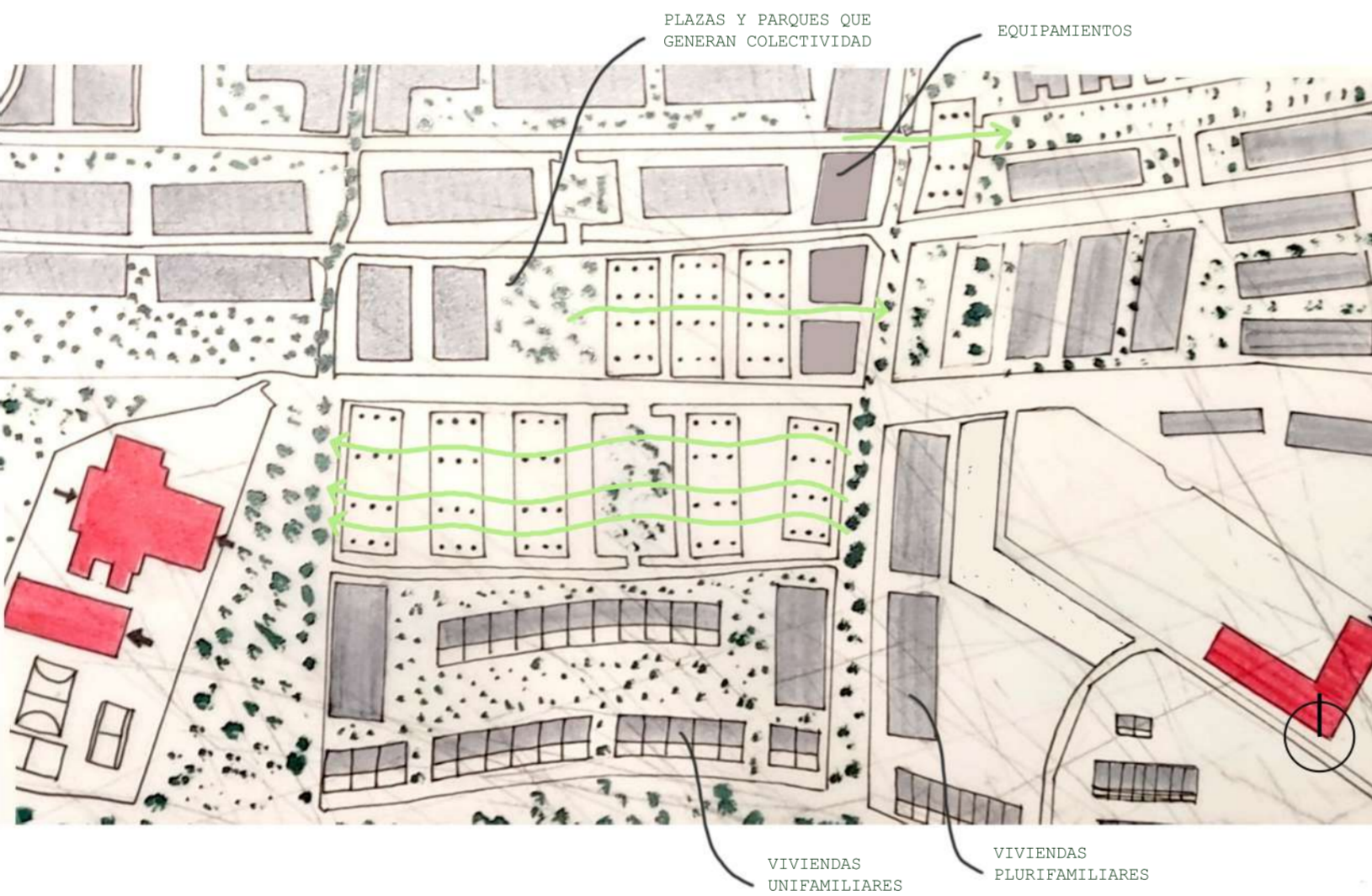
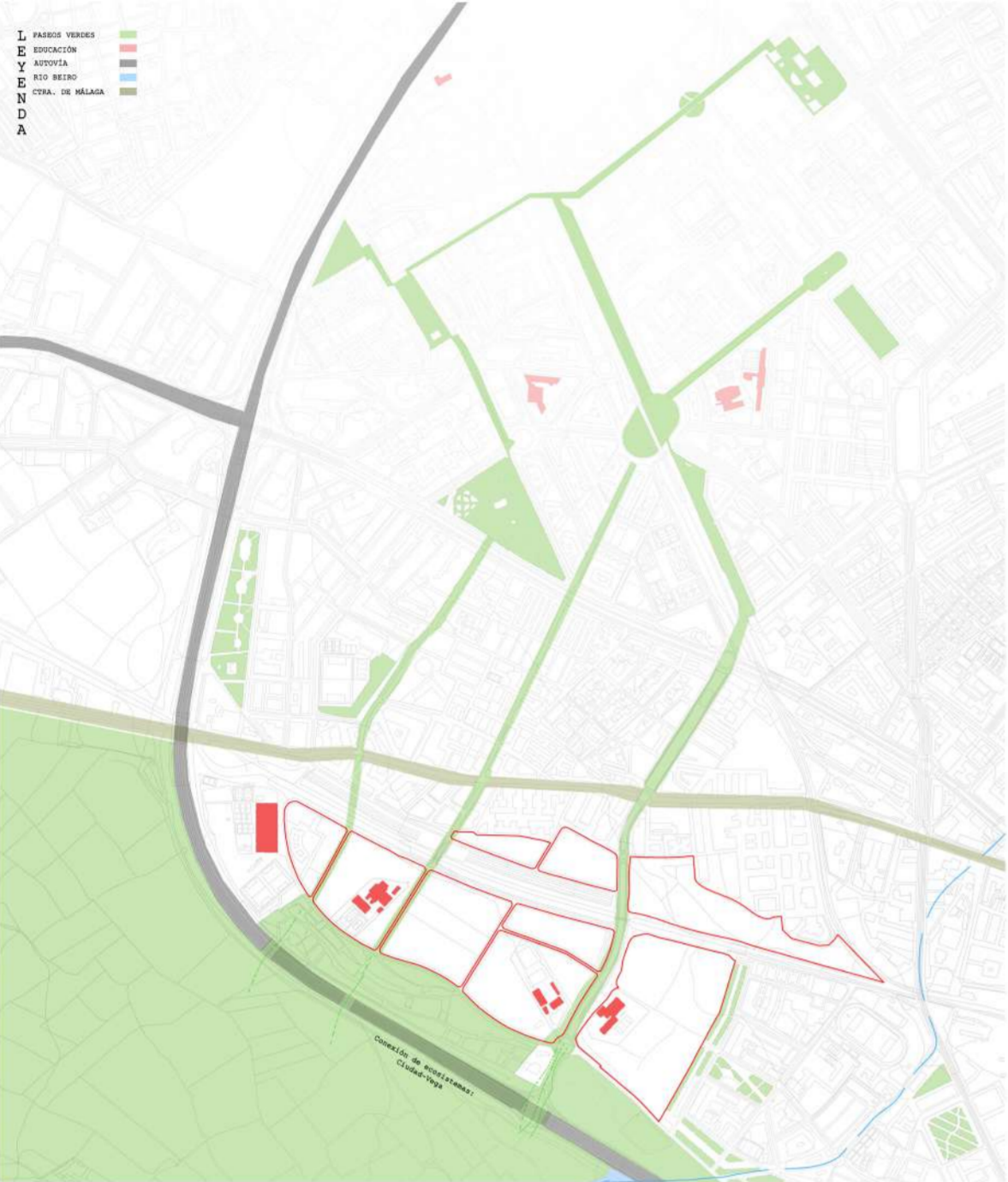


GRANADA 2050

DETECTANDO UNA AUSENCIA DE RELACIÓN ENTRE LOS COLEGIOS Y LA CIUDAD, POR LEJANÍA Y DESCONEXIÓN, NUESTRA INTENCIÓN SERÁ LA DE CONECTAR ESTOS EDIFICIOS, POR LA IMPORTANCIA CULTURAL Y EDUCATIVA QUE TIENEN EN LAS GENERACIONES POSTERIORES Y QUE SERÁN EL MOTOR PRINCIPAL DEL NUEVO CRECIMIENTO URBANO (SUPONIENDO EL AUMENTO DE POBLACIÓN PARA 2050). POR ELLO, Y APROVECHANDO LAS GRANDES ÁREAS DE VEGA QUE SE DISPONEN AL OTRO LADO DE LA AUTOVÍA, PROPONEMOS UNA MAYOR PERMEABILIDAD CON LA NUEVA ZONA RESIDENCIAL. CREEMOS QUE GRANDES PASEOS VERDES SERVIRÍAN COMO ESPACIOS DE RELACIÓN Y SOCIEDAD, QUE ADEMÁS AYUDARÍAN A PROPORCIONAR SEGURIDAD A LOS ESTUDIANTES Y NIÑOS (LIMITANDO EL USO DE VEHÍCULO PRIVADO EN UN ENTORNO CERCANO DE CINCO MINUTOS A PIE). LAS NUEVAS VIVIENDAS PODRÁN SER UNIFAMILIARES, Y BLOQUES DE VIVIENDAS, DE MODO QUE EL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN PUEDA SEGUIR MANTENIENDO DISTINTAS FORMAS DE VIDA.

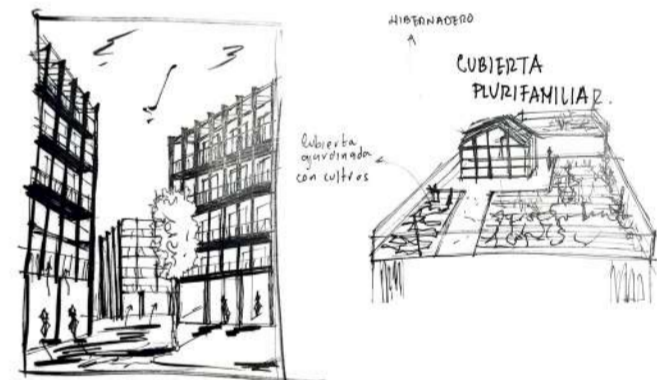


VIVIENDA UNIFAMILIAR



VIVIENDAS UNIFAMILIARES QUE CONTARÁN CON PATIO Y ESPACIO VERDE PROPIO PARA SER AUTOSUFICIENTES

VIVIENDA PLURIFAMILIAR



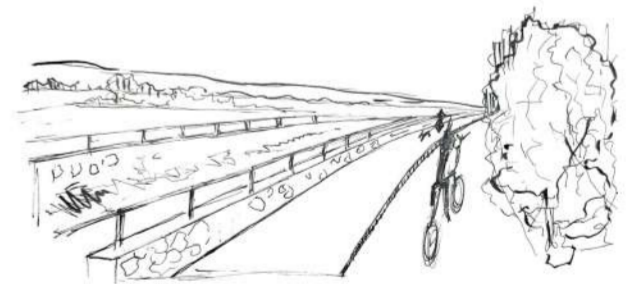
LAS PLANTAS BAJAS SERÁN PERMEABLES PARA FACILITAR LA CIRCULACIÓN PEATONAL, ASÍ MISMO LAS CUBIERTAS DE LOS EDIFICIOS SE HABILITARÁN PARA SER CULTIVADAS O PARA ACTIVIDADES DE OCIO

APARCAMIENTO SECCIÓN



CARRETERA DE MÁLAGA, SERÁ REFORMADA PARA QUE LOS HABITANTES PUEDAN APARCAR SUS COCHES Y TRANSLADARSE A SUS VIVIENDAS (RADIOS INFERIORES A 400M)

COMUNICACIÓN RÍO Y HABITANTES

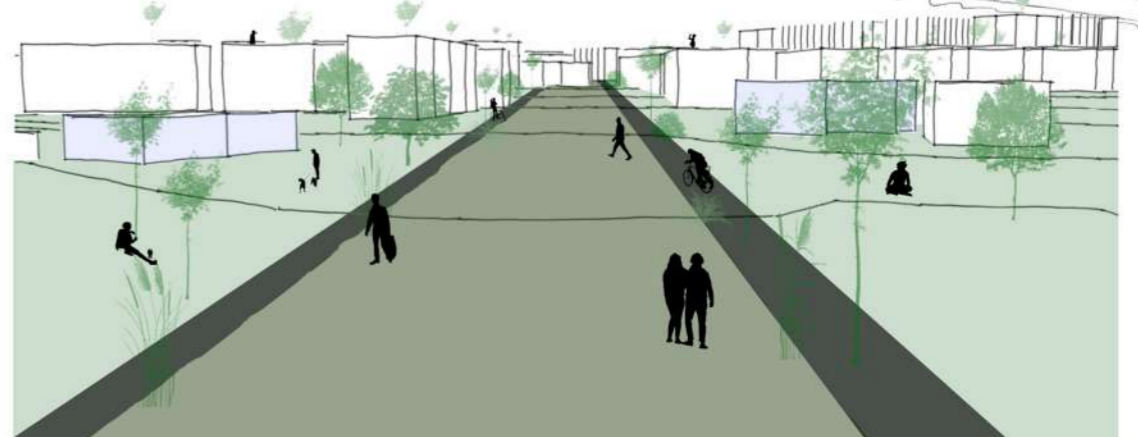


EL RÍO BEIROO SERÁ APROVECHADO PARA GENERAR ESPACIOS DE COLECTIVIDAD, OCIO Y DEPORTE PARA LA COMUNIDAD.

COMUNICACIÓN AUTOVIA-VEGA-CIUDAD



PROPORCIONAREMOS VÍAS DE COMUNICACIÓN ENTRE LA CIUDAD Y LA VEGA DE ESTE MODO CONECTAREMOS ESTOS DOS ECOSISTEMAS PERMEABILIZANDO EL PASO DE LOS CIUDADANOS.



PERSPECTIVA

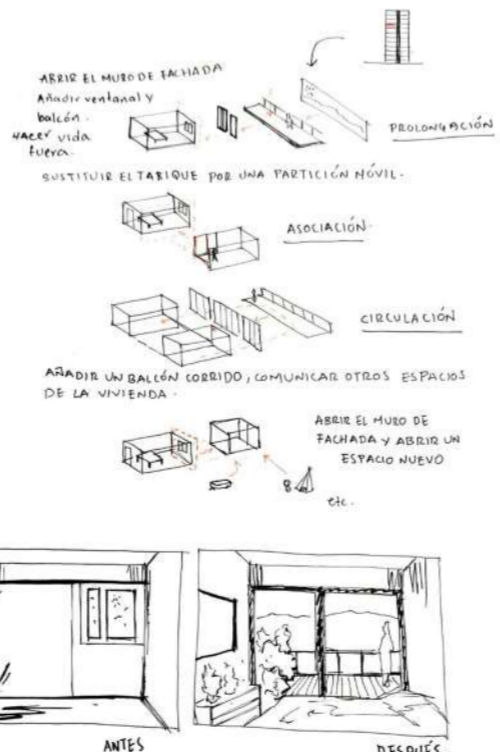


MAQUETA 1/1000



MAQUETA 1/1000

RENOVACIÓN URBANA TACHADA



FINALMENTE, SE PROPONE LA REFORMA DE FACHADA DE LOS EDIFICIOS EXISTENTES, AMPLIANDO BALCONES Y BAJANDO EL CONSUMO ENERGÉTICO DEL EDIFICIO