

LEYENDA

- Comercio
- Equipamiento
- Área de Equipamiento
- Administración
- Residencial
- Residencial existente
- Via vehiculo privado
- Via de transporte público (BRT)
- Via BRT y automovil

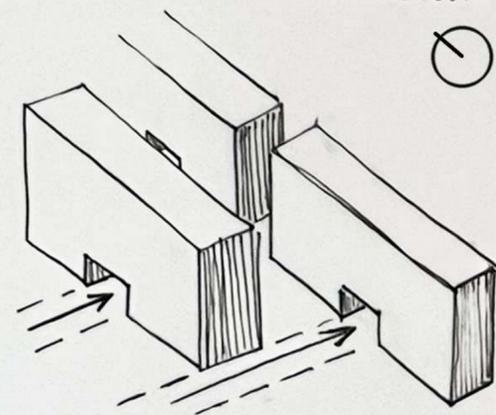
E=1:20000

0 200 400 1000 2000m

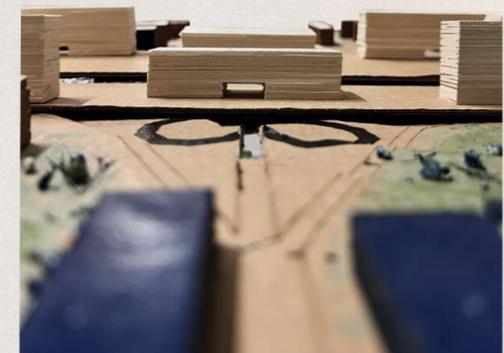
En esta ciudad el problema que tenemos, es la barrera de conexión del eje central que divide la ciudad en dos. Tras analizarlo, hemos decidido estrechar este eje central y así reducirlo a solo una vía, esto se debe a que en un futuro no haremos uso del coche y tendremos una nueva vía, la cual solo funcione el transporte público, BRT. Esto nos permite ganar más espacio para construir una nueva tipología de vivienda que duplique la población y sus equipamientos correspondientes. Aparte queremos enfocarnos en descentralizar la administración para que no haya movimiento de la población al eje central y así obtendremos una ciudad con menos tráfico ya que tendrán su trabajo más cercano a su vivienda. Además queremos crear una ciudad de media milla, es decir, una ciudad donde la distancia del día a día no salga de más de media milla, también encontramos las paradas de metro y bus cada media milla o menos, ya que encontramos equipamientos dentro de cada media milla.

0 50 100 250 500m

E=1:5000



Vista planta



Diferencias de altura en la tipología



Vista axonométrica



Acceso directo al metro