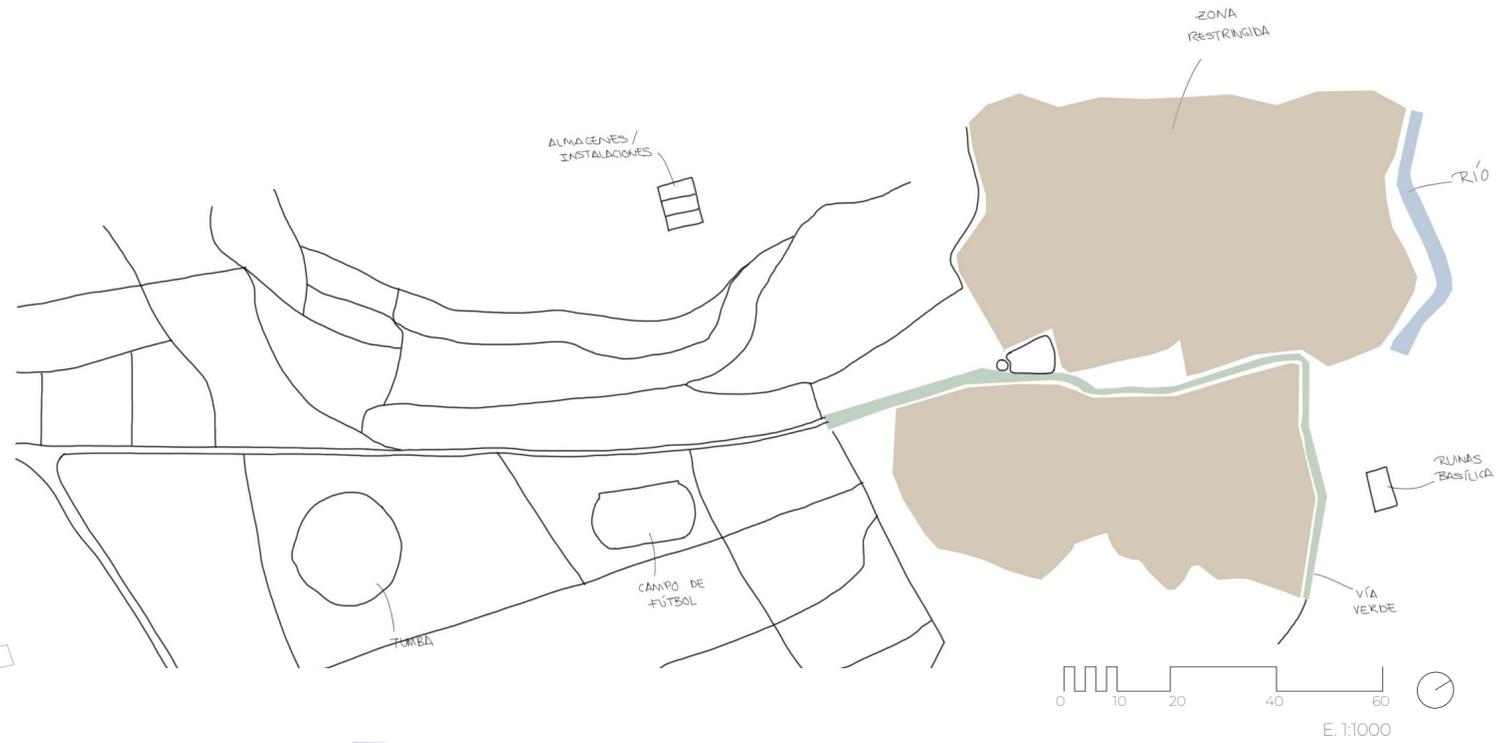
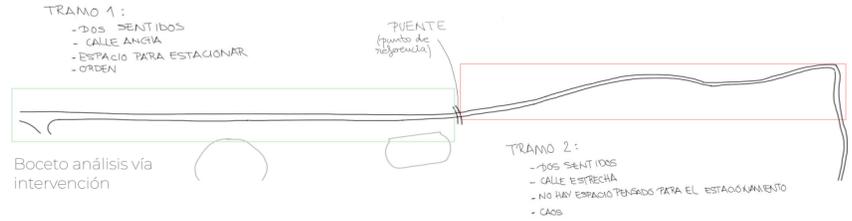


El proyecto que se presenta es una visión de futuro, de cómo sería la ciudad de Bergama dentro de muchos años. Analizando Bergama se pueden observar numerables problemáticas que hacen que la ciudad no funcione bien. Des de mi punto de vista existen dos grandes problemáticas en las cuales voy a centrarme para abordar el proyecto.

Por un lado, se aprecia un gran descontrol en cuanto a la circulación: calles muy estrechas para vías de doble sentido, vehículos estacionados por doquier obstruyendo la circulación, vías sin carriles señalizados, poca seguridad para los peatones, zonas de aparcamiento poco aprovechadas, calles descontroladas sin las señalizaciones adecuadas, zonas de caos, masificación del automóvil, etc. Estos hechos provocan una gran contaminación tanto ambiental como acústica, desorden, estrés, caos e inseguridad para los viandantes.

Para el futuro cada vez se están presentando más diseños urbanos donde la presencia del automóvil es prácticamente nula. En este proyecto busco hacer desaparecer el vehículo privado de manera progresiva, ir incentivando a los habitantes el uso de los transportes públicos y fomentar el ir a los lugares andando sin depender tanto de los vehículos, ya que estamos perdiendo la capacidad de desplazarnos por nosotros mismos.

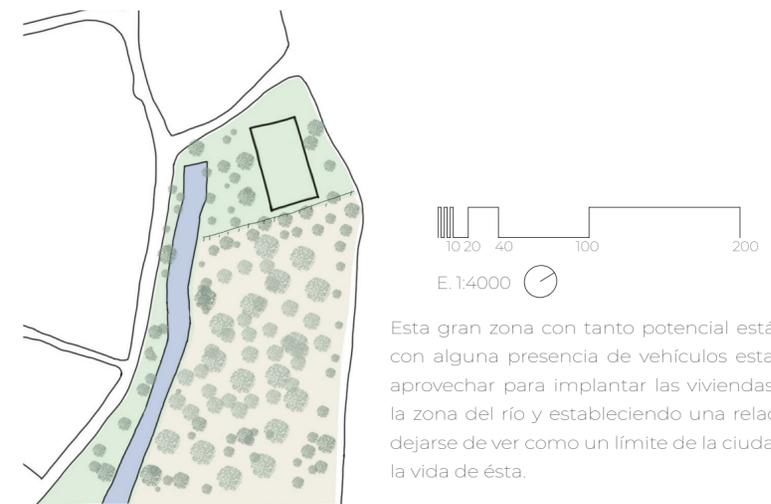
En definitiva, el primer objetivo es conseguir una **ciudad limpia**, o ¿a nosotros no nos gusta tener la casa limpia? No nos gusta entrar con los zapatos sucios en casa, pues lo mismo debería ocurrir con las ciudades. Debemos defender nuestras ciudades, cuidarlas y mantenerlas limpias ya que son nuestro hogar, nuestras plazas, nuestras calles, etc. Y para ello se plantea lo siguiente: una Vía Verde que sea solo peatonal y con presencia de la naturaleza para que aporte frescor y color a la ciudad; y en zonas antiguas de la ciudad permitir el acceso sólo a vehículos residentes.



El otro objetivo principal es mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bergama, teniendo en cuenta que se debe albergar al doble de la población en un futuro. Para conseguirlo lo he dividido en tres partes según las necesidades o mejoras que necesita la ciudad. Una de las grandes problemáticas de Bergama son sus infraestructuras, el mal estado de sus viviendas y edificios y el mal aprovechamiento del espacio. Por este motivo, el primer punto será centrarnos en una de las manzanas, analizar las viviendas por pisos construidos y reformarlas tanto para su buen estado como para aumentar el aprovechamiento de la parcela.

El otro punto consiste en instalar nuevas formas de vida, en este caso se instalará unas viviendas cohousing ya que es un proyecto muy interesante que puede aportar grandes cosas tanto a la ciudad como a sus habitantes. Es una manera de incentivar a la gente a cooperar con los demás, a potenciar lo bueno que es vivir en sociedad y a ir disminuyendo ese hiperindividualismo actual. Así pues, creo que es apropiado poner en prueba este proyecto ya que además de cumplir su función de vivienda, para el futuro crecimiento de la población, también puede aportar más cosas que cualquier otro edificio residencial, en el ámbito social.

Y, finalmente, el último punto es la introducción de nuevos sectores, sobre todo culturales, ya que su presencia en la ciudad es prácticamente nula. De este modo, se instalarán teatros, museos, talleres, cines y galerías, aprovechando las parcelas en desuso.



Esta gran zona con tanto potencial está totalmente en desuso, solo con alguna presencia de vehículos estacionados. Por tanto, se va a aprovechar para implantar las viviendas cohousing potenciando así la zona del río y estableciendo una relación entre ambos. El río va a dejarse de ver como un límite de la ciudad pasando a formar parte de la vida de ésta.

ESTRATEGIA

