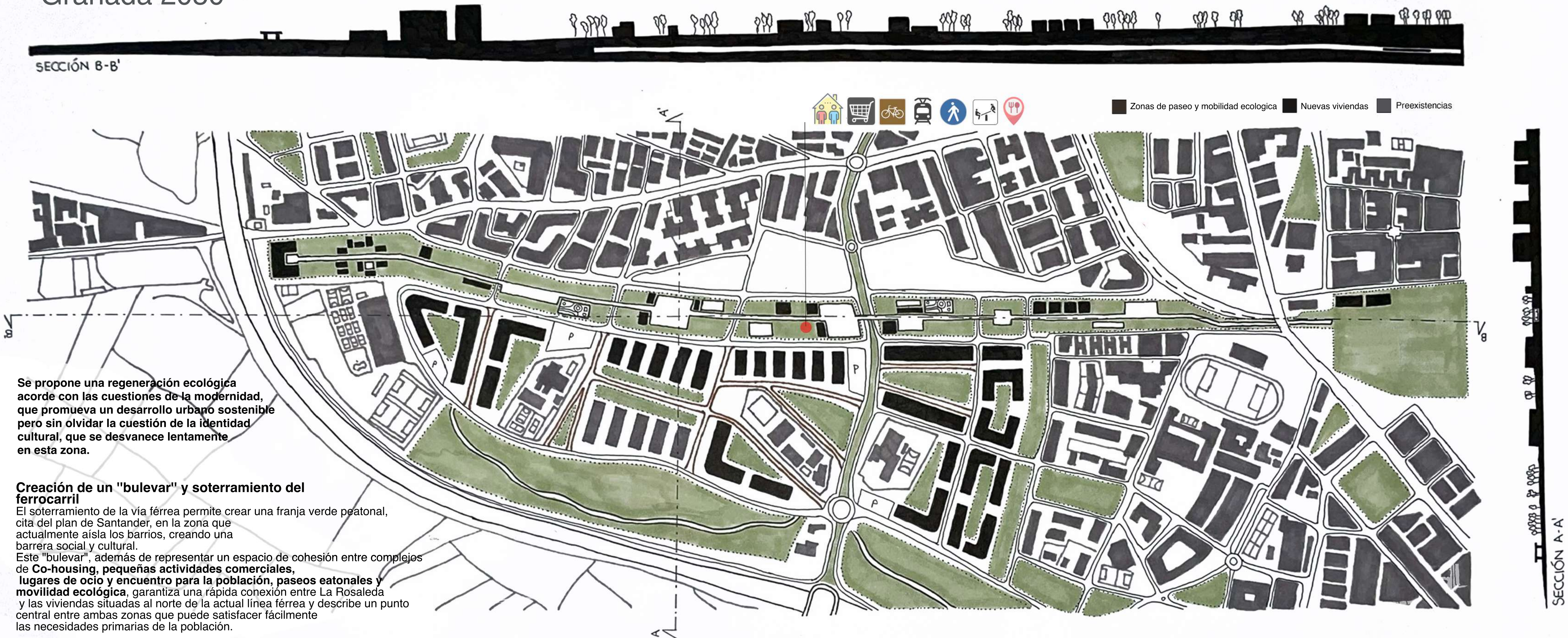


Proyecto ciudad

“Granada 2050”



Se propone una regeneración ecológica acorde con las cuestiones de la modernidad, que promueva un desarrollo urbano sostenible pero sin olvidar la cuestión de la identidad cultural, que se desvanece lentamente en esta zona.

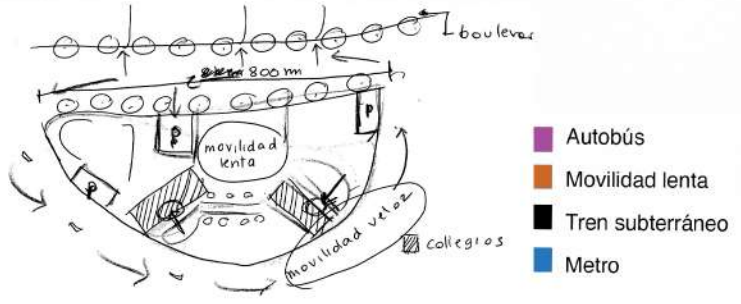
Creación de un "bulevar" y soterramiento del ferrocarril

El soterramiento de la vía férrea permite crear una franja verde peatonal, cita del plan de Santander, en la zona que actualmente aísla los barrios, creando una barrera social y cultural. Este "bulevar", además de representar un espacio de cohesión entre complejos de **Co-housing, pequeñas actividades comerciales, lugares de ocio y encuentro para la población, paseos eatonales y movilidad ecológica**, garantiza una rápida conexión entre La Rosaleda y las viviendas situadas al norte de la actual línea férrea y describe un punto central entre ambas zonas que puede satisfacer fácilmente las necesidades primarias de la población.



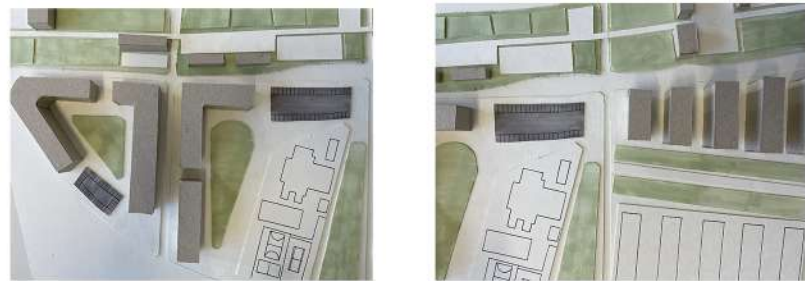
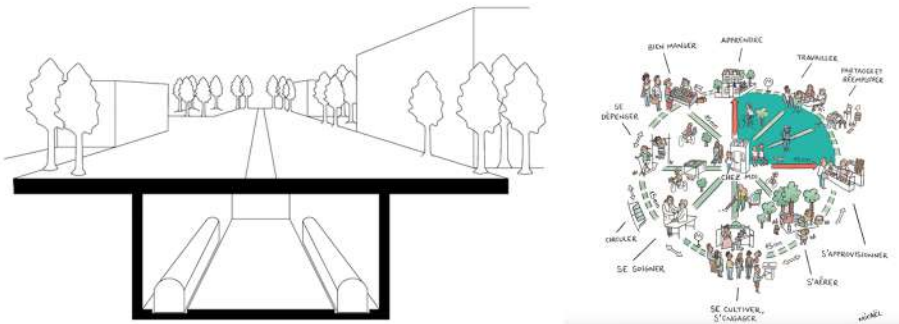
Movilidad lenta y ecológica

1. Una supermanzna.
2. Un sistema de tranvías circunvarará la zona, proporcionando un enlace adicional entre los distintos centros escolares.
3. Una mejora y ampliación de un tipo de movilidad ecológica, ya presente en parte en el barrio, que penetra entre calles, ahora peatonales y ahora no.



Viviendas

La transformación y construcción desde cero de edificios en zonas hasta ahora desaprovechadas, que en la mayoría de los casos utilizarán una planta primera dedicada a establecimientos comerciales y un sistema de alojamiento en las plantas superiores.



Servicios y turismo

La ampliación de los servicios públicos abarca la cuestión económica, permitiendo a los ciudadanos visitar el barrio y utilizar sus instalaciones, generando un "efecto llamada" muy positivo para la zona.
- El nuevo metro, un medio rápido de conexión con el aeropuerto (a través de la avenida de la Andalucía) y la Azucarera, un atractivo turístico.

