

CIUDAD TRANSITADA, CIUDAD DEL CABO.

Con el paso de los años Ciudad del Cabo, Sadáfrica, se ha visto transformada por varios planes urbanísticos, para 2040 se preveía el cambio del entorno de la Estación de trenes de Ciudad del Cabo, debido a ser esta la puerta de entrada y de salida de la gran ciudad, esta se convertiría en el nucleo peatonal de la zona dejando como único acceso a esta desde el tráfico rodado sería la calle Old Marine Dr, esto va a ser un pequeño problema que se generará debido a la limitación del acceso unicamente peatonal a la estación.

Esto se solucionará en 2060 con la creación y modificación de algunas de las calles convirtiendolas en calles de uso exclusivo para peatones y transporte publico que permita el acceso a esta puerta de la ciudad desde la que se moverá gran flujo de personas. Esta actuación junto a la creación de nuevas lineas de tráfico rapido y calles compartidas donde el peatón y el automovil o transporte del momento coexistan sin entorpecer unos a otros. Habrá ciertos puntos de cruce entre diferentes tipos de vías estas se solucionaran con la creación de rampa u otras medidas de tráfico.



ACTUACIÓN 2



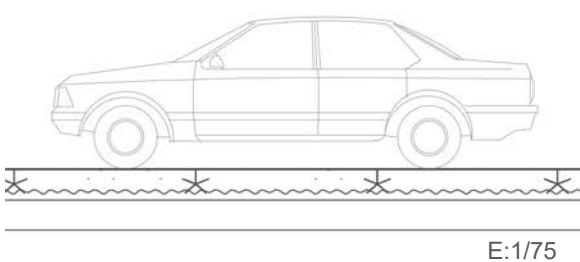
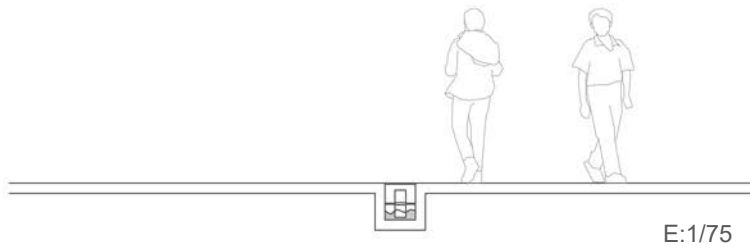
En esta actuación lo que se trata es de dejar ciertas lineas para el tráfico a alta velocidad del automovil que del momento, de forma que esté siempre comunicada con las calles de uso compartido y a su vez conecta con la línea principal de la actuación 1.

ACTUACIÓN 3

En las calles que sean compartidas se implantaran dos medidas para favorecer a la canalización del agua de lluvia para evitar las inundaciones.

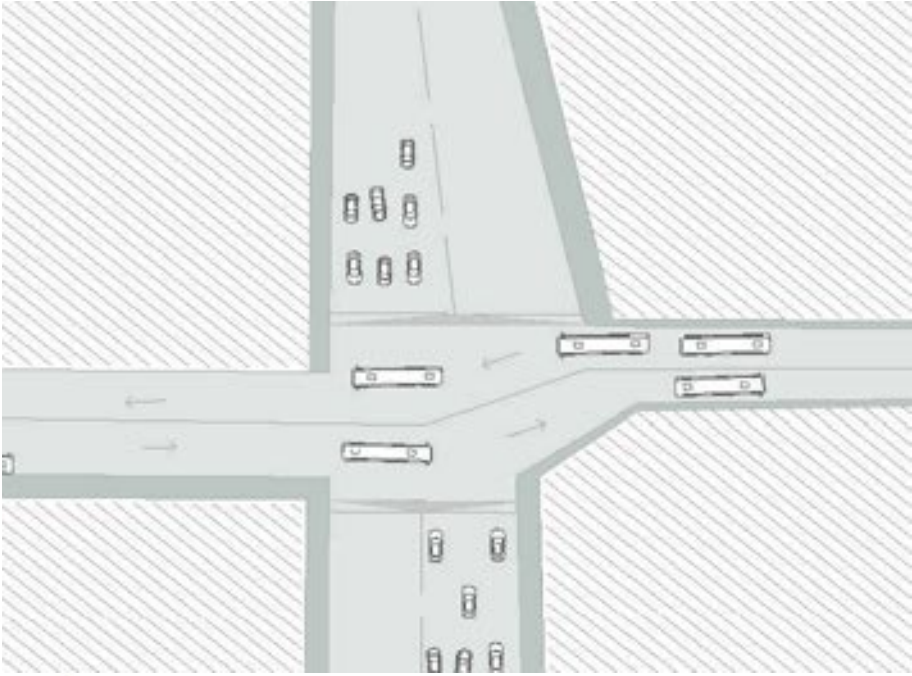
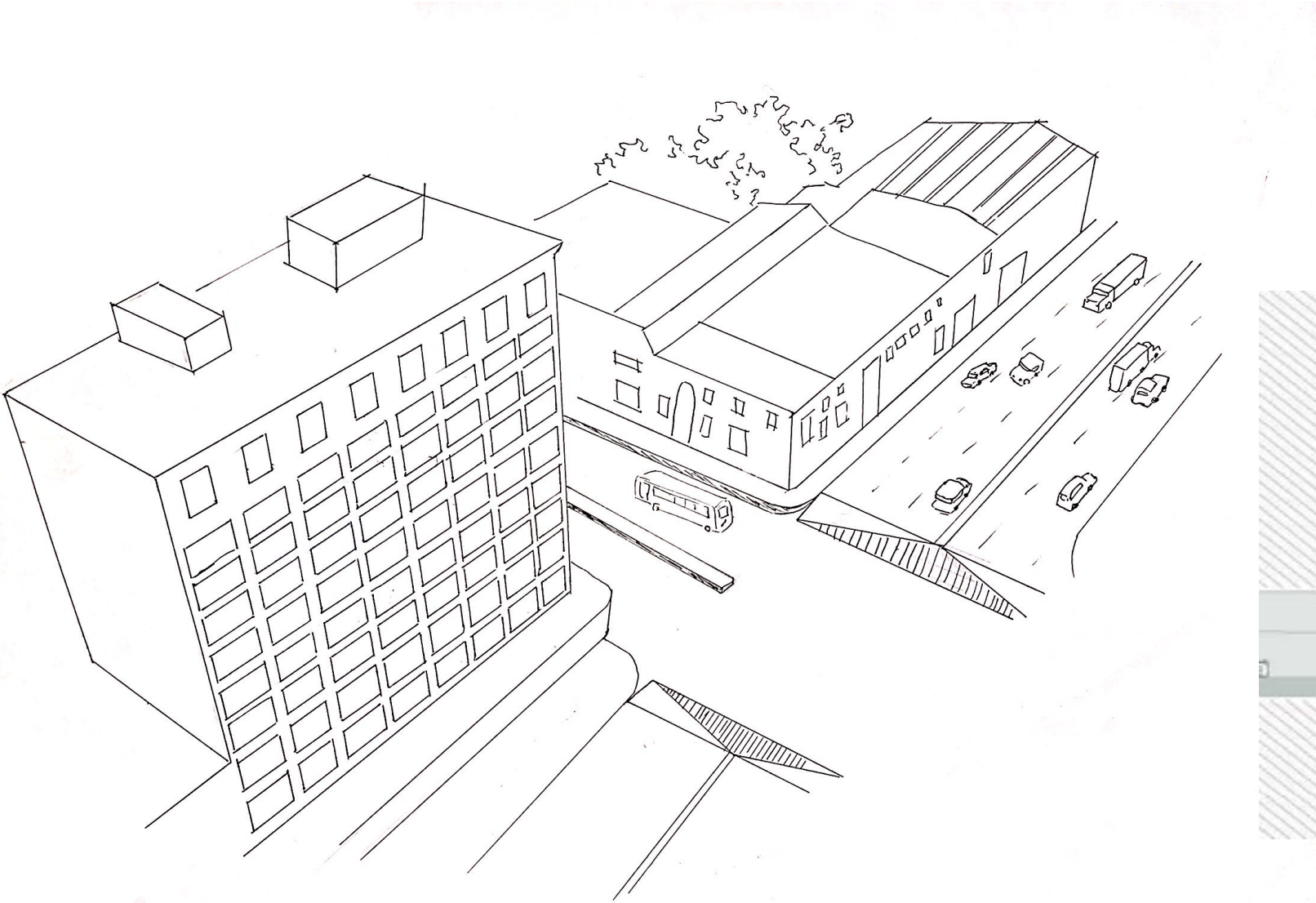


La primera de ellas es poner los aparcamientos a un nivel superior a la calzada para que el agua no entre en los edificios y corra por la calzada.

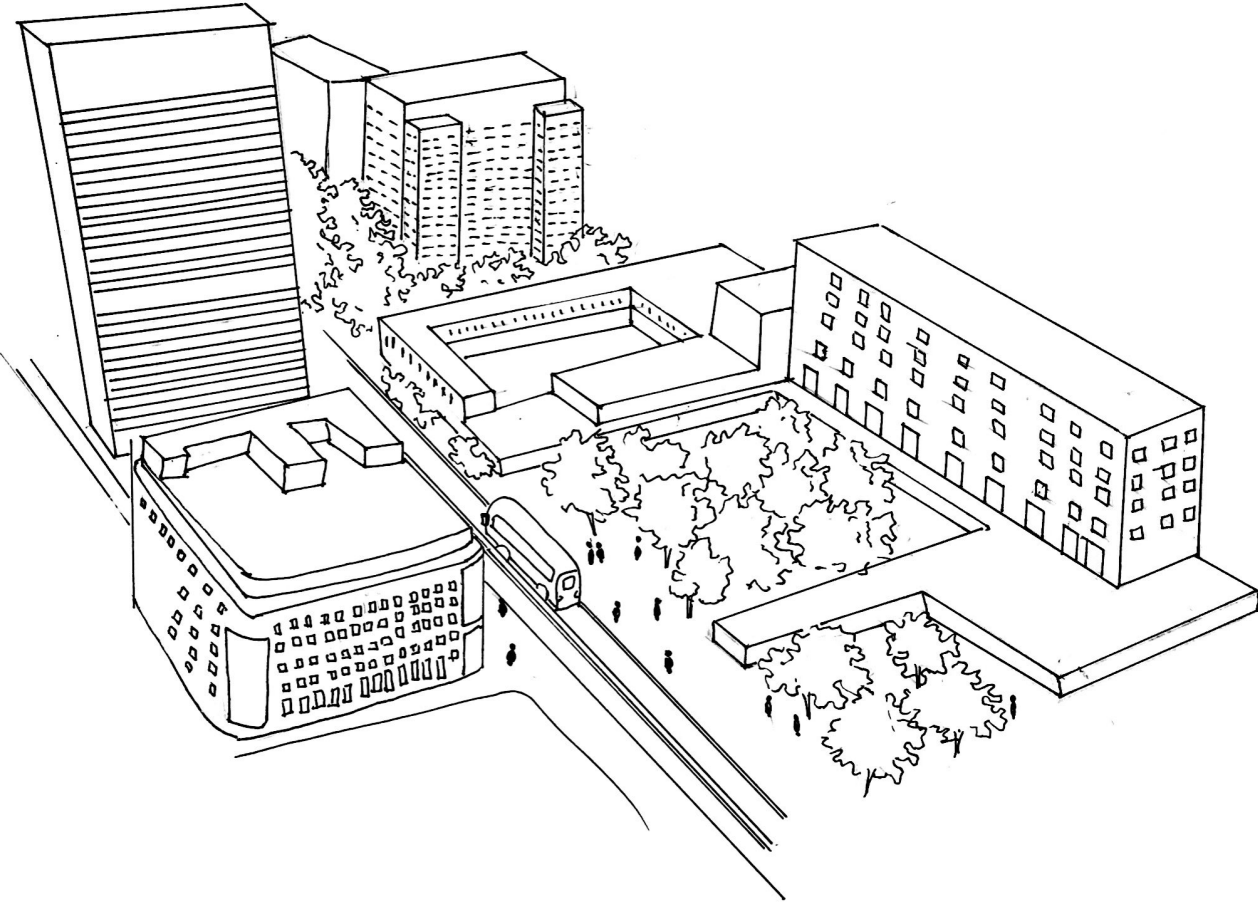
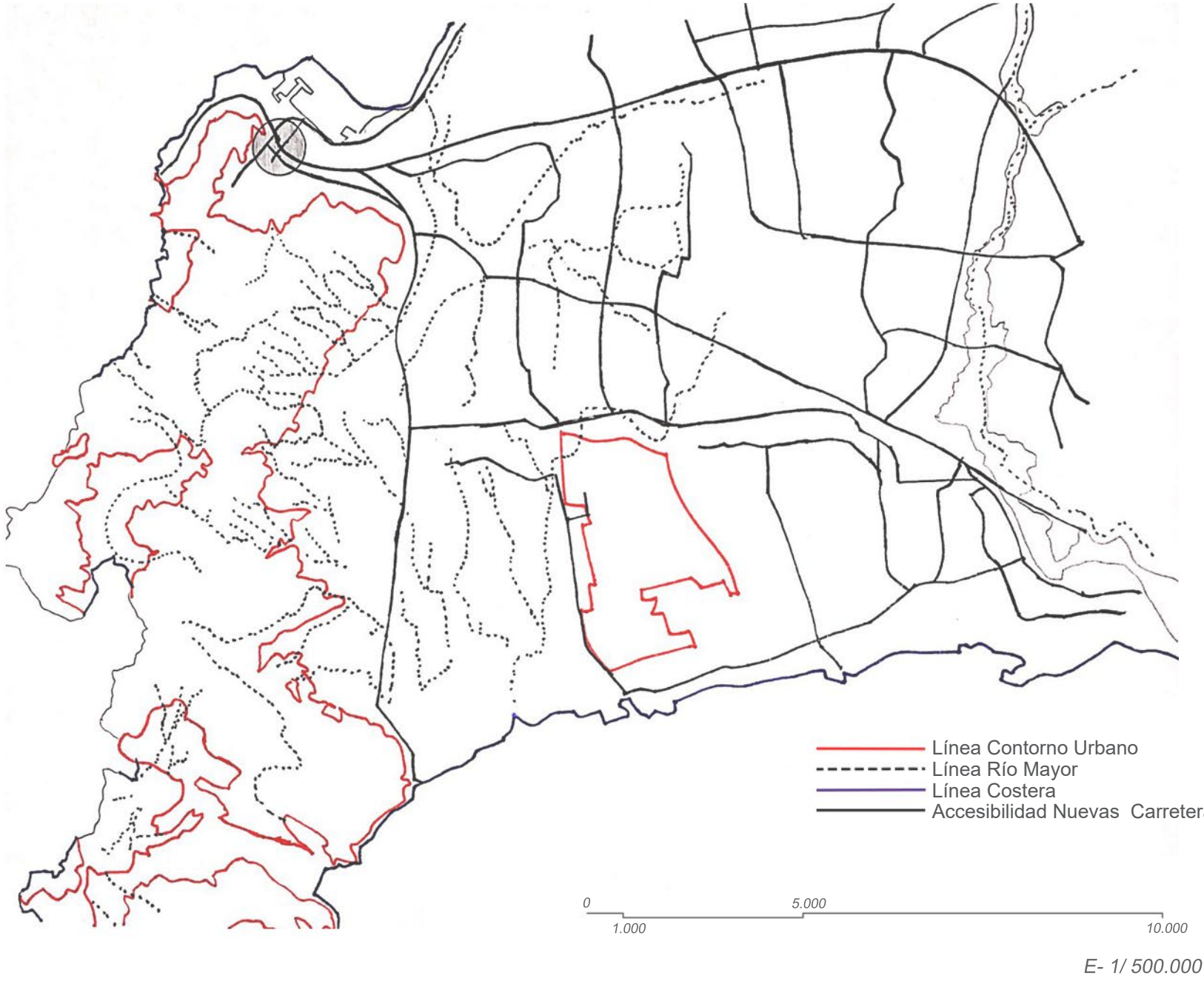


La segunda es la impalntación de unos canales con pequeños molinos que iran por estas calles para aprovechar el movimiento de estos como energía para la ciudad.

ACTUACIÓN 4

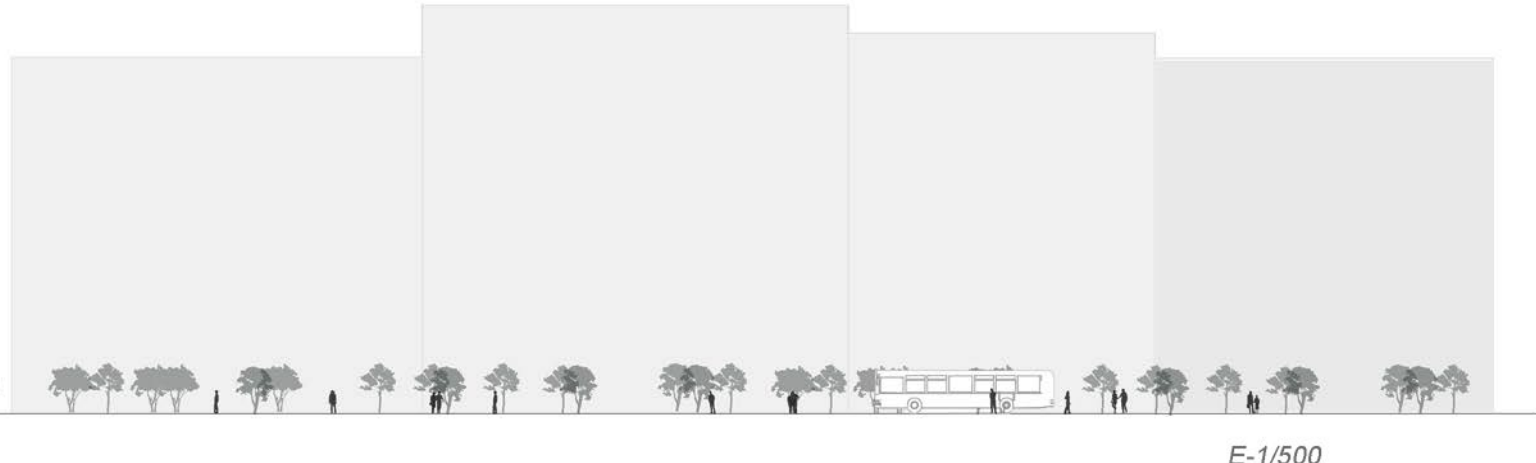


Los encuentros de las lineas de transporte público y de tráfico rápido se realizaran con una solución general basado en la colocación de rampas y nuevas señalizaciones de tráfico que regulen el paso de ambos.



ACTUACIÓN 1

La estación de trenes funciona con una plaza en su parte delantera que junto a los espacios libres de su alrededor y la localización de un hotel en su parte superior hacen más fácil su vida aquí.



Todo este espacio junto con el ensanchamiento que sufre la zona peatonal de la calle al reducir los carriles de coches que se sustituyo por las líneas rápidas de autobuses dejan más libre la zona de tráfico.

