

Principales problemas que hemos identificado en Barranquilla:

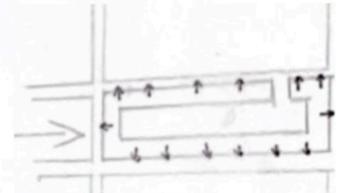
- Inundaciones provocadas por las subidas del río Magdalena.
- Contaminación. Tanto de las aguas como la producida por el exceso de vehiculos privados.
- Inseguridad en las calles
- Calles en mal estado e insalubres

- Educación
- Iconos
- - - Principales vías de comunicación
- - - Peatonalización de la carrera 46



Ante dichos problemas proponemos una intervención principal centrada en la zona del río Magdalena y sus alrededores promoviendo en flujo de personas entre ambas zonas del río mediante la descentralización de la ciudad, reubicando y construyendo nuevos servicios que fomenten esa revitalización de la zona Este marginada. Con la incorporación de servicios culturales, hostelería, ocio y trabajo, creando así que haya tránsito de personas de un lado del río hacia el otro.

En cuanto a la problemática del aumento de población, partimos de la base de que Barranquilla es una ciudad de por sí bastante poblada con 1,200 millones de habitantes pero desde nuestro punto de vista muy mal distribuida, ya que en su gran mayoría son edificaciones de planta baja con grandes espacios en las parcelas desaprovechados. Ante este asunto optamos por la reorganización las nuevas edificaciones con una planta rectangular que sitúa todas las fachadas hacia las calles colocando así más "ojos" en las calles intentando así también solucionar en cierto modo la inseguridad. Estas nuevas edificaciones crearían patios semi públicos creando más zonas verdes con comercios locales donde cada manzana estaría abastecida de usos primarios.



En cuanto al uso excesivo de vehículos hemos interpretado que se debe en gran parte a la mala organización de los transportes públicos que se limitan simplemente a la calle principal. Ante esto hemos pensado la reorganización de esta, aparte de la peatonalización de la calle incentivando así el transporte como las bicicletas y los patines. Aunque somos conscientes de que es una calle que va a seguir teniendo un gran flujo de vehículos ya que es una arteria de la ciudad por lo que la circulación de los coches se haría de manera subterránea y estos gases serían filtrados antes de salir al exterior reduciendo así el impacto medioambiental.

Como solución a las inundaciones se mejoraran los mecanismos de alcantarillado y evacuación de aguas, para convertir esa problemática en un beneficio pudiendo usarse para producción de energías renovables o para el mantenimiento de las nuevas zonas verdes creadas al peatonalizar la calle principal y los nuevos espacios semi públicos

