

Proyecto ciudad

"Granada 2050"

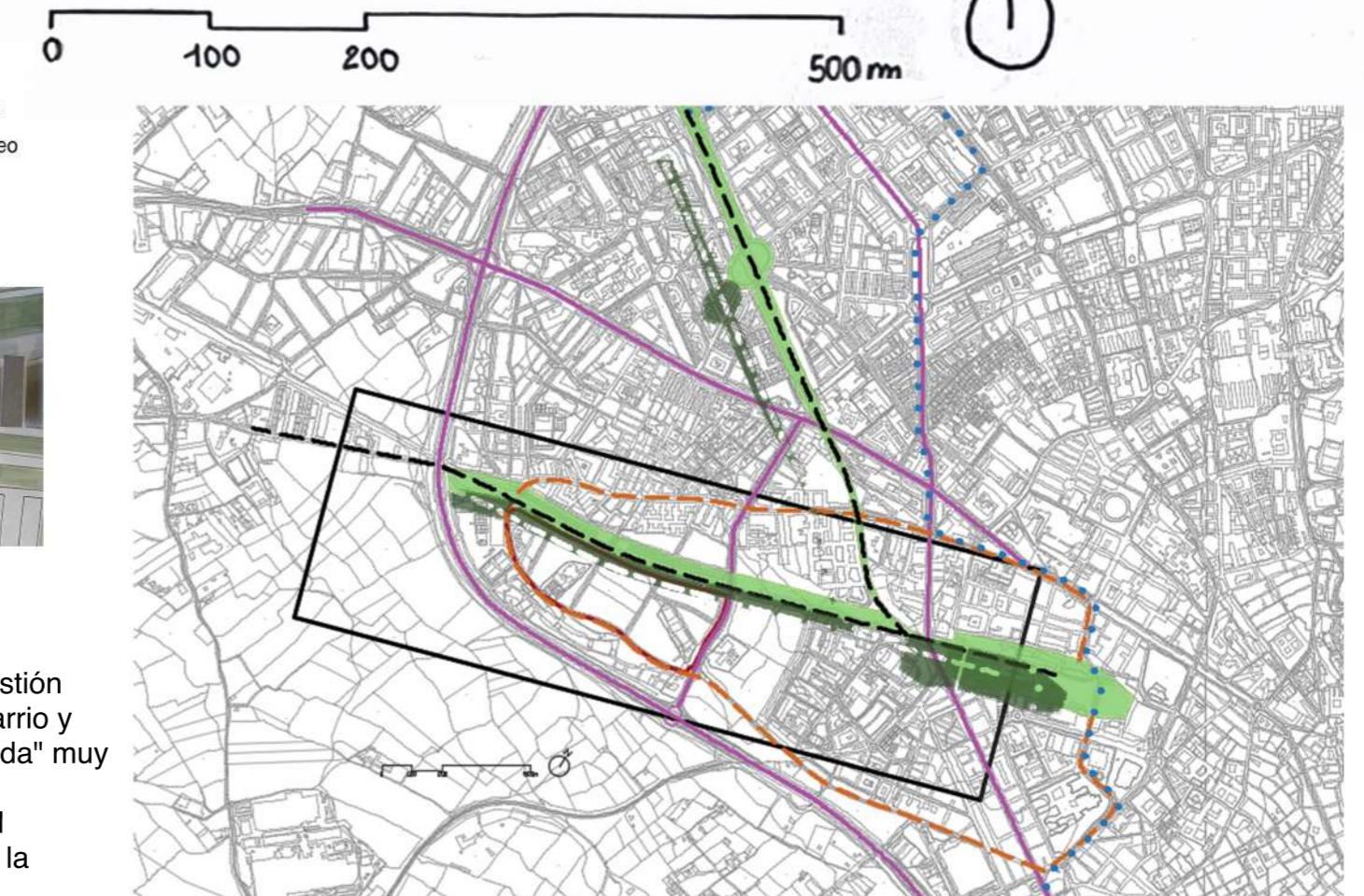
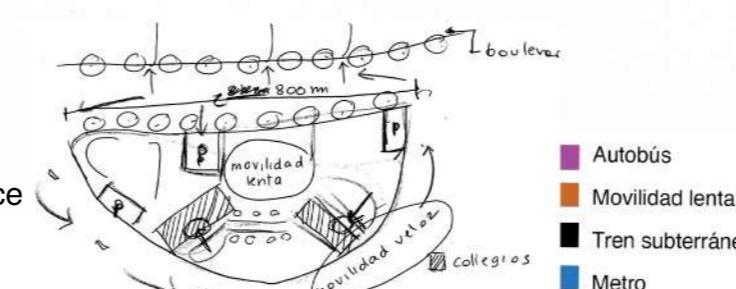
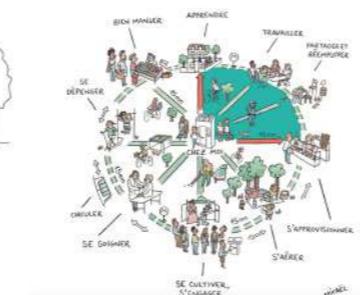
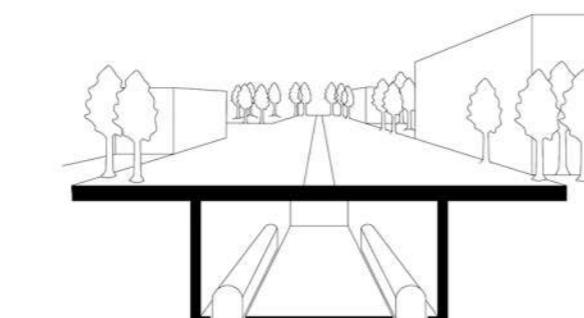


Movilidad lenta y ecológica

1. Una supermanzana.
2. Un sistema de tranvías circunvalará la zona, proporcionando un enlace adicional entre los distintos centros escolares.
3. Una mejora y ampliación de un tipo de movilidad ecológica, ya presente en parte en el barrio, que penetra entre calles, ahora peatonales y ahora no.

Viviendas

La transformación y construcción desde cero de edificios en zonas hasta ahora desaprovechadas, que en la mayoría de los casos utilizarán una planta primera dedicada a establecimientos comerciales y un sistema de alojamiento en las plantas superiores.



Servicios y turismo

La ampliación de los servicios públicos abarca la cuestión económica, permitiendo a los ciudadanos visitar el barrio y utilizar sus instalaciones, generando un "efecto llamada" muy positivo para la zona.

- El nuevo metro, un medio rápido de conexión con el aeropuerto (a través de la avenida de la Andalucía) y la Azucarera, un atractivo turístico.

