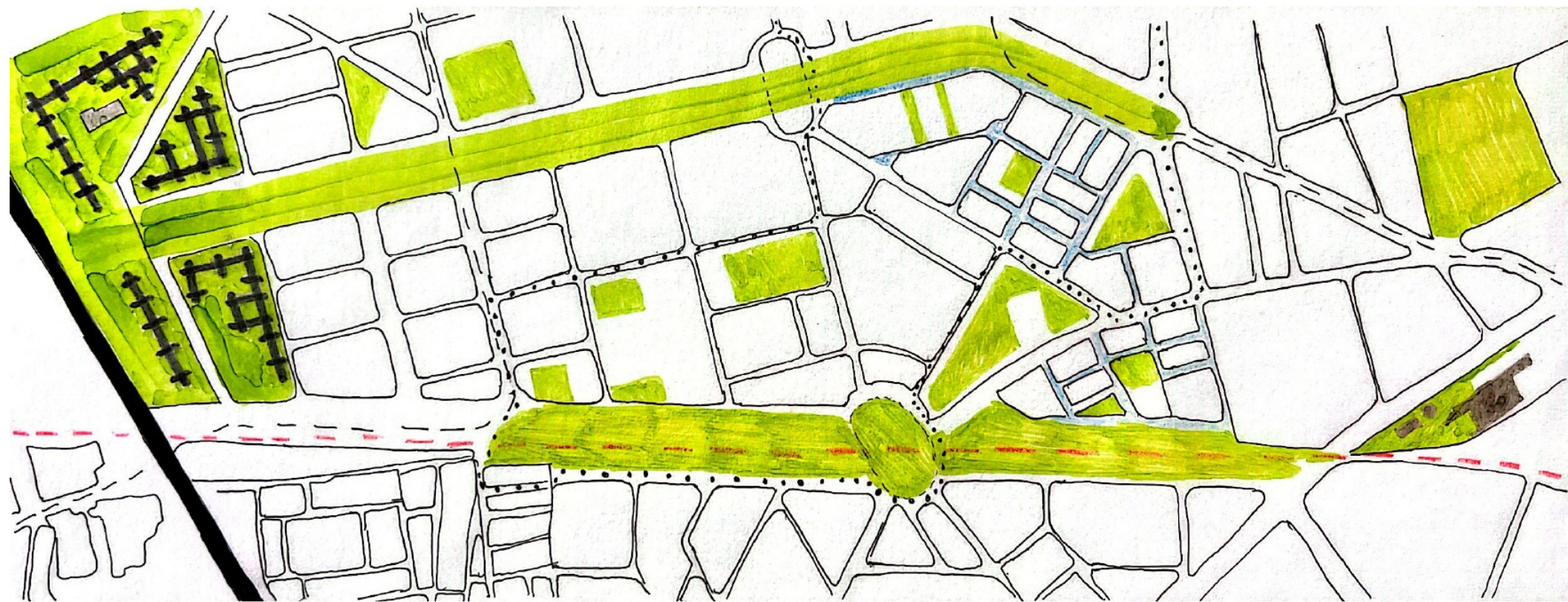


PROYECTO FINAL - GRANADA 2050



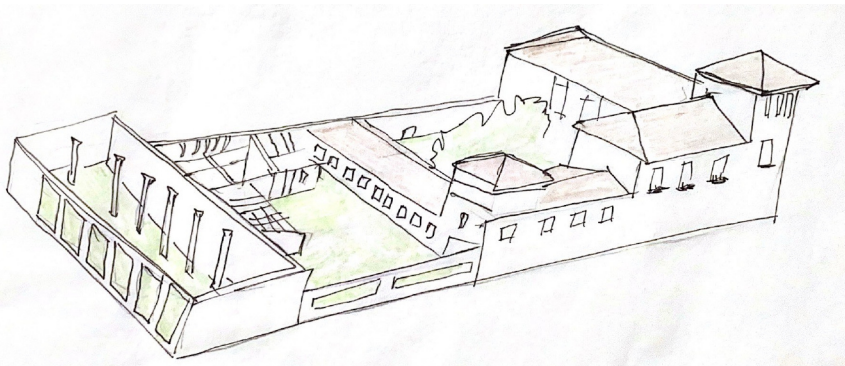
- LEYENDA
- Línea de metro
 - Línea de bus
 - - - Vías del tren
 - Zona peatonal
 - Zonas verdes

E: 1/7500



Los nuevos edificios se conciben en el punto de partida del corredor verde. Este se ubica al lado de la autovía, por lo que se implanta una barrera natural de árboles, disminuyendo el impacto de esta en el lugar.

La implantación de los edificios se concibe como una alfombra que se extiende en este punto de partida del corredor, extendiéndose hacia la ciudad y disgregándose y adaptándose a las manzanas en las que se encuentre. Los edificios están compuestos por dos plantas mas la planta baja libre, en total tres.



TIPOLOGÍA DE VIVIENDA:

Los edificios se conciben con planta baja libre, dejando este espacio para una mayor conexión, a través del parque, siendo lo único presente en esta planta baja el núcleo de escaleras para el acceso de los habitantes. Esto permite tener espacio libre para diversos usos. como por ejemplo aparcamiento de vehículos, zona de reunión de lo vecinos, etc.

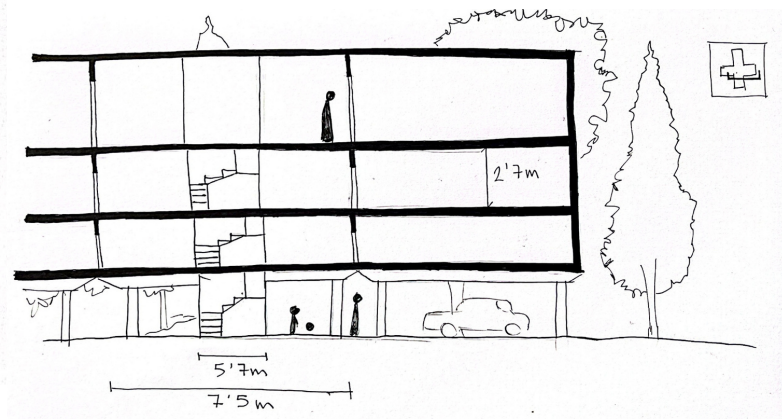
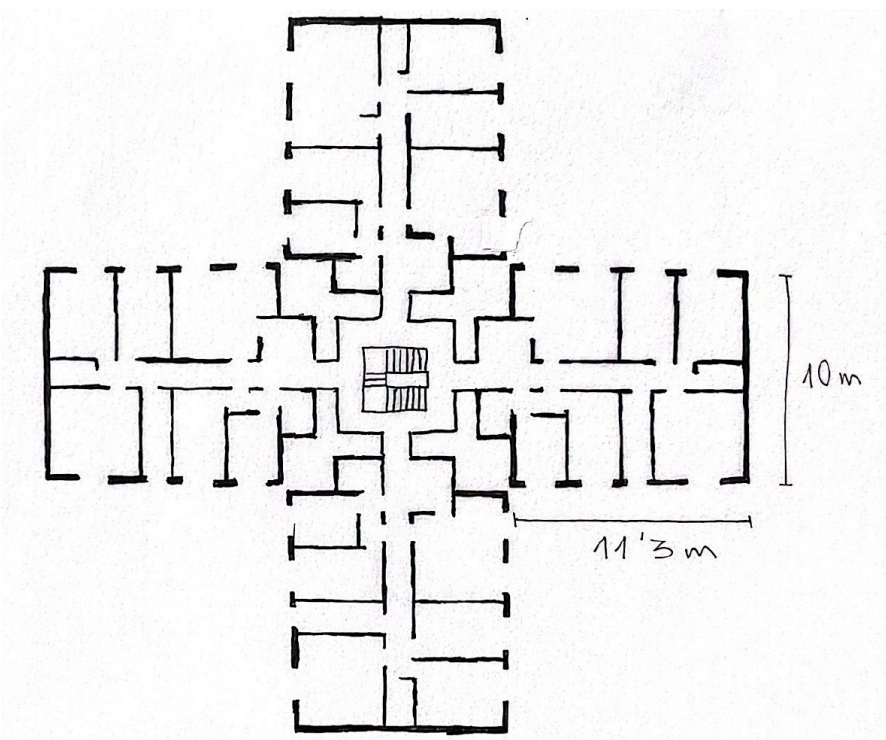
A partir de esta idea, tomando como referencia la Villa Olímpica de Roma se define la siguiente tipología de vivienda:



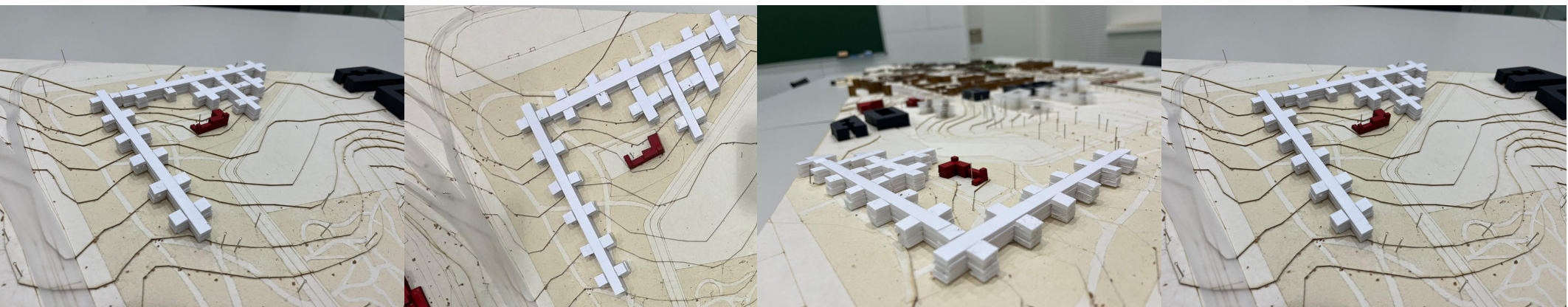
VILLA OLÍMPICA DE ROMA (1960)



La tipología de vivienda tiene una disposición simétrica cruciforme alrededor de un núcleo central. Las viviendas carecen de huecos en sus extremos, permitiendo la conexión entre unidades y creando una matriz cruciforme. Cada planta tiene cuatro viviendas alrededor de un atrio central con escalera independiente. Cada vivienda incluye tres dormitorios, cocina, salón y dos baños. La falta de balcones se compensa con patios alrededor de los bloques, generando espacios dinámicos.



IMÁGENES DE LA MAQUETA



E: 1/3000