



## Índice

1. Contexto histórico.
2. Organización urbana.
3. Planos cartográficos
4. Plan de Desarrollo de Túnez
5. Arquitectura singular.
6. Bibliografía

## 1. CONTEXTO HISTÓRICO



La República de Túnez, país más pequeño del Magreb, que significa "lugar donde se pone el sol", el Poniente, se sitúa entre la costa mediterránea africana y las cordilleras montañosas del Atlas.

Túnez capital, ubicado al fondo del lago de Cartago, entre dos lagos y pequeñas colinas, se llega a concebir su emplazamiento como lugar estratégico defensivo.

La existencia de la ciudad está atestiguada por las fuentes desde el siglo IV antes de Cristo. Los bereberes fundaron el pueblo, cuyo nombre original era Tunes, en el II milenio antes de Cristo. Fue ocupada por los númidas, quienes cedieron a fenicios procedentes de Tiro terrenos cercanos a la localidad, en los que fundaron la ciudad de

Cartago. Con el rápido desarrollo de ésta y la anexión de los territorios adyacentes a la ciudad entre los años 480 y 450 a. C., Túnez fue una de las primeras ciudades en pasar a la dominación púnica. Desde ese momento su historia pasó a depender directamente de la de Cartago, sufriendo con ella todas las consecuencias de las guerras cartaginesas.

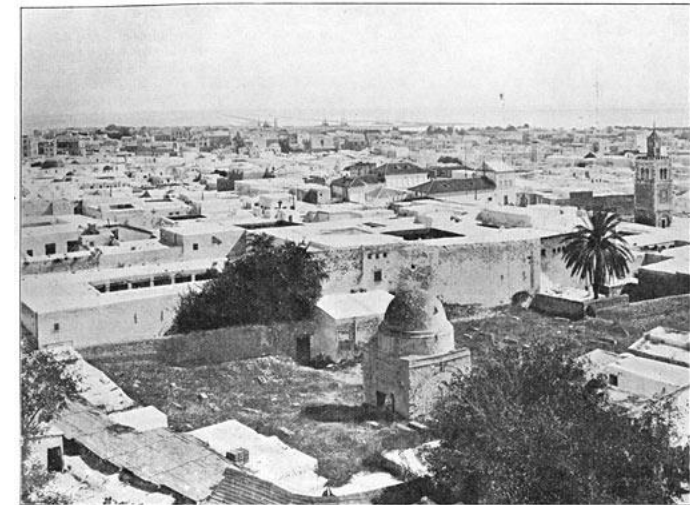
Las colinas cercanas hacían de su localización un excelente punto de vigilancia, permitiendo observar desde ellas las entradas y salidas marítimas y las caravanas que se dirigían y partían de Cartago. Esta característica la convirtió en un importante objetivo militar, lo que hizo que cambiase de manos varias veces a lo largo del tiempo. Fue conquistada por el griego Agatocles en el 310 a. C., quien la usó durante tres años como base africana para las campañas de Siracusa; en el 256 a. C. fue ocupada por Atilio Régulo; más tarde, al finalizar la Guerra de los Mercenarios en el 238 a. C., cayó en manos de mercenarios rebeldes y permaneció bajo su control hasta que Escipión la conquistó en el año 202 a. C.; y, por último, fue destruida al final de la Tercera Guerra Púnica, en 146 a. C.. Según el historiador griego Estrabón, tanto Túnez como Cartago fueron destruidas; sin embargo, ambas fueron reconstruidas posteriormente bajo el gobierno de Augusto, convirtiéndose Túnez en una ciudad importante bajo el control romano y el centro de una pujante industria agrícola. En el sistema romano de caminos de la provincia romana de



MAGREB



TÚNEZ







África, la ciudad tenía el título de mutatio, que significa «lugar de descanso» o «estación de paso». Túnez, cada vez más romanizada, también fue cristianizada y finalmente se convirtió en la sede episcopal de la iglesia católica en África.

La definitiva destrucción de Cartago por parte del emir Hassan ibn al-Numán, marcó el comienzo del renacimiento de Túnez, que pronto se convirtió en la segunda ciudad de Ifriqiya, después de Qairuán; si bien Ibrahim prefirió volverse a asentar en Rakada, Túnez siguió desarrollándose. Primero con los aglabíes, fatimíes y los ziríes (800-1048), luego con los jorasaníes (1059-1160), los cuales, crearon allí un pequeño reino independiente. La conquista de Túnez por los almohades, en 1183, supuso un giro para la ciudad, formándose así un virreinato gobernado por los magrebíes, y es entonces cuando la ciudad apunta hacia un crecimiento territorial y demográfico, de manera que se crean esos arrabales alrededor de la Medina y se empiezan a construir infraestructuras, como la Alcazaba al norte de dicha Medina, dotando así el lugar de instalaciones administrativas y de gobierno.

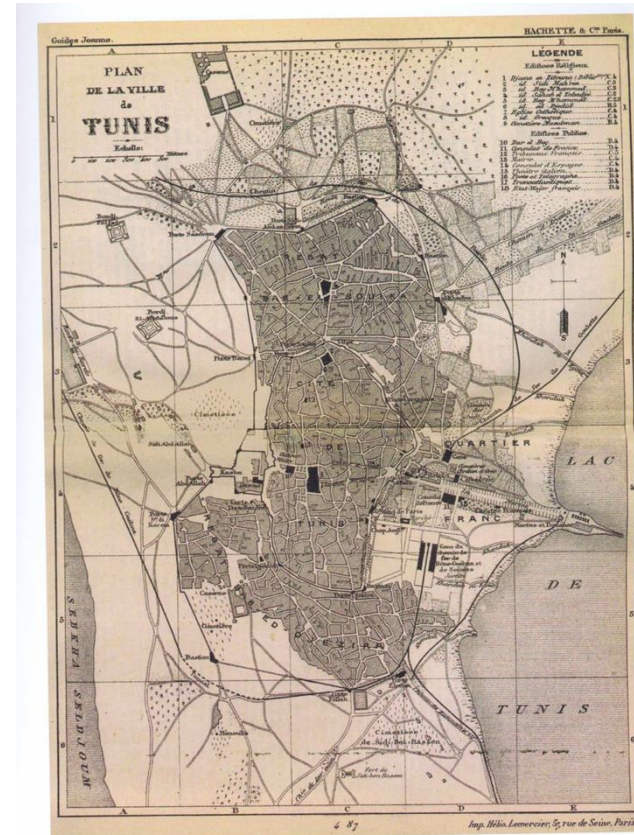


La Túnez musulmana, se rodeaba de un foso con 13 km de perímetro, en cuyo interior que se encontraba la población, amplias zonas ajardinadas y sin construir, de manera que este foso más las cinco puertas en la muralla, les permitía defenderse de los cristianos.

A finales del siglo XVI, gracias a una rebelión Túnez se hace ciertamente

independiente, ya que todavía estos se encontraban ligados a los otomanos. Con el gobierno de los califas de la dinastía husseinitas, Túnez experimenta, desde 1705, un proceso de modernización sin precedentes.

Con la invasión francesa en 1836, con el fin de controlar los campos productores de trigo tunecino y, tras unas malas prácticas en la parte administrativa dando lugar a la bancarrota del gobierno, Túnez se ve obligado a pedir préstamos a las potencias europeas en 1869, por lo que supone la aceptación de la regencia de representantes



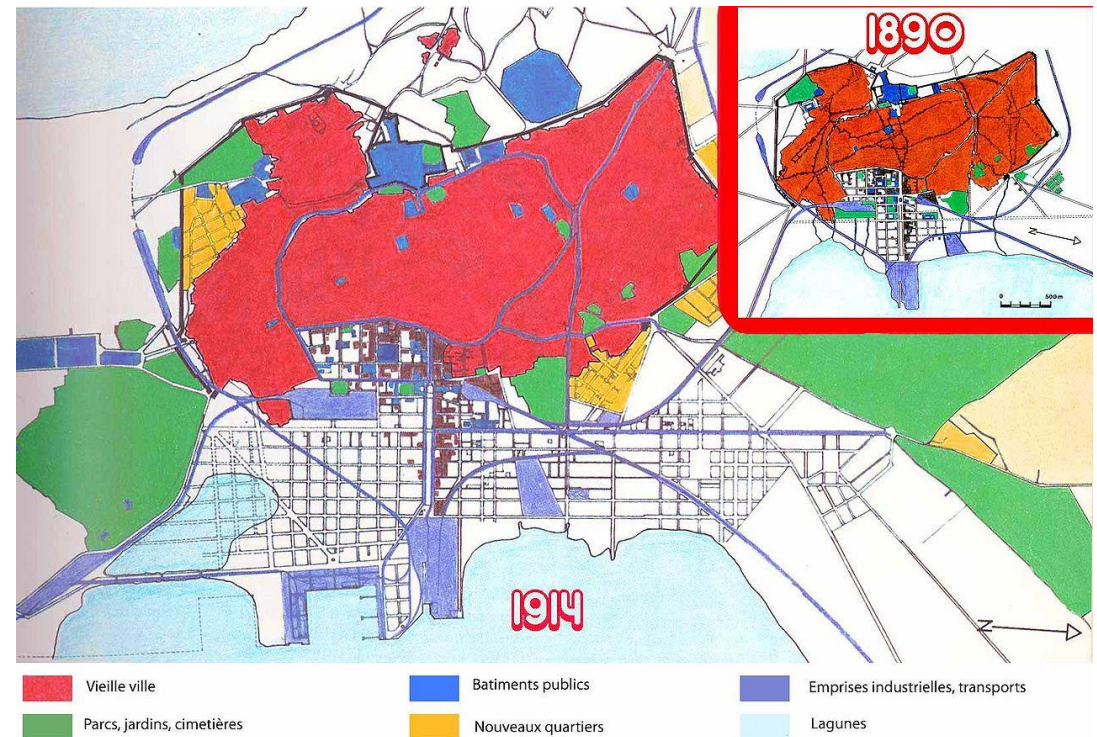
Plan de Tunis de 1888, extrait des Guides Joanne, édités par Hachette.



extranjeros como solución, por lo que en 1878 Túnez forma a ser un protectorado de Francia, donde en 1881, ya finalmente, las tropas francesas tomaron posesión del territorio tunecino. Sin embargo, la resistencia de los tunecinos sigue permanente y crece al comienzo del siglo XX. Tras largas luchas, el 20 de marzo de 1956, Túnez logra independizarse de Francia, y se nombra a Habib Bourguiba como Primer ministro y se comienza la tarea de reconstruir el país tras casi un siglo de dominación francesa. Sin embargo, Francia permaneció presente por medio de la base naval en Bizerta hasta 1963, en el que los tunecinos realizan un bloqueo con las embarcaciones y tras varios meses de enfrentamientos, los franceses se ven obligados a abandonar definitivamente el país.

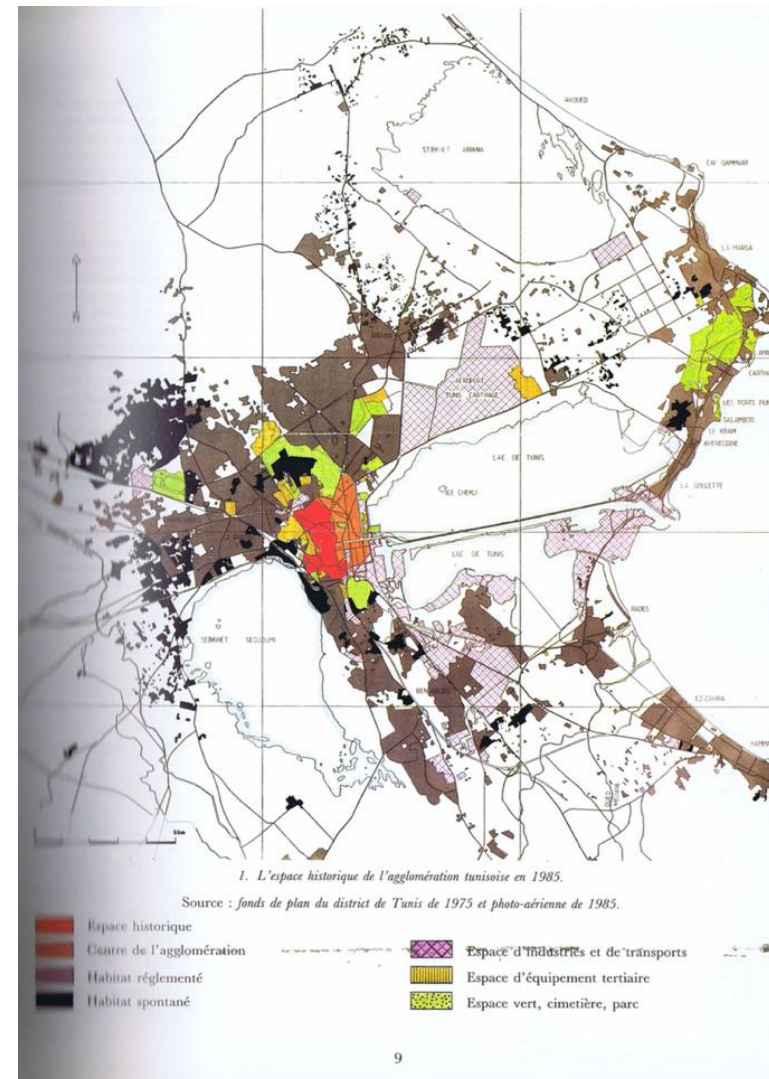
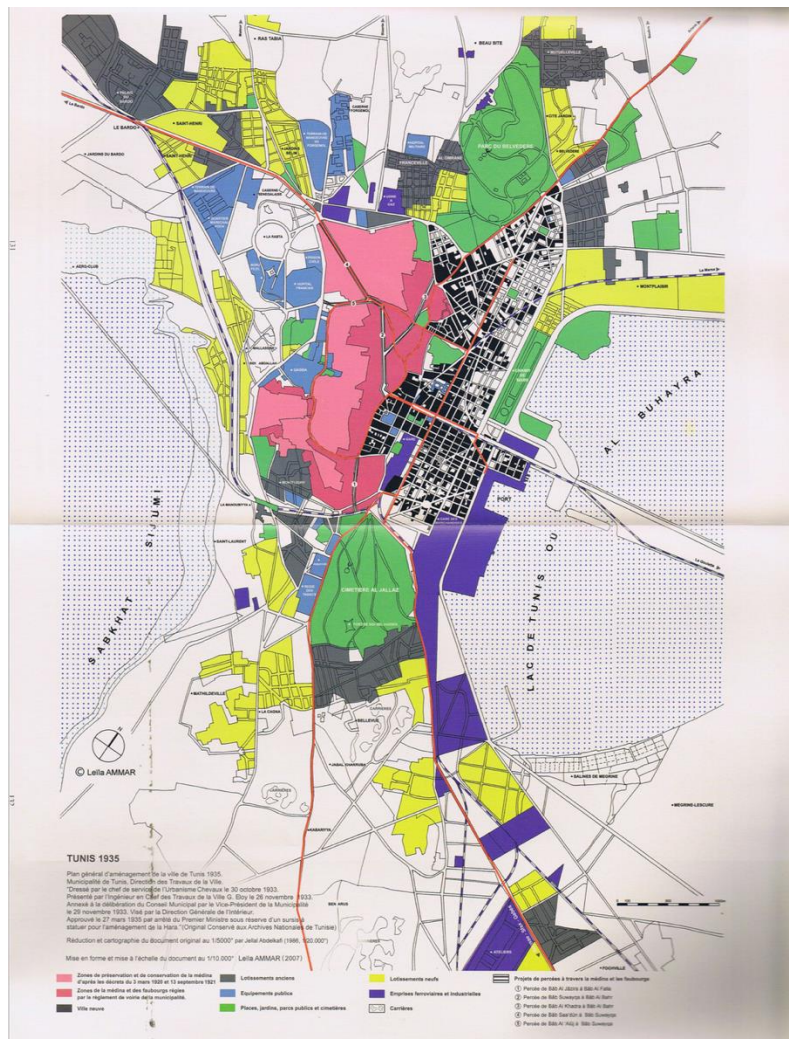
Tras la independencia del país en 1956, Túnez se convirtió en su capital. La constitución establece que la cámara de los diputados y la presidencia de la república deben encontrarse en la ciudad. En poco tiempo la ciudad colonial comenzó a transformarse y los habitantes nativos fueron reemplazando poco a poco a los europeos; el conflicto entre la ciudad árabe y la europea fue decreciendo gradualmente con la arabización de la población.

Por la presión demográfica y la inmigración, la ciudad se expandió con la creación de nuevos barrios. Con el paso del tiempo, los viejos edificios fueron renovados y las nuevas construcciones han modificado el panorama urbano.





En 1979 la Liga Árabe movió su sede central a la ciudad desde El Cairo tras la firma del tratado de paz que firmaron Egipto e Israel; la sede volvió a la capital egipcia en 1990. Entre 1982 y 1993 albergó el cuartel general de la Organización para la Liberación de Palestina, edificio que fue bombardeado por la Fuerza Aérea Israelí el 1 de octubre de 1985 como represalia tras el ataque del grupo palestino Force 17 a ciudadanos israelíes en la costa de Chipre una semana antes; Yasir Arafat, el líder de la organización palestina, consiguió escapar, pero docenas de personas murieron.





## IMÁGENES DE LA CIUDAD

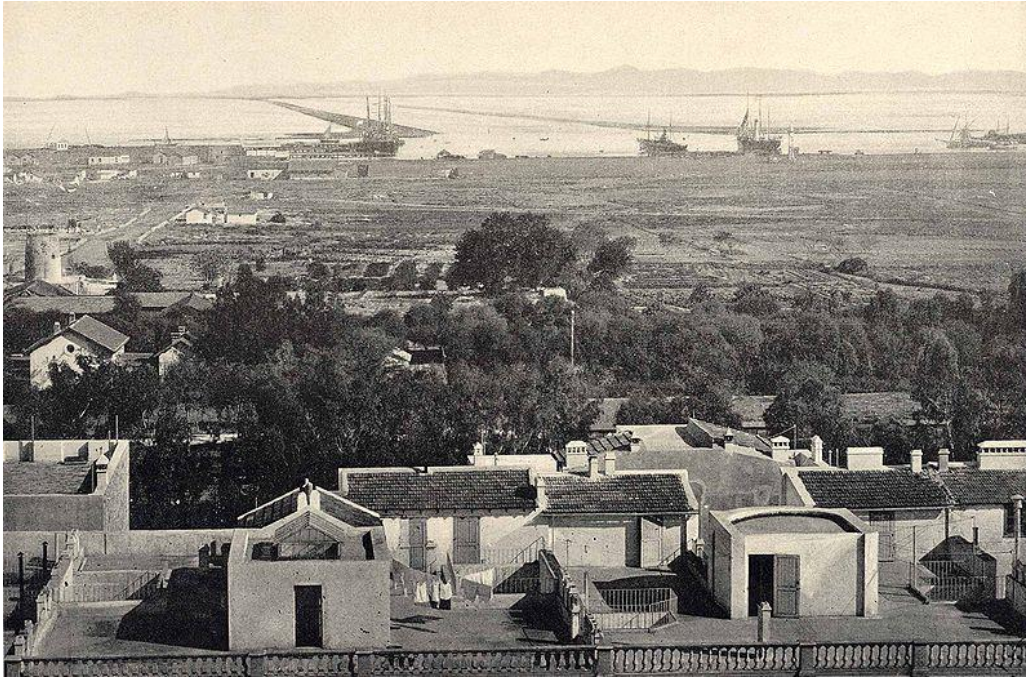


Imagen izquierda: PUERTO DE TÚNEZ 1890.



Imagen derecha: AVENUE HABIB BOURGUIDA 1885.





Imagen superior izquierda: AV. DE LA MARINE. 1900  
Imagen inferior izquierda: AV. DE CARTHAGE. 1954

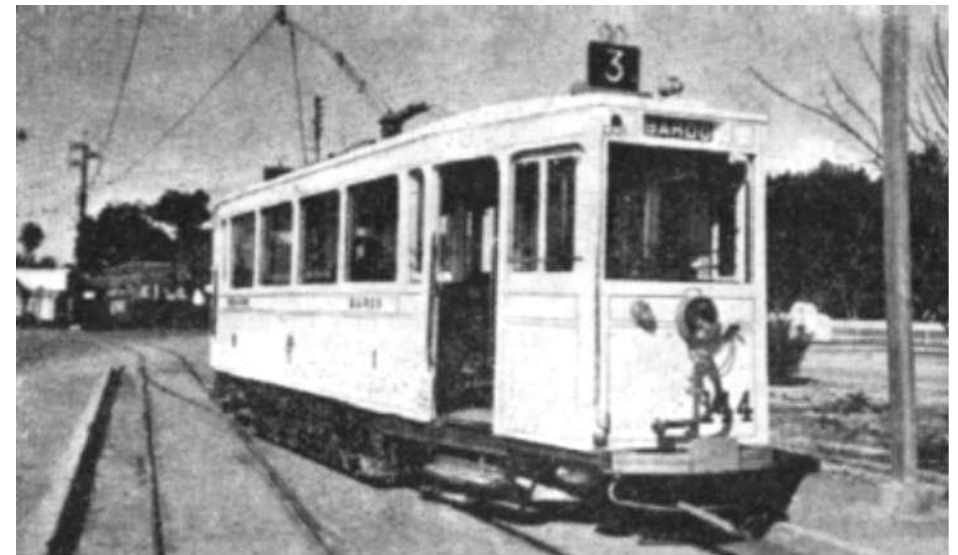
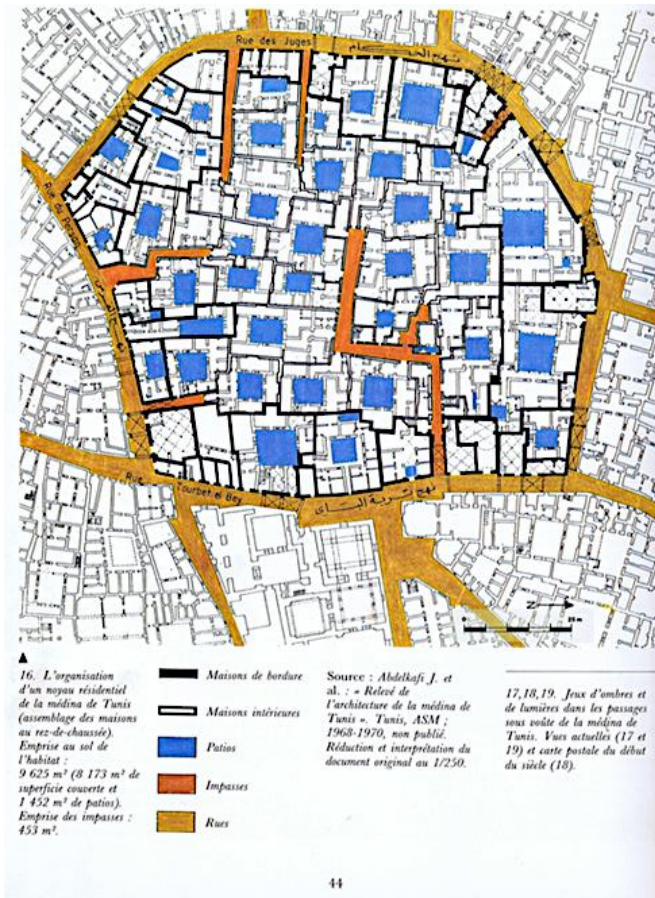


Imagen superior derecha: LIGNE DU BARDO. 1952  
Imagen inferior derecha: AV. DE CARTHAGE. 1954





## 2. ORGANIZACIÓN URBANA.



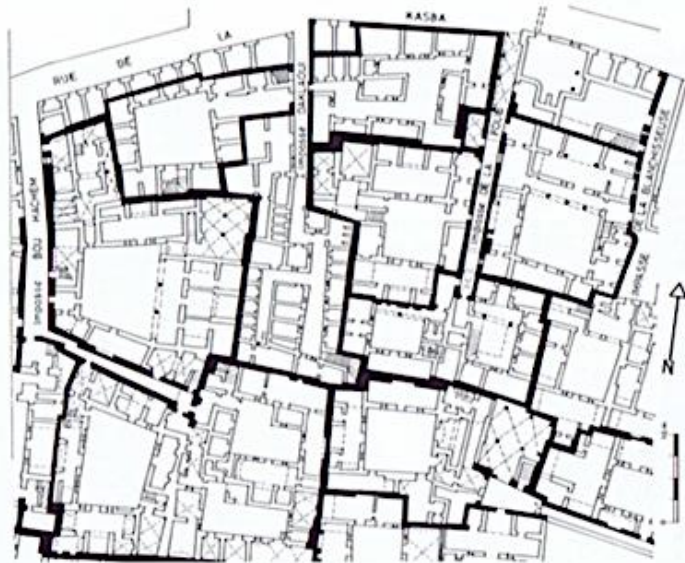
Se puede decir que la capital tunecina esta compuesta por dos ciudades muy diferentes gracias a los asentamientos de los dominios a lo largo de la historia; por un lado, al Oeste, la Medina, en el que se encuentra el casco antiguo musulmán, en el que su legado cultural y artístico se aprecia en sus mezquitas, museos,

zocos, madrazas, así como en el bullicio incesante de sus mercados; al lado Este, caracterizado por la ocupación francesa, la "Ville Nouvelle" donde existe la famosa avenida Habib Bourguida, la Avenue de France, la Avenue de Paris, Avenue Cartago, Avenue Habib Thameur, Avenue de Londres, etc, con grandes rascacielos, hoteles y teatros de estilo Art Nouveau y Art Deco, una catedral católica, cines, tranvías, comercios de marcas occidentales, bares y cafés al estilo europeo. Una parte nueva que se construyó tras drenar una gran extensión del enorme lago interior salado existente junto a Túnez ciudad y cuyas aguas prácticamente llegaban hasta las mismas murallas de La Medina.

El asentamiento francés se caracteriza por sus calles rectilíneas, y por están flanqueadas por mansiones, edificios públicos, edificios administrativos, comercios, entre otros, con una decoración que suele ser ostentosa y una arquitectura ecléctica, como se puede evidenciar en la zona de la estación; o arabizante, como en los ministerios cerca de la "Kasbah", Alcazaba; e incluso



22. Typologie de l'habitat : un exemple de maison à patio.



23. Morphologie urbaine : exemples caractéristiques de formes d'assemblage de la médina de Tunis. Sources : plan Danger 1953 (1/5 000).

RBAT BAB SOUIKA



RUE HAMMAN ERRIANI



RUE THONIA

MEDINA CENTRALE



RUE TOURDET EL DEY



RUE DE LA CASBAH

RBAT BAB OZIRA



RUE SIDH EL BECHIR



RUE EL MAFRI

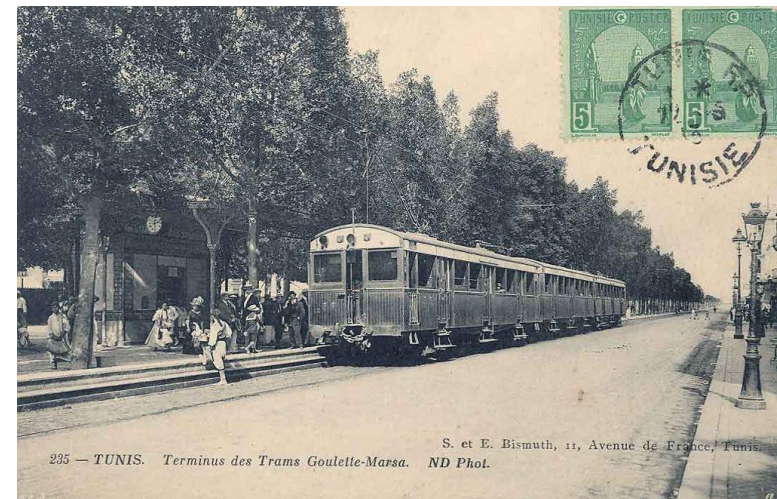
las masiones que se encuentran en la zona del Passage.

En la avenida Bourguiba, en el complejo del invernadero de palmeras, junto al Teatro Municipal, se encuentra el extenso almacén de la Sociedad de Comercialización de los Productos de Artesanía (SOCOPA). Allí puede encontrarse todo lo que los artesanos tunecinos producen en las distintas regiones del país: vidrio soplado, tejidos de todas las clases, vestidos tradicionales femeninos y masculinos, joyas de plata, de oro o de coral, objetos de plata, jarrones de cobre, muebles, bibelotes, "kilims", "mergoums", alfombras de nudos, etc.

Esta ciudad está declarada Patrimonio de la Humanidad por la UENSCO desde 1979.

### TRANSPORTES EN CIUDAD DE TÚNEZ

Para movernos por la ciudad disponemos de los autobuses urbanos, el metro Léger, un tranvía de cinco líneas que une la estación de tren y autobuses con el centro y la zona moderna. Cabe destacar el metro de la Ciudad de Túnez como único en el continente africano.

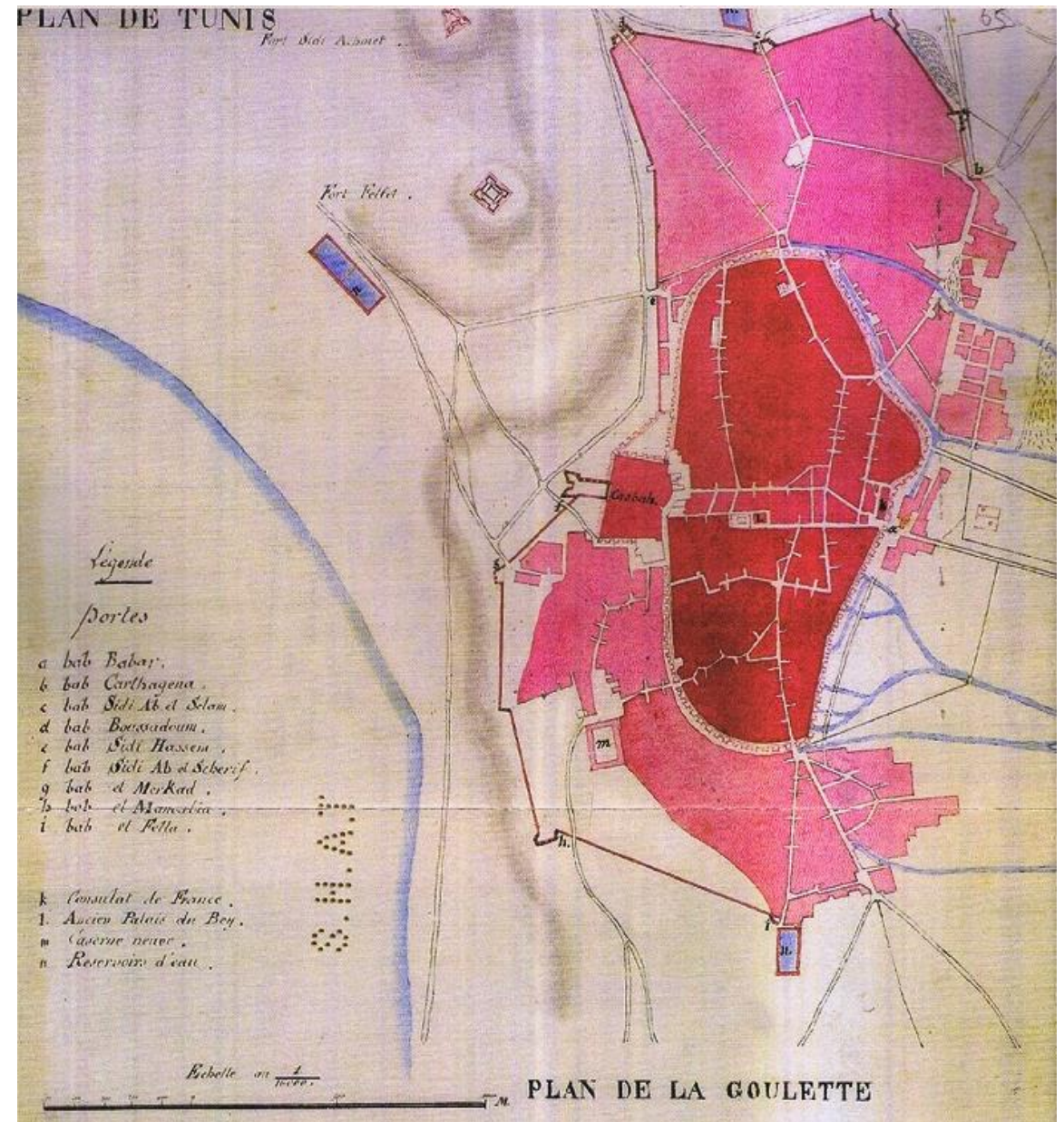
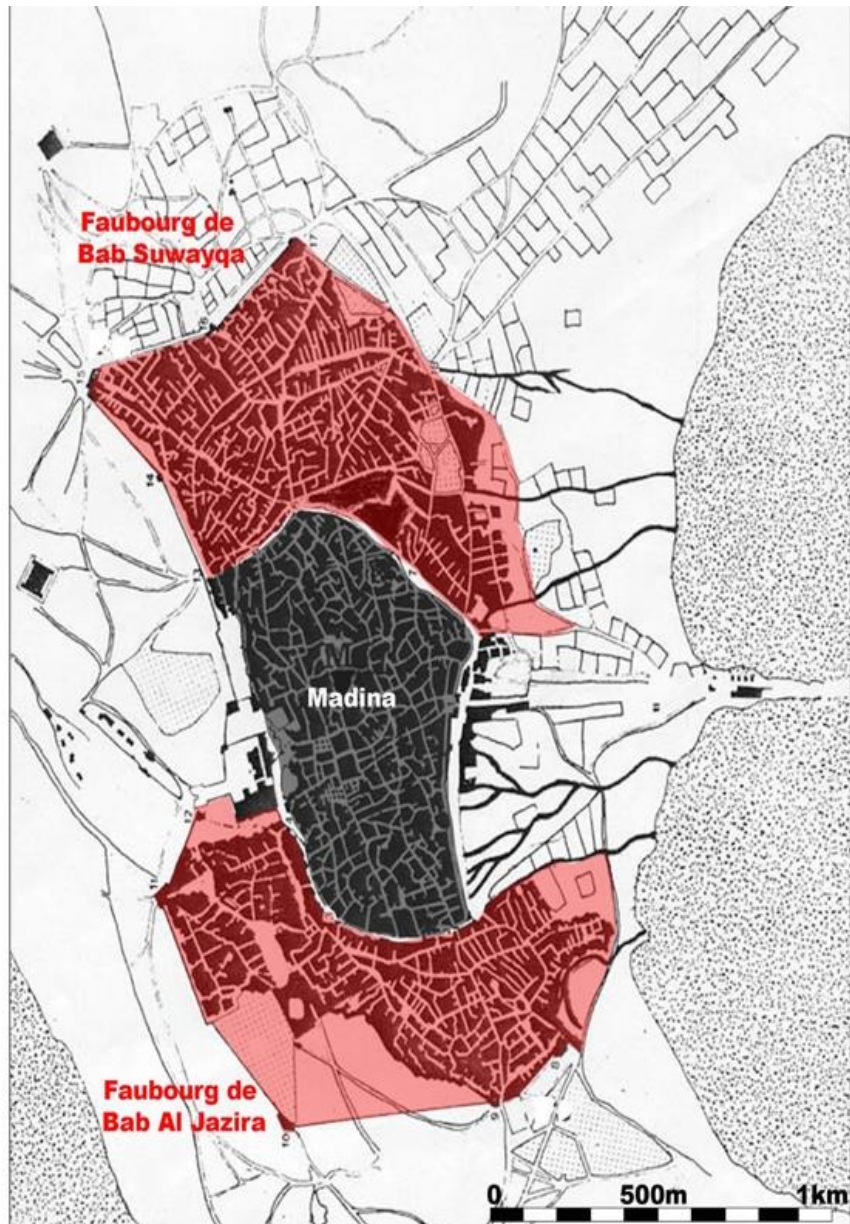


Terminal del tramo Goulette - Marsa. 1910

235 - TUNIS. Terminus des Trams Goulette-Marsa. ND Phot.



### 3. PLANOS CARTOGRÁFICOS.









## **4. PLAN DE DESARROLLO DE TÚNEZ.**

**DATOS OBTENIDOS DE LA PÁGINA WEB:** <https://www.icex.es/icex/es/Navegacion-zona-contacto/revista-el-exportador/mundo/REP2016652354.html>

### **PLAN DE DESARROLLO 2016-2020 DEL GOBIERNO DE TÚNEZ**

**29/07/2016**

El Ministerio de Desarrollo y Cooperación Internacional presentó el pasado 23 de mayo a los miembros del G-7 y a los socios del Partenariado de Deauville la nota de síntesis del Plan Estratégico de Desarrollo 2016-2020.

El nuevo programa, que debe pasar todavía por la Asamblea de Representantes del Pueblo para su aprobación, prevé una tasa de crecimiento más realista para los próximos cinco años, del 4% en lugar del 5% calculado anteriormente. Implica, por tanto, un salto importante frente al crecimiento real del 1,5% experimentado entre 2011 y 2015.

El logro de los objetivos que plantea el plan está condicionado a la recuperación gradual de la actividad económica tunecina durante los dos primeros ejercicios de esta etapa, para comenzar el despegue definitivo en 2018.

El Gobierno debe poner en marcha los mecanismos necesarios para reactivar la economía en un contexto geoestratégico complicado, caracterizado por la situación de su vecina Libia, un clima social inestable, unos equilibrios financieros frágiles y una transformación digital acelerada.

### **MEJORA DE INDICADORES**

La condición imprescindible para ello es la realización de un importante esfuerzo en materia de inversión con el objetivo de aumentar su tasa hasta el 24% del PIB en 2020 -en 2015 se situó en el 19,4%-. El presupuesto global para el período alcanzará los 125.000 millones de dinares tunecinos, unos 57.000 millones de euros.



Se espera que las inversiones públicas se incrementen este año un 50% con respecto a las de 2015. Las de carácter privado local deberían aumentar hasta suponer el 64% del total, mientras que la inversión extranjera directa (IED) podría crecer un 80%.

Por otro lado, se planea reducir el déficit por cuenta corriente, que en 2015 se situó en el 8,9% del PIB, hasta el 5,2% en 2020, al igual que la inflación, que pasaría del 4,9% de 2015 al 3,5%.

Otros objetivos son la disminución de la tasa de desempleo hasta el 12%, la mejora de la renta individual para llegar a unos 5.700 euros en 2020, y el incremento de la tasa de ahorro del 12,5% al 18,6%. En lo que respecta al comercio, se espera un desarrollo positivo tanto en las exportaciones como en las importaciones, con unos incrementos del 3,6% y del 4,4%, respectivamente, frente a la disminución que han sufrido en los últimos cinco años.

Según el plan, el logro de una tasa de crecimiento elevada también dependerá de la mejora efectiva del entorno empresarial, así como de los avances en la implementación de las reformas: modernización de la Administración, revisión del sistema de contratación pública, aprobación del nuevo código de inversiones, reforma fiscal, reforma del sector financiero y nueva ley de partenariado público-privado.

## EL PROGRAMA AL DETALLE

El nuevo programa se estructura en torno a cinco ejes: mejora de la gobernanza, evolución hacia un *hub* económico, desarrollo humano y social, desarrollo regional y desarrollo sostenible.

- El **primer eje** plantea implementar un sistema de buena gobernanza para todo el sector público y de lucha contra la corrupción, que debe culminar con una reforma de la Administración Pública.
- El **segundo eje** preconiza el paso de una economía de bajo coste y exportaciones con poco valor añadido a un tejido económico más diversificado y capaz de crear empleo. En este sentido, se debe fomentar una economía con un elevado potencial de exportación, a través de una mejora en la tasa de productividad superior al 2,5% en los próximos cinco años. Además, aspira a promover la economía digital y el turismo, así como a mejorar el clima de negocios y rediseñar el sistema de grandes proyectos privados. También la consolidación de las inversiones tunecinas en el exterior; la reforma del sistema de propiedad y gestión de las tierras agrícolas, y la adecuación del sistema financiero, en el que se incluyen aspectos como la fiscalidad y las aduanas.



- El **tercer eje** se centra en el desarrollo humano y la inclusión social, con dos grandes apartados: la mejora de la calidad del sistema educativo con el propósito de impulsar la empleabilidad, y la de las prestaciones sociales. Aquí también se tratan asuntos como la protección de los derechos de las mujeres, la atención sanitaria o la reforma del sistema de protección social. De este modo, se prevé reducir la tasa de pobreza absoluta del 4,6% en 2010 al 2% en 2020, mejorando el Índice de Desarrollo Humano (IDH) de 0,729 en 2013 hasta 0,772 en 2020. También se espera movilizar un 20% del PIB para gastos y transferencias sociales.
- El **cuarto eje**, dedicado al desarrollo regional, pretende reducir las disparidades entre las zonas del interior y las regiones costeras. Para ello el esfuerzo del Gobierno se dirigirá, según esta estrategia, a fomentar la descentralización y su sistema de gobernanza, la creación de interconexiones, la promoción del desarrollo de las regiones y el aumento de su atractivo, el establecimiento de un sistema de financiación regional y la mejora de las condiciones de vida de la población.
- Por último, el **quinto eje** pretende lograr una ordenación del territorio equitativa y equilibrada, un uso racional de los recursos naturales, una mayor protección del medio ambiente y una reducción de los riesgos de catástrofes naturales y tecnológicas.

## PROCESO DE REFORMAS

Para conseguir estos objetivos está prevista la realización de cinco grandes reformas en el sector de la construcción, el sistema de compensación social, el Código del Control de Cambios, las empresas públicas y el programa de animación para jóvenes.

El plan se complementa con una serie de inversiones en 56 proyectos por un importe estimado de 23.111 millones de dinares, unos 10.271 millones de euros. Dichas iniciativas se presentarán en una conferencia de inversores que se celebrará los días 29 y 30 de noviembre de este año.

Por su importancia económica destacan los tres planes de desarrollo regional, con un presupuesto de 2.000 millones de euros y que incluyen el desarrollo de infraestructuras regionales y municipales; las infraestructuras viarias, con una inversión de cerca de 1.800 millones de euros; y la construcción y ampliación de puertos, adonde irán destinados alrededor de 1.100 millones de euros.

Durante los últimos 15 años, los intercambios comerciales entre España y Túnez se situaron en torno a los 1.500 millones de euros, con un saldo comercial habitualmente con superávit para nosotros y una cobertura media del 200% durante esa etapa.



Pero los datos de los últimos ejercicios han comenzado a apuntar una ruptura de esa tendencia con una disminución de las exportaciones españolas, aunque afortunadamente parecen haberse recuperado durante este año. Aun así, España se mantiene como el quinto proveedor, con una cuota de mercado cercana al 4%, y como quinto cliente, al representar el 5% de las ventas tunecinas.

Pese a tratarse de un mercado cercano, complementario y estratégico, nuestras cifras de comercio quedan lejos de nuestros principales competidores europeos: Francia, Italia y Alemania. Estas se sostienen por el comercio entre empresas de la mano del proceso de deslocalización anteriormente apuntado. Mientras, las principales firmas españolas se encuentran en sectores como el agrícola, más orientados hacia el consumo interno.

En línea con lo anterior, las cifras de la inversión española en el país magrebí son relativamente modestas, pero significativas para su economía. Las acumuladas ascendían a 122 millones de euros en 2013 y se concentraban mayoritariamente en la fabricación de cemento y en participaciones dentro del sector financiero y químico.

Por último, existe un Convenio para Evitar la Doble Imposición en vigor desde 1987 y un Acuerdo de Promoción y Protección Recíproca de Inversiones operativo desde 1994.

Además de ofrecer un mercado interesante para la venta en sectores como los productos cárnicos o la maquinaria y el equipamiento industrial y eléctrico, el nuevo plan quinquenal del Gobierno abre nuevas posibilidades en múltiples sectores.

- **INSTALACIONES PORTUARIAS.** Hay un proyecto de construcción de un puerto de aguas profundas en Enfidha con un presupuesto de casi 980 millones de euros. Además, también se pretenden ampliar los muelles de la capital y construir una zona logística en el recinto.
- **INFRAESTRUCTURAS VIARIAS.** El citado plan comprende una serie de actuaciones para el desarrollo de la red de autopistas del país y la construcción de carreteras y puentes. También se prevé impulsar el transporte ferroviario, gracias a la construcción del primer tramo de la línea rápida magrebí y a la puesta en marcha de varias obras de renovación y desdoblamiento. Otro proyecto de interés es el del metro de Sfax.
- **AGUA Y SANEAMIENTO.** Junto al proyecto de la planta desaladora de Sfax, cuya negociación está ya muy avanzada, hay varios programas para el tratamiento de aguas en diferentes regiones y ciudades por un importe de más de 250 millones de euros. Serán financiados por el Banco Mundial y donantes multilaterales.
- **ENERGÍAS RENOVABLES.** Está prevista la realización de cinco pequeñas plantas fotovoltaicas, con un presupuesto de 67 millones de euros, y de tres instalaciones eólicas, por valor de 342 millones.



- **CONSTRUCCIÓN.** Además de las iniciativas destinadas a la rehabilitación de barrios residenciales y al desarrollo de vivienda social, también se quieren construir nuevas instalaciones deportivas.
- **PRODUCTOS AGRÍCOLAS.** Túnez es un país con un gran potencial en el desarrollo hortofrutícola. El sector mantiene un peso importante en su economía y, especialmente, en la generación de empleo. Destaca, por ejemplo, por ser uno de los principales productores mundiales de aceite de oliva.

## TÚNEZ: EN BUSCA DE FINANCIACIÓN INTERNACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS

### Noviembre - 2016

Vistas las dificultades económicas que está sufriendo el país norteafricano en los últimos años, y con la firme convicción de que la inversión es la vía clave para superarlas, Túnez se enfrenta, durante la Conferencia 'Tunisia 2020' a la labor de convencer a las instituciones financieras internacionales para financiar su cartera de proyectos.

Con un valor global cercano a los 17.700 millones de euros, en el transcurso del evento –que tendrá lugar los días 29 y 30 de noviembre- se presentará a los inversores foráneos el portafolio de iniciativas (unas 80 en total) multisectoriales contempladas por la nación magrebí. Según informa la web *Ilboursa*, dichos proyectos –a fecha 16 de noviembre- se enmarcan en 20 sectores distintos. Las áreas de actividad con mayor relevancia son, por este orden, el transporte (4.300 millones de euros), las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TICs, 2.700 millones) y desarrollo regional (2.600), seguidas de la energía (1.900 millones de euros), medioambiente (956 millones) e industria (893).

Los proyectos a ejecutar también se clasifican según la procedencia de la financiación. Así, predomina la inversión pública (más del 50% del total), a la que acompañarán esquemas de desarrollo bajo el modelo de Partenariado Público-Privado (PPP) y, por último, iniciativas susceptibles de aportaciones totalmente privadas.



## PLANES DE DESARROLLO URBANÍSTICO. EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD.

La ciudad de Túnez ha llevado, y está llevando a cabo una serie de planes para embellecer, renovar, y hacer más atractiva y funcional dicha ciudad.

Exponemos los proyectos de renovación y embellecimiento más importantes:

### PLAZA HALFAOUINE

Componentes del proyecto:

- Una fuente



### PLAZA DEL OMRANE

Componentes del proyecto:

- Una fuente
- Espacio verde
- Pavimentación



### PLAZA DE LA TOLÉRANCE

Componentes del proyecto:

- Una fuente



### PLAZA DE LA VICTOIRE

Componentes del proyecto:

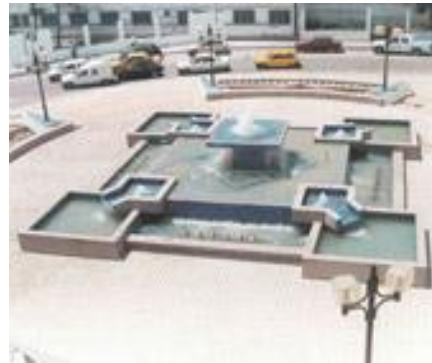
- 2 tipos de fuentes
- 8 luces de calle
- 3.000 m<sup>2</sup> de pavimentación
- Obras y equipamiento



### PLAZA BAB EL KHADRA

Componentes del proyecto:

- 2 fuentes
- 50 luces de calle
- 2000m<sup>2</sup> de espacios verdes
- 2800m<sup>2</sup> de pavimentación
- Obras y equipamiento



### PLAZA BAB SOUIKA

Componentes del proyecto:

- 1 fuente
- 30 luces de calle





### LA PLAZA DES DROITS DE L'HOMME

Componentes del proyecto:

- Una fuente
- Espacios verdes
- Pavimentación
- Obras y equipamiento



### LA PLAZA PASTEUR

Componentes del proyecto:

- Rehabilitación de 5 fuentes
- Luces de calle



### LA PLAZA DU GOUVERNEMENT

Componentes del proyecto:

- 1 fuente
- 44 luces de calle
- Pavimento de mármol de 3000m<sup>2</sup>
- Hormigón armado 3000m<sup>2</sup>



## LOCALIZACIÓN DE ALGUNAS DE ESTAS PLAZAS





## TÚNEZ PONE EN MARCHA EL PROYECTO DEL NUEVO PUERTO DE ENFIDHA

Enero - 2017

El ministro de Transporte, Anis Ghedira, anunció el pasado miércoles 18 de enero el comienzo, para el año 2018, del primer tramo del proyecto del nuevo puerto de aguas profundas en Enfidha, localidad costera situada a 100 kilómetros al sur de la capital.

El funcionario tunecino explicó que esta primera parte del proyecto consistirá en la construcción de un muelle de 1.500 metros, capaz de acoger barcos de carga con capacidad para 18.000 contenedores. El presupuesto asciende a 2.500 millones de dinares (1.012 millones de euros) y su financiación se estructurará bajo la fórmula de un partenariado público-privado (PPP), informa el portal de noticias Webmanagercenter.

Los trabajos topográficos para la creación de la zona logística de 2.000 hectáreas que rodeará al puerto ya han comenzado. El objetivo pasa por de acelerar el ritmo de las obras para hacerlas coincidir con el desarrollo del complejo portuario.

Por último, Ghedira indicó que el plan quinquenal (2016-2020) prevé la puesta en marcha de una nueva línea ferroviaria de transporte de personas y mercancías que una Enfidha con las regiones interiores, pasando por Kairouan. El montante de este proyecto alcanzará los 60 millones de euros. Además, se contempla una partida de otros 6,5 millones para los trabajos de conexión del puerto con la zona logística y las provincias interiores del país norteafricano.



## **TÚNEZ LICITARÁ 33 PROYECTOS PPP**

### **Agosto - 2018 | Oficina Económica y Comercial de España en Túnez |**

El martes 18 de septiembre, el país magrebí celebrará el Foro de Alto Nivel sobre Proyectos de Partenariado Público-Privado (PPP), una jornada organizada por el Gobierno tunecino, con la ayuda del Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo (BERD) y la Corporación Financiera Internacional (CFI, una institución perteneciente al Banco Mundial), en la que se presentarán una serie de iniciativas bajo dicha modalidad que se licitarán próximamente en Túnez.

La lista de proyectos a presentar contempla un total de 33; de ellos, seis se encuentran en una fase madura para salir a concurso, probablemente, en 2019, seis tienen carácter prioritario, otros seis figuran en una etapa intermedia y 21 están en fase de exploración -de los cuales, para ocho de ellos no se dispone de las cifras estimadas del coste de ejecución). A esta relación de proyectos se pueden incorporar otros nuevos.

Las iniciativas confirmadas se enmarcan en los sectores de energía (central de ciclo combinado de Skhira), puertos (Enfidha), carreteras (deshdoblamiento de la vía GP13 entre Sfax y Kasserine), logística (Ben Guerdane), tratamiento de aguas (depuradora de Túnez Norte) y desalación (desaladora de Gabes).

Al margen de esos proyectos incluidos en el 'Plan de Desarrollo 2016-2020', alguno de los cuales fueron presentados en la 'Conferencia Tunisia 2020' celebrada en noviembre de 2016, Túnez baraja otra serie de acciones en fase de estudio (además de los seis sectores de actividad citados anteriormente, actuaciones en los ámbitos del transporte urbano, residuos urbanos y proyectos urbanísticos).



## 5. ARQUITECTURA SINGULAR.

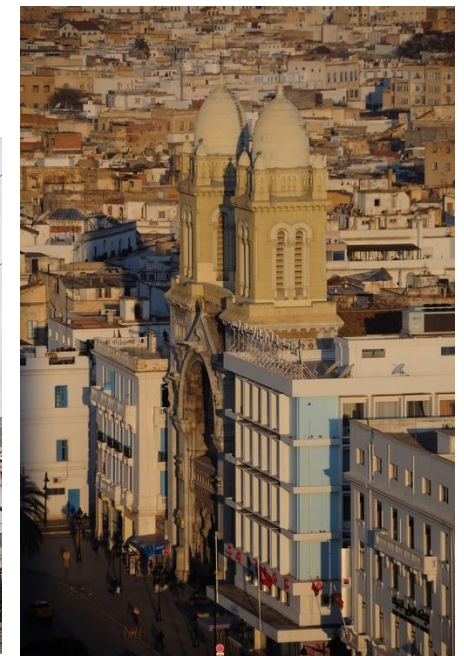
### - MEDINA DE TÚNEZ

Ocupa unos tres kilómetros cuadrados, repletos de palacios, mezquitas y mausoleos, todo ello construido a partir del siglo VII. La medina cuenta con dos barrios principales, que datan del siglo XIII.



### - CATEDRAL DE SAN VICENTE DE PAÚL

Situada en la Túnez moderna, en la Plaza de la Independencia, fue construida a finales del siglo XIX en estilo neoárabe, neogótico y neobizantino. Te sorprende ver un edificio de este estilo en una ciudad como Túnez. Fue la segunda catedral católica construida en Túnez, tras la de Cartago. Lleva el nombre de San Vicente de Paúl, sacerdote vendido como esclavo en Túnez y que, tras conseguir la libertad, se dedicó a ayudar a los esclavos cristianos que vivían en la zona.



## - MUSEO NACIONAL DEL BARDO

Situado en el barrio del Bardo, es uno de los museos más grandes a orillas del Mediterráneo. Su colección nos lleva a recorrer los vestigios arqueológicos y la historia de Túnez. Contiene posiblemente los mejores mosaicos romanos del mundo, además de obras griegas, cerámica del norte de África y Asia Menor y arte cristiano e islámico. Muchos de sus restos proceden de las ruinas de Cartago, Útica o Dougga.



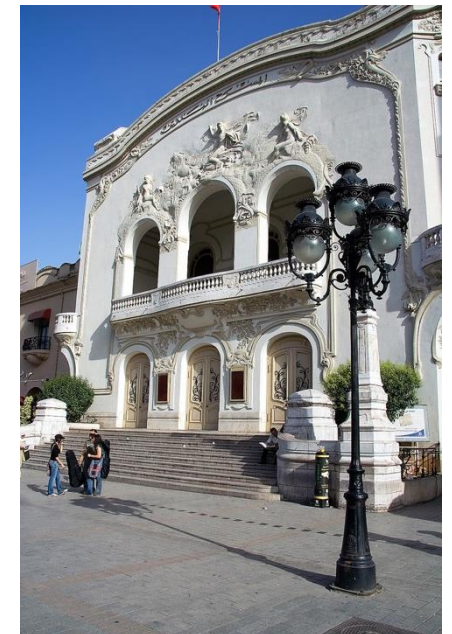


## - ZOCOS EN CIUDAD DE TÚNEZ

Varios son los zocos que se pueden visitar en la ciudad. Entre ellos destaca el Zoco de Attarine o zoco de los perfumistas, en donde comprar los aromas y fragancias más exquisitas, algunas de ellas elaboradas a mano en pequeños frasquitos. El Zoco de Trouk, el zoco de los turcos, en donde venden todo lo relacionado con la industria textil. Otros de interés son el zoco de las mujeres o el de las telas. Todos ellos de calles estrechas, puestos y un gran bullicio de gente. A regatear.



## - TEATRO MUNICIPAL.



**- SEDE DEL  
PARLAMENTO.**



**- PUERTA BAB EL BHAR.**





## - MEZQUITA JAMAA EZ ZITOUNA.

La calle Jamaa ez Zitouna está flanqueada por tiendas de productos de artesanía y recuerdos y almacenes de antigüedades. Es la más grande de Túnez y el centro religioso más importante de los países del Magreb.

La gran mezquita es el corazón de la medina, alrededor de la cual se ordena todo. En Túnez existen otras mezquitas bellas como pueden ser: la mezquita El Ksar la mezquita de la Kasbah ,Sidi Youssef , la mezquita de Hammouda Pacha,





## ANEXO. IMÁGENES DE LA CIUDAD DE TÚNEZ.





## **6. BIBLIOGRAFÍA.**

<https://www.ecured.cu/Túnez#Relieve>

<https://www.viajeroshoy.com/destinos-internacionales/tunez.html>

<https://viajar.elperiodico.com/destinos/tunez-ciudad-mediterraneo?foto=9#galeria-21355-1363026>

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/noticias/NEW2018796490.html?idPais=TN>

<https://www.icex.es/icex/es/Navegacion-zona-contacto/revista-el-exportador/mundo/REP2016654003.html>

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/noticias/NEW2016675792.html?idPais=TN>

<https://www.icex.es/icex/es/Navegacion-zona-contacto/revista-el-exportador/mundo/REP2016652354.html>

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/noticias/NEW2017689371.html?idPais=TN>

[https://geopau.gov.tn/app\\_sig\\_pau\\_tunisie\\_public/](https://geopau.gov.tn/app_sig_pau_tunisie_public/)

[http://travel.tuhistory.com/travel\\_tunez.html#](http://travel.tuhistory.com/travel_tunez.html#)

<http://www.commune-tunis.gov.tn/publish/content/article.asp?id=474>

<https://blog-tunez.com/actualidad-de-tunez/curiosidades-de-tunez/>

<http://mapamundial.co/a/mapadeTunez#mapa>

[https://elpais.com/internacional/2017/09/06/mundo\\_global/1504708502\\_324045.html](https://elpais.com/internacional/2017/09/06/mundo_global/1504708502_324045.html)