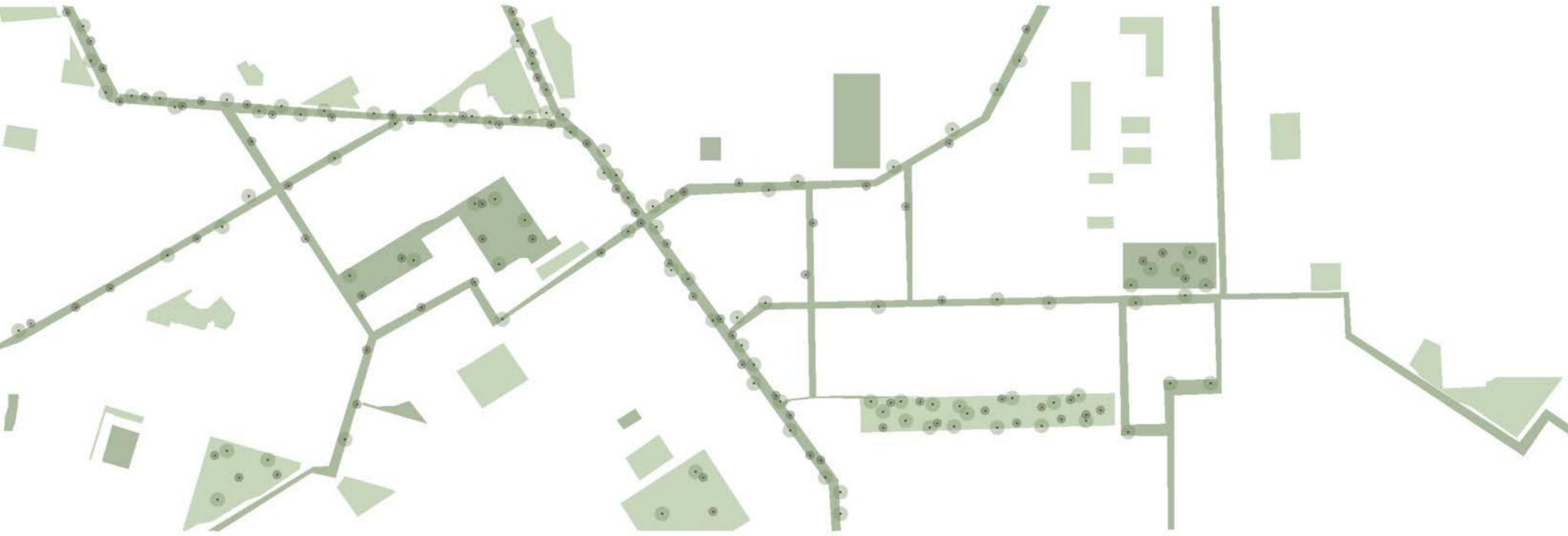
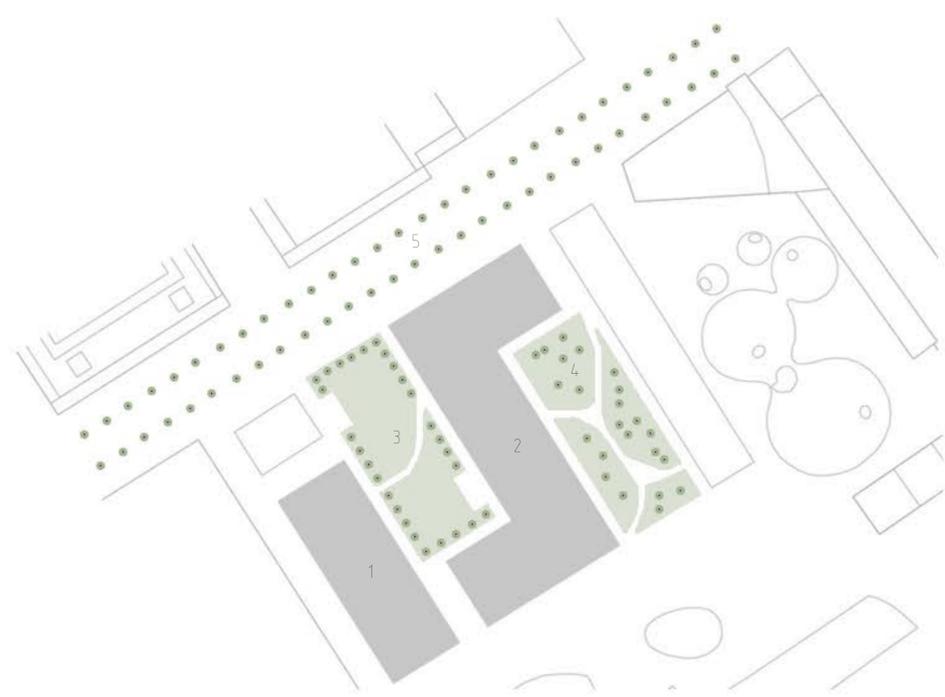




CREACIÓN DE UNA ARTERIA VERDE



■ Zonas verdes actuales
■ Nuevas zonas verdes



ZONA DE TRANSFORMACIÓN A

1. Bloque de viviendas de 6 plantas (12 por planta, 100m2 cada una) y con comercios en la planta baja
2. Bloque de viviendas de 6 plantas (24 por planta, 100m2 cada una) y con comercios en la planta baja
3. Espacio público verde con zona de juegos para niños y zona de descanso
4. Espacio verde como zona de paseo y de descanso
5. Calle peatonal con vegetación.

Esta distribución de bloque residenciales y a su vez comerciales, posee una forma que permite la creación de espacios verdes públicos favoreciendo la ventilación y la iluminación en la zona gracias, además, a como están dispuestos estos edificios.

LA CIUDAD DE HELSINKI

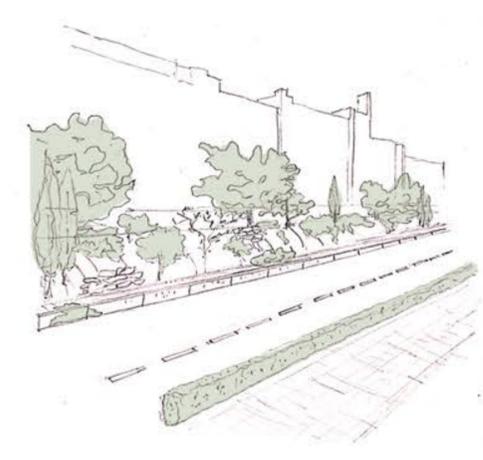
Helsinki, la capital de Finlandia en el sur del país, se ubica en el golfo de Finlandia. Se trata del centro político del país, por lo que su avenida central, Mannerheimintie, está bordeada de instituciones como el museo nacional, que recorre la historia de Finlandia. En el interior de la ventana de trabajo nos encontramos, también, con la catedral de Helsinki, adornada con ladrillos rojos y con vistas al puerto de la ciudad. Se trata de una ciudad que cuenta con numerosas líneas de transporte público, con líneas de metro, autobús y tranvía.

PRINCIPALES PROBLEMAS EN LA CIUDAD

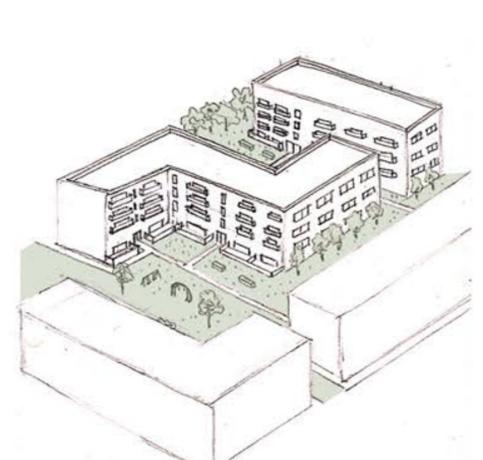
- Falta de zonas verdes en el interior de la ciudad.
- Falta de encuentros públicos que fomenten la interacción social.
- Zonas con poca diversidad de usos.
- Circulación complicada debido a los embotellamientos que se producen en el centro de la ciudad.

POSIBLES SOLUCIONES Y ESTRATEGIAS

Se plantea una especie de arteria verde principal que se va inmersando gradualmente entre las manzanas de la ciudad potenciando, además, la creación de encuentros al aire libre que fomenten la interacción social entre los ciudadanos. Este planteamiento se hace posible llevando las líneas del tranvía al subterráneo y dejando más espacio para la creación de un carril bici favoreciendo la circulación en el nuevo entorno verde que se genera. De esta forma se peatonaliza completamente la actual zona comercial de Helsinki y se crean más espacios públicos, de manera que se reducirían potencialmente los embotellamientos y la contaminación que se genera en el interior de la ciudad. Con este planteamiento se crea sobretodo una articulación entre los hitos de la ciudad mediante la vegetación. Esta arteria verde también acoge la zona de la rambla, en la cual se crearía una masa de abundante vegetación, creando una agradable. Para el planteamiento de las nuevas viviendas se aprovechan las zonas de la ciudad que se encuentran en desuso y las que poseen una menor densidad. Estas nuevas viviendas plantean espacios verdes públicos que favorecen los encuentros sociales y un entorno más sostenible. Se plantean manzanas que albergan distintos programas con la finalidad de potenciar la diversidad de usos, creando, por ejemplo, zonas de juegos para niños y zonas de recreo para personas adultas, de manera que favorezca la habitabilidad de distintos tipos de usuarios, creando espacios residenciales con una diversidad no solo de usos sino de edades. A partir de esta estrategia se desarrolla un aumento del doble de habitantes en una ciudad más sostenible y con una mejor sociedad.



Zona de la rambla



Nuevas viviendas



Vía principal