR ALTURA

ESCALA 1:500

ADEMÁS, SE CREARÁN PASILLOS, TANTO AL AIRE LIBRE COMO SOLAMENTE EN PLANTA BAJA, QUE CONECTARÁN LAS NUEVAS PLAZAS CON EL EXTERIOR.

LOS ACCESOS A LOS EDIFICIOS ESTARAN EN LOS LATERALES QUE DAN A LOS PASILLOS O A LOS CARRILES PÚBLICOS.

EN LOS LATERALES DE LOS EDIFICIOS, EN LOS ESPACIOS CREADOS AL DISMINUIR EL Nº DE CARRIL PRIVADO, SE UTILIZARAN PARKLET, ESPACIOS PÚBLICOS QUE AYUDAN A UNIR EL ENTORNO DE LOS PEATONES CON ZONAS VERDES. SE UTILIZARÁN TAMBIÉN COMO TERRAZAS PARA LOS BARES/RESTAURANTES. (EJEMPLO EN CAMBRIDGE, REINO UNIDO)

