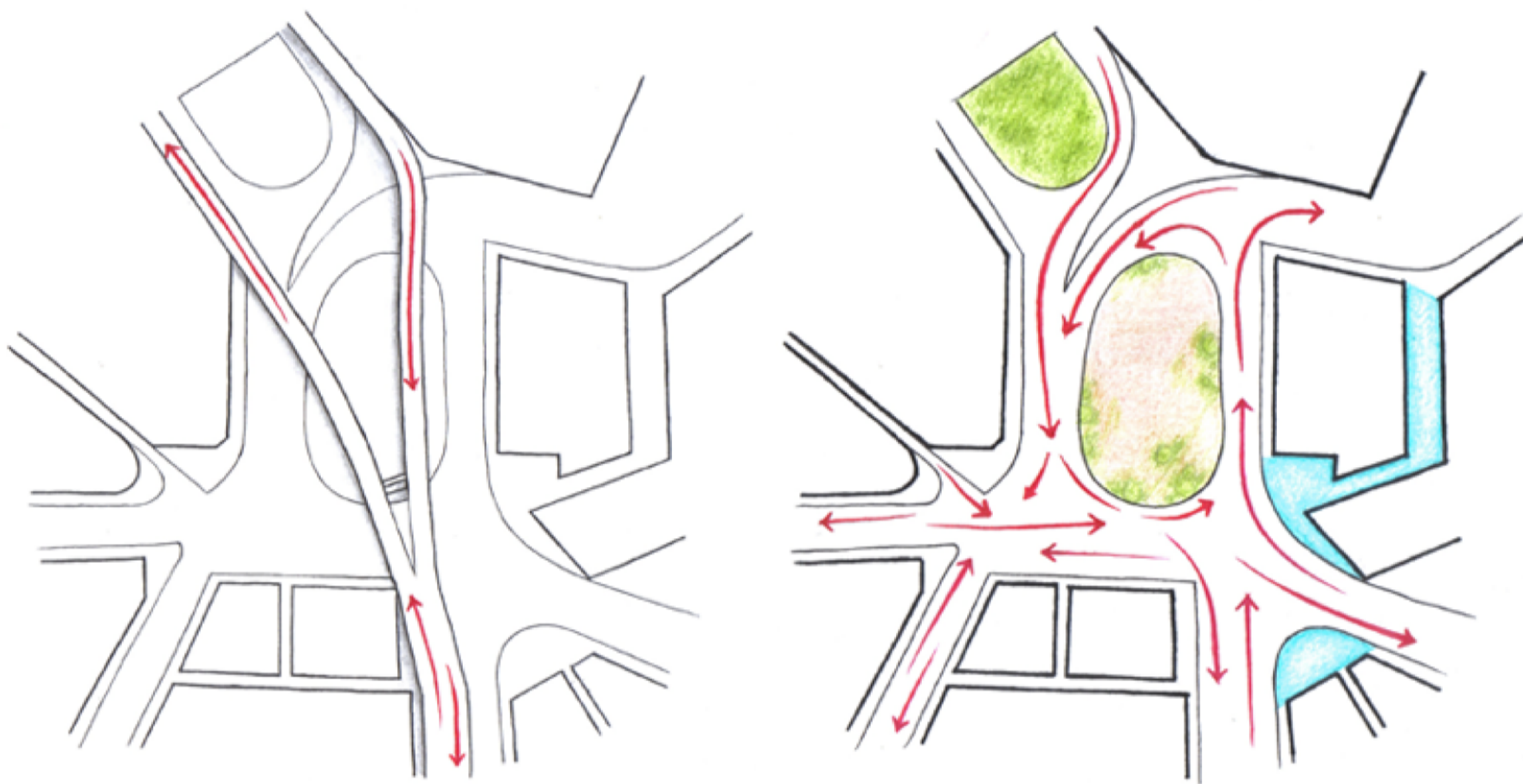




PLANO DE SITUACIÓN



Para esta propuesta nos hemos centrado en uno de los puntos más conflictivos y desorganizado de la franja representativa de la ciudad en cuanto al tráfico.

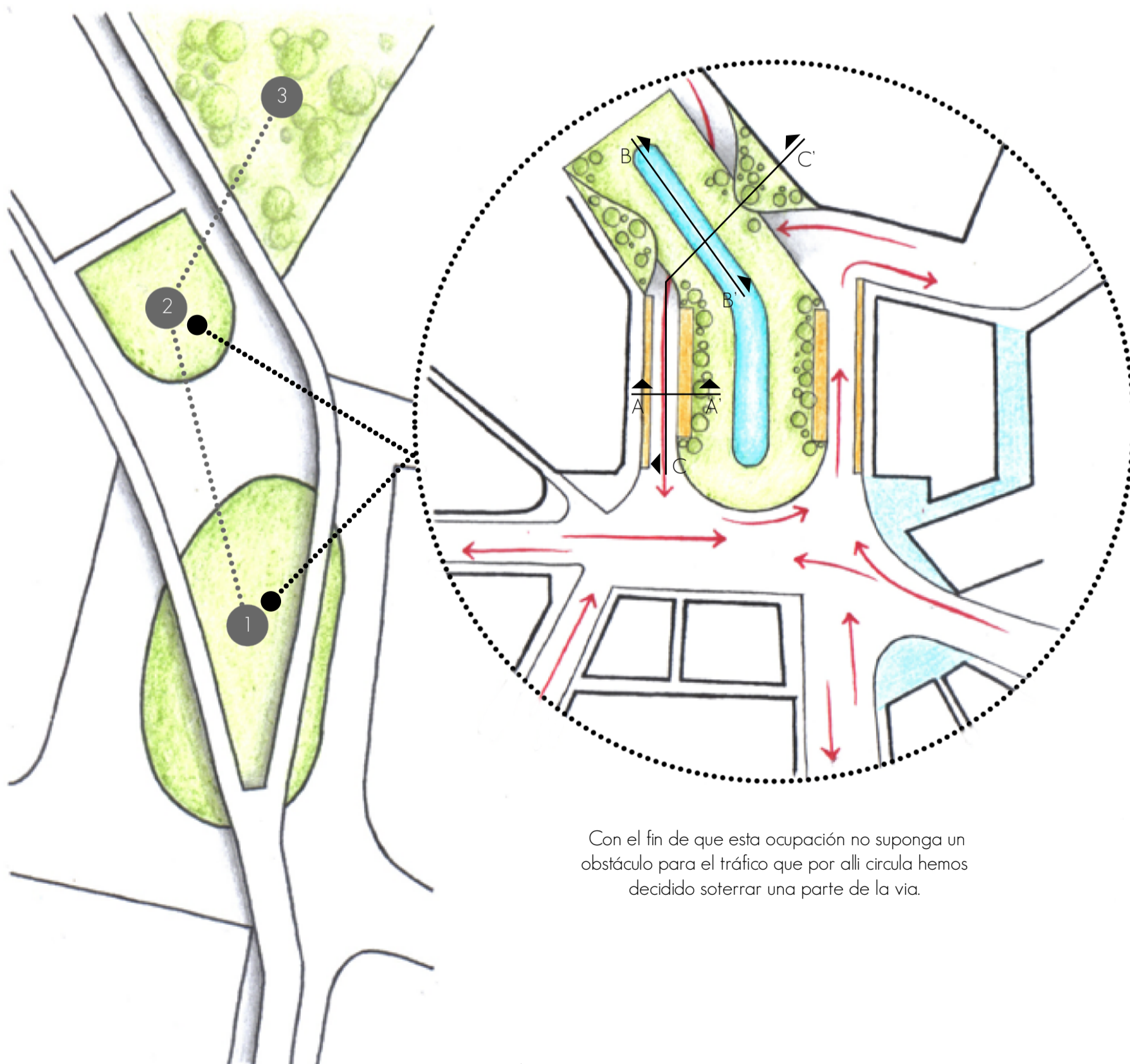
Como podemos observar, la zona es sobrevolada por una autovía mientras que en la parte inferior encontramos un descampado, el cual cumple funciones de rotonda, un conjunto de calles en las cuales se generan zocos y un caótico sistema de circulación.

La gran dimensión del descampado, la sucesión de dos espacios verdes hacia el norte y el caos que supone el tráfico rodado nos hizo reflexionar en cuanto a una posible mejora de la circulación y aprovechamiento de espacios.

Por ello la intervención propone:

- En primer lugar una ocupación del descampado, convirtiéndolo en zona verde, interpretado como una prolongación del parque que encontramos al norte.
- La interconexión de dicha rotonda con los dos espacios verdes ya existentes.
- Generar, además de un espacio verde, un lugar en el que sea posible organizar un nuevo punto de zoco.

INTERVENCIÓN

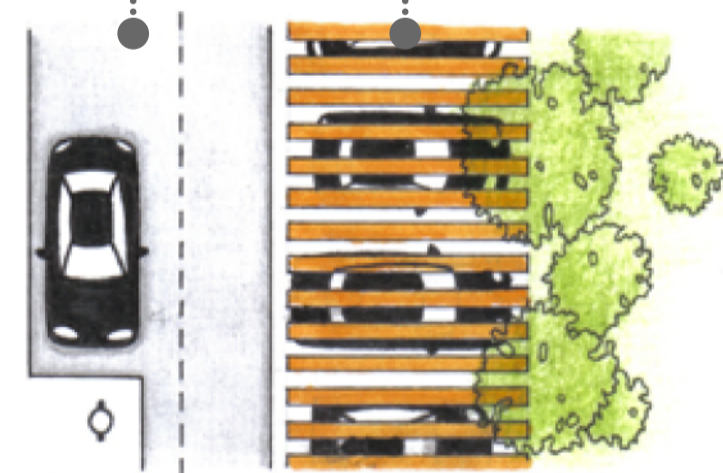


Con el fin de que esta ocupación no suponga un obstáculo para el tráfico que por allí circula hemos decidido soterrar una parte de la vía.

SECCIÓN REPRESENTATIVA C-C'



SECCIÓN REPRESENTATIVA A-A'



SECCIÓN REPRESENTATIVA B-B'

Además de ocupar el descampado se prevee una reducción de la anchura de las calles colindantes con el fin de reducir la densidad de tráfico.

Esta reducción de la vía se lleva a cabo debido a la incorporación de plazas de aparcamiento a ambos lados de la calle en dos direcciones, ya que también se espera un aumento de flujo de personas en este nuevo espacio.

