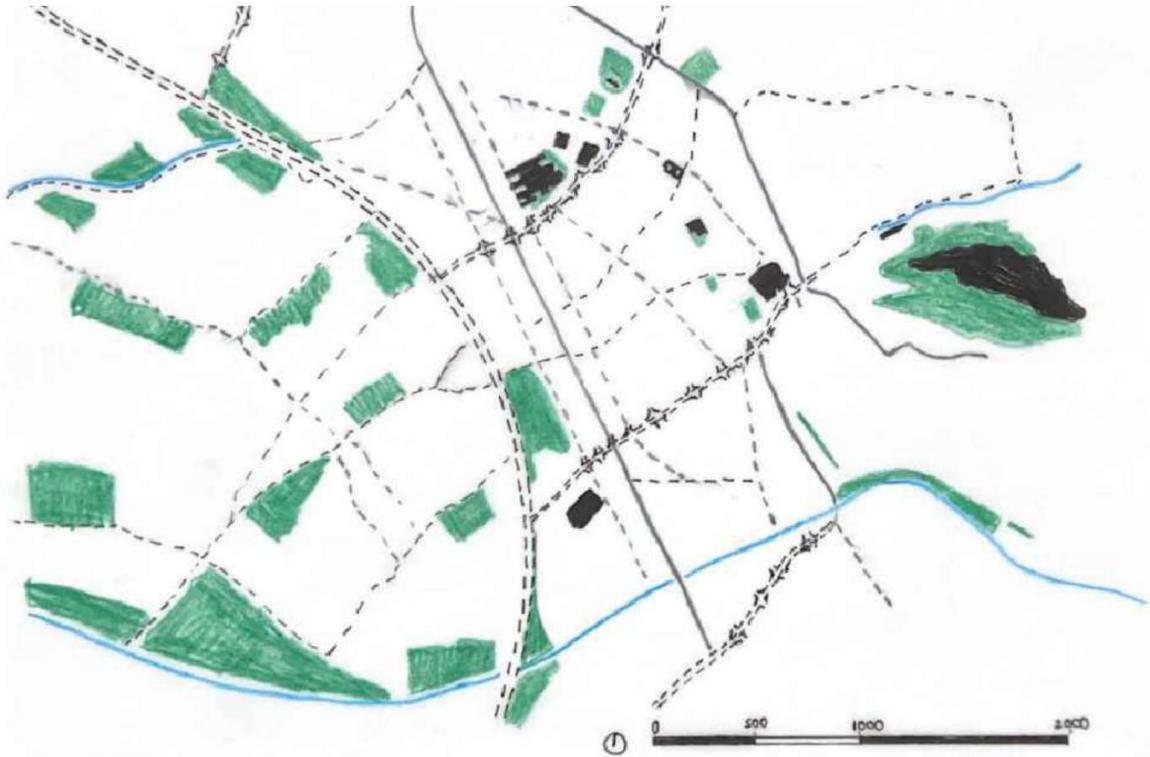


# PROPUESTA GRANADA 2050



PROPUESTA EN MAQUETA



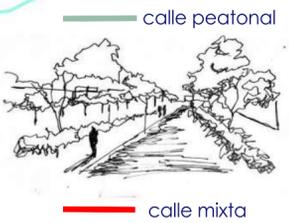
## OBJETIVOS:

- Optimizar el transporte público y crear calles peatonales para la mejoría de la ciudad.
- Proyección y rehabilitación de vivienda para hacer frente al aumento de población.
- Mejora de la conectividad entre zonas. (estación ferrocarril, Fuente Nueva, barrio Albaicín, centro de ciudad y entradas a ella).
- Eliminar barrera generada en estación ferrocarril.

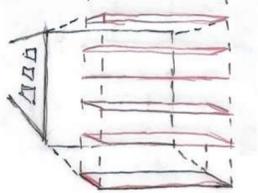


## TRÁNSITO

Se propone una Granada para el peatón, donde se restringe el tráfico rodado solo a los vehículos de uso público en las calles principales, convirtiéndose el resto en nuevas vías verdes generando una unidad entre las diversas zonas. Al liberar este espacio, las calles se convierten en un lugar también de encuentro y no solo de paso. Se unen las zonas verdes pre-existentes de la ciudad.



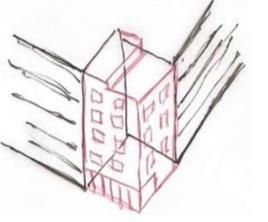
## ESTRATEGIAS



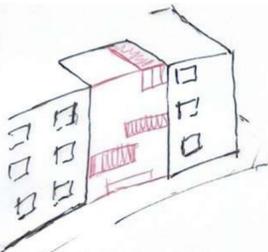
1-AMPLIACIÓN FACHADA



2-ELEVACIÓN DE HUECO



3-AUMENTO MEDIANERA



4-RELLENO DE HUECO

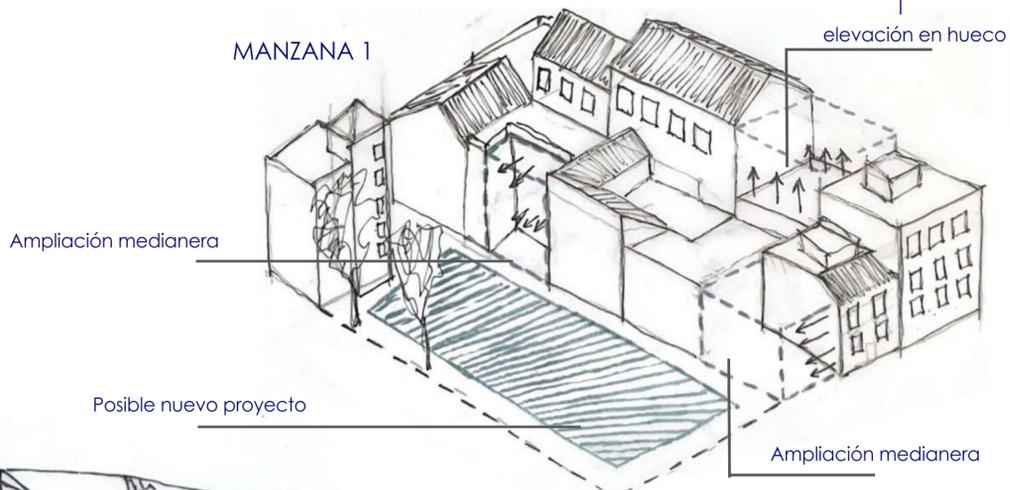
## NUEVA VIVIENDA

Con el objetivo de conseguir de Granada una ciudad sostenible e inclusiva, teniendo en cuenta el aumento de población constante, buscamos la capacidad de albergar el doble de población proponiendo una serie de intervenciones, como la utilización de solares en desuso y la rehabilitación de las edificaciones desaprovechadas. Además de las siguientes estrategias:



- 1- bloque de vivienda compacto
- 2-IES Padre Suarez
- 3-Ministerio de defensa
- 4-IES Ángel Ganivet
- 5-Hospital San Rafael
- 6-Basílica San Juan de Dios

## MANZANA 1



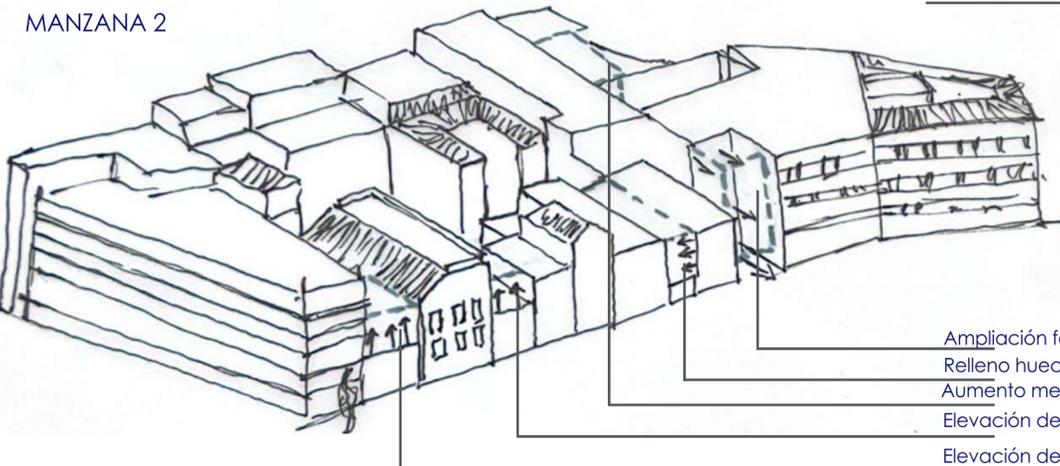
Ampliación medianera

Posible nuevo proyecto

Ampliación medianera

elevación en hueco

## MANZANA 2



- Ampliación fachada
- Relleno hueco
- Aumento medianera
- Elevación de hueco
- Elevación de hueco