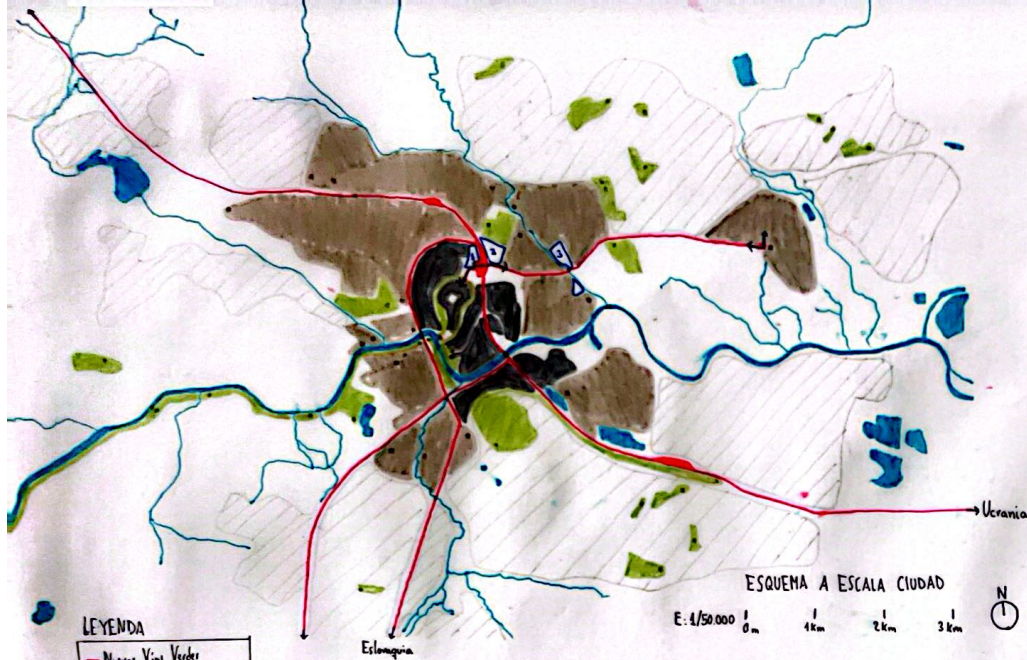




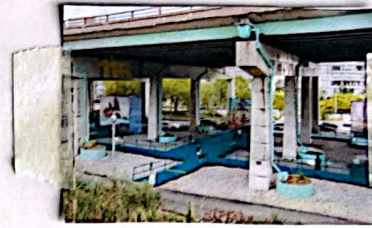
LEYENDA

- Nueva Vía Verde
- Río Volub
- Zonas Verdes
- Zonas de Alta densidad
- Zonas de Media densidad
- Zonas de Baja densidad
- Zonas de intervención
- Entradas a la ciudad

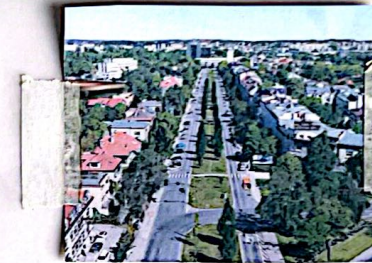
Ideas principales:

- Regeneración de las calles que conectan con la entrada a la ciudad.
- Recuperar el espacio bajo carreteras y darle una nueva vida.
- Regeneración de los manzanas próximas, aportando conexión entre ellas.

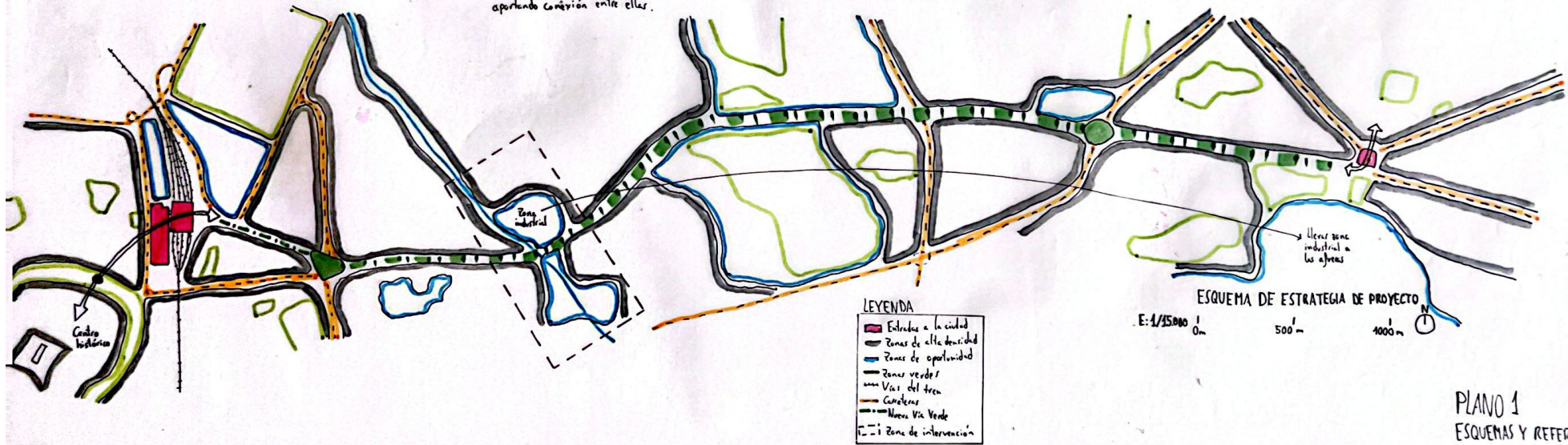
REFERENCIAS



Recuperación del espacio bajo carreteras. Tomé de referencia estos dos proyectos sacados de ArchDaily. Dos proyectos de urbanismo sostenible, recuperando además espacios que no se usaban.



Creación de Nueva Vía Verde. Tomamos el mismo concepto que existe en algunas partes de Caracas; vegetación en el centro, y a los lados carretera y carriles bici.

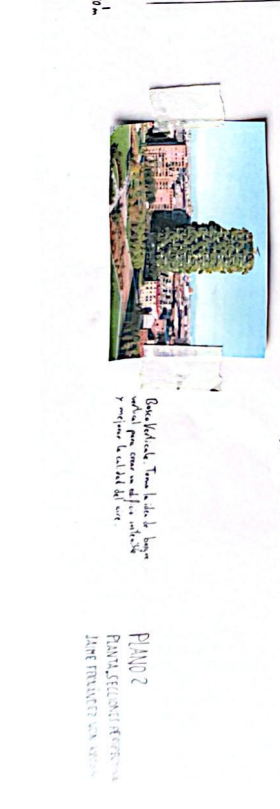
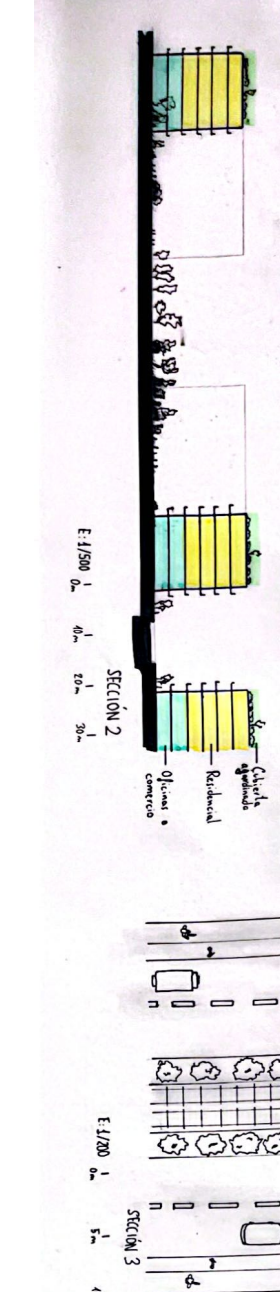
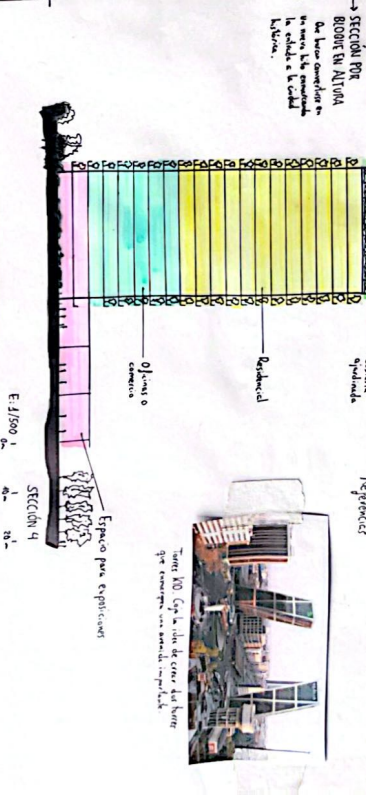
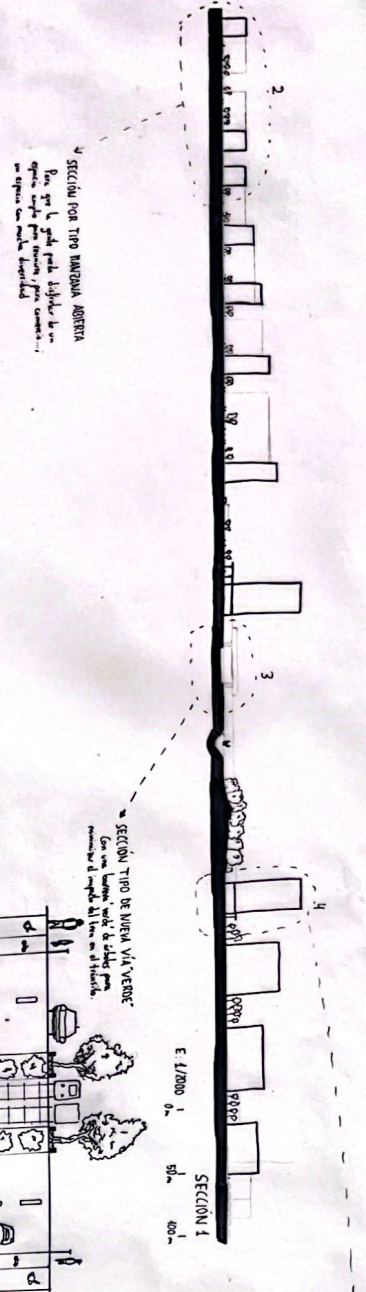
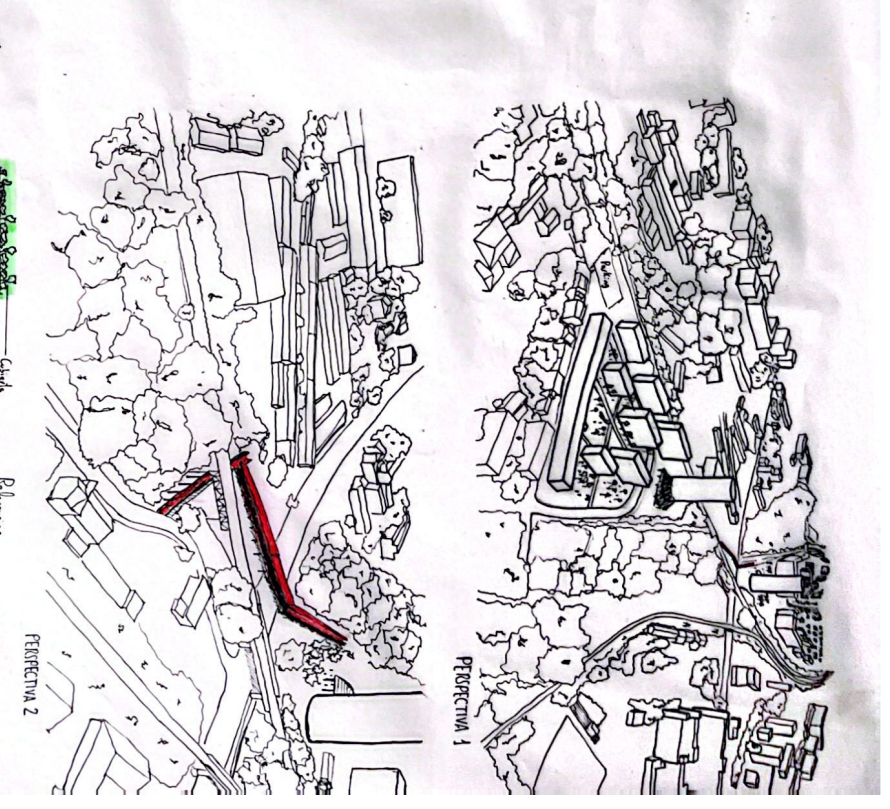
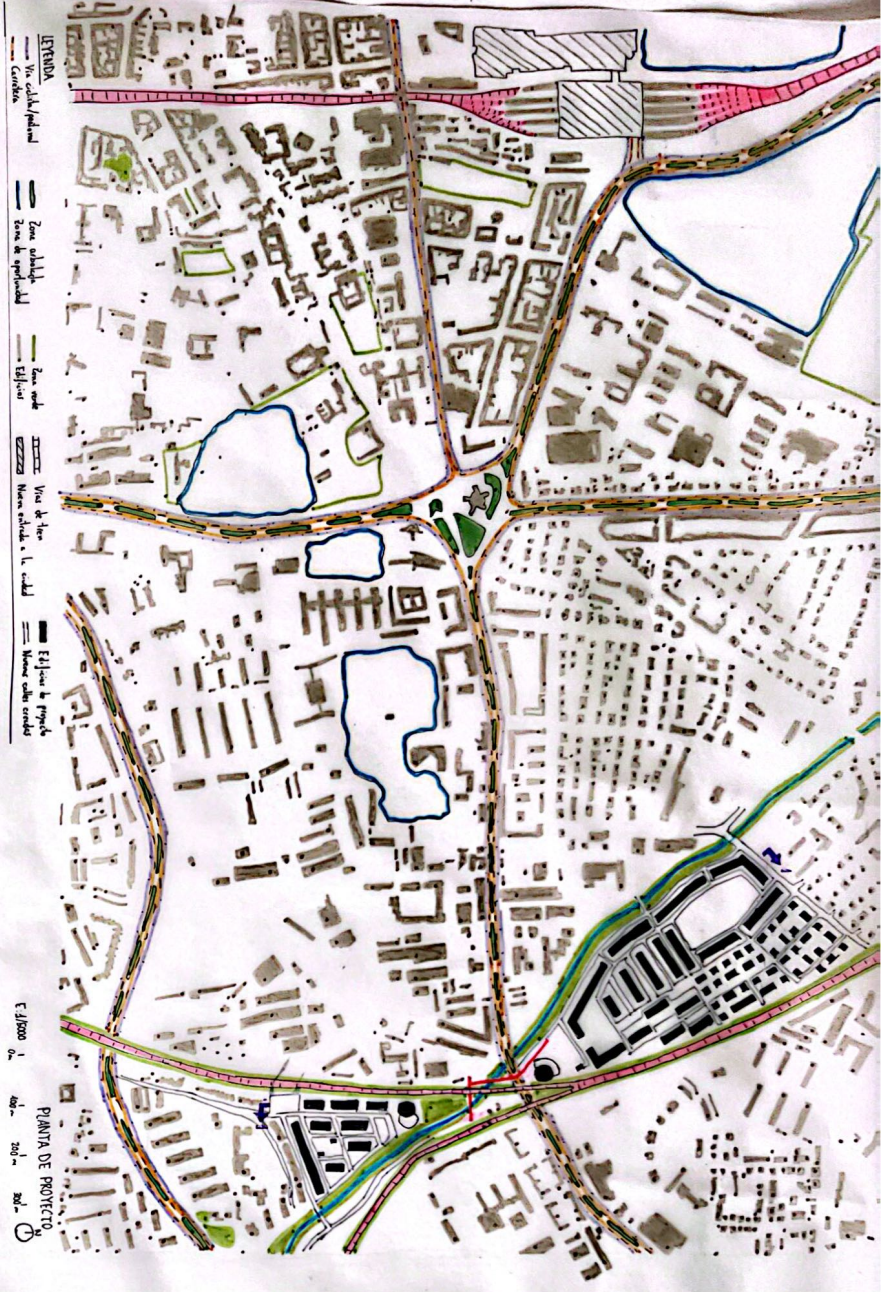


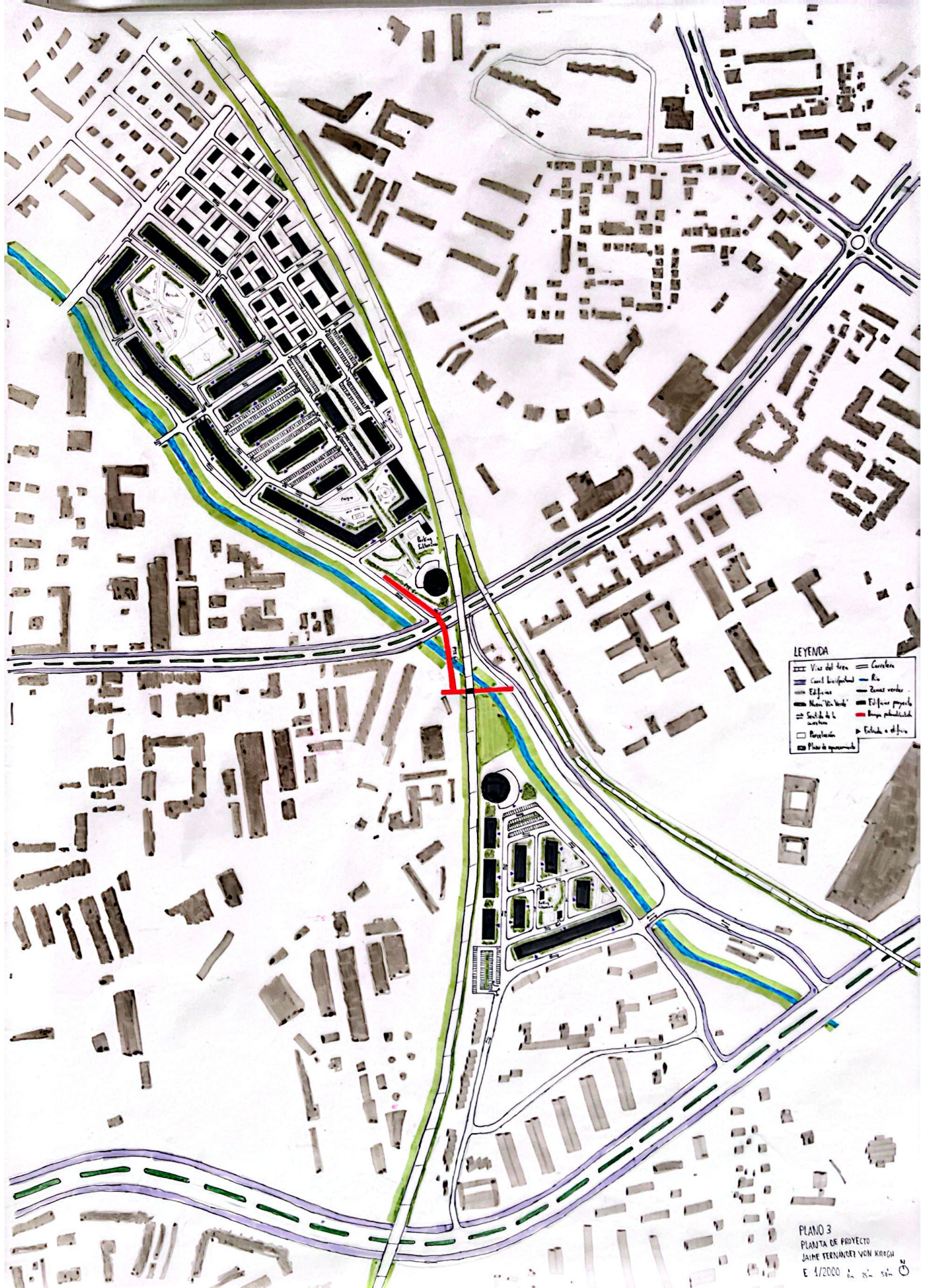
LEYENDA

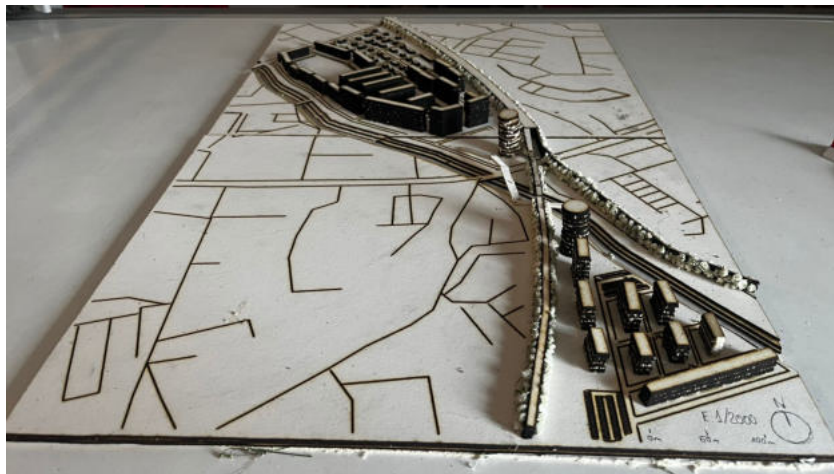
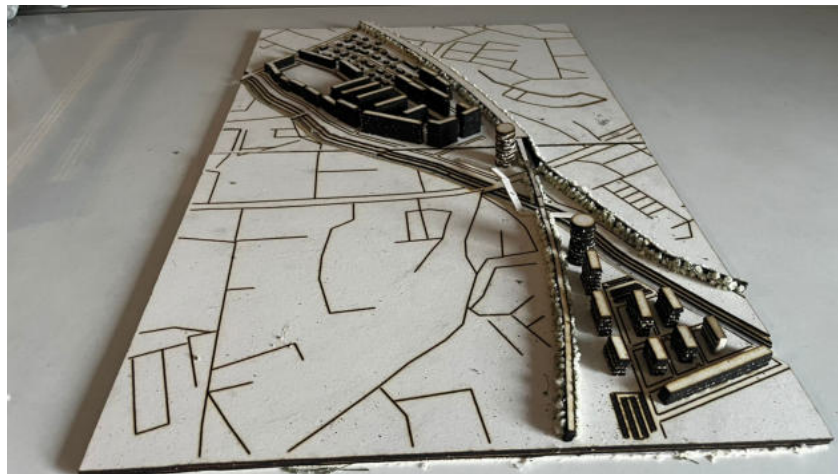
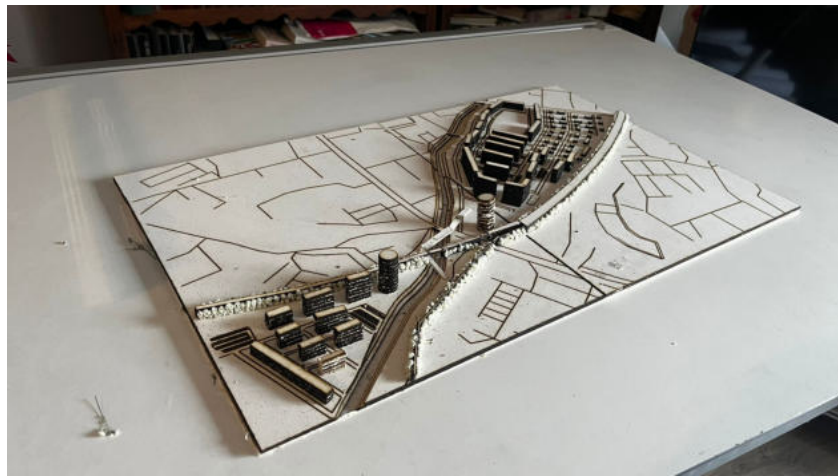
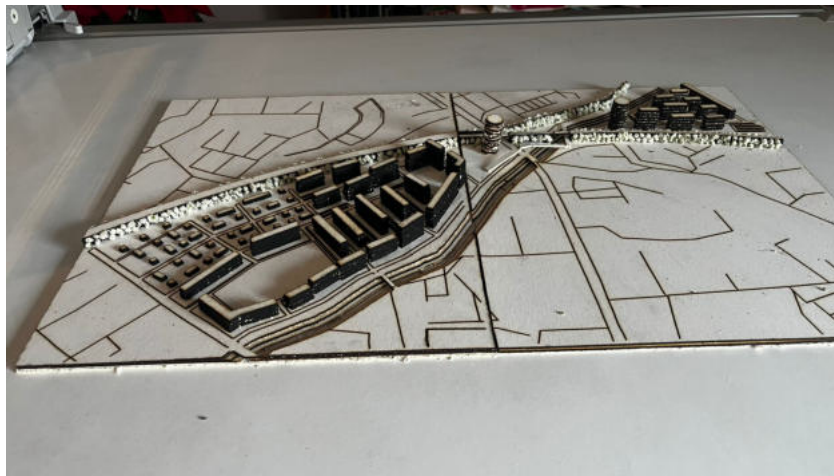
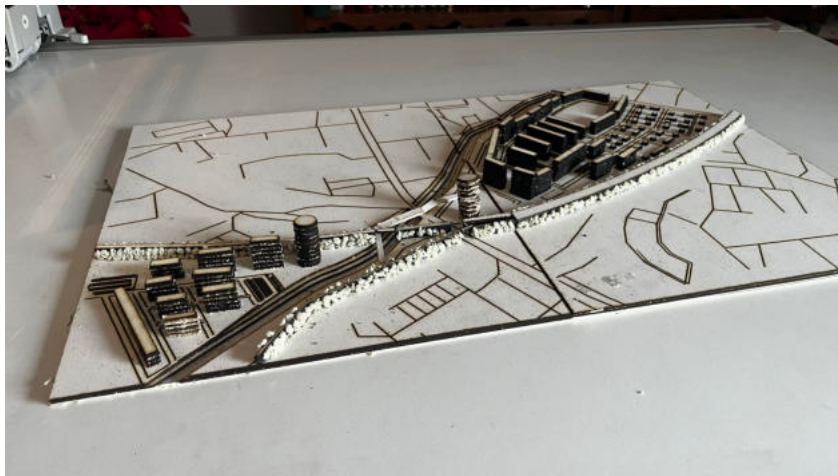
- Entradas a la ciudad
- Zonas de alta densidad
- Zonas de oportunidad
- Zonas verdes
- Nueva Vía Verde
- Carriles
- Zona de intervención

PLANO 1

ESQUEMAS Y REFERENCIAS
JAIME FERNÁNDEZ VON KROGH







PLANO 4

FOTOS DE
MAQUETA

JAIME
FERNÁNDEZ VON
KROGH