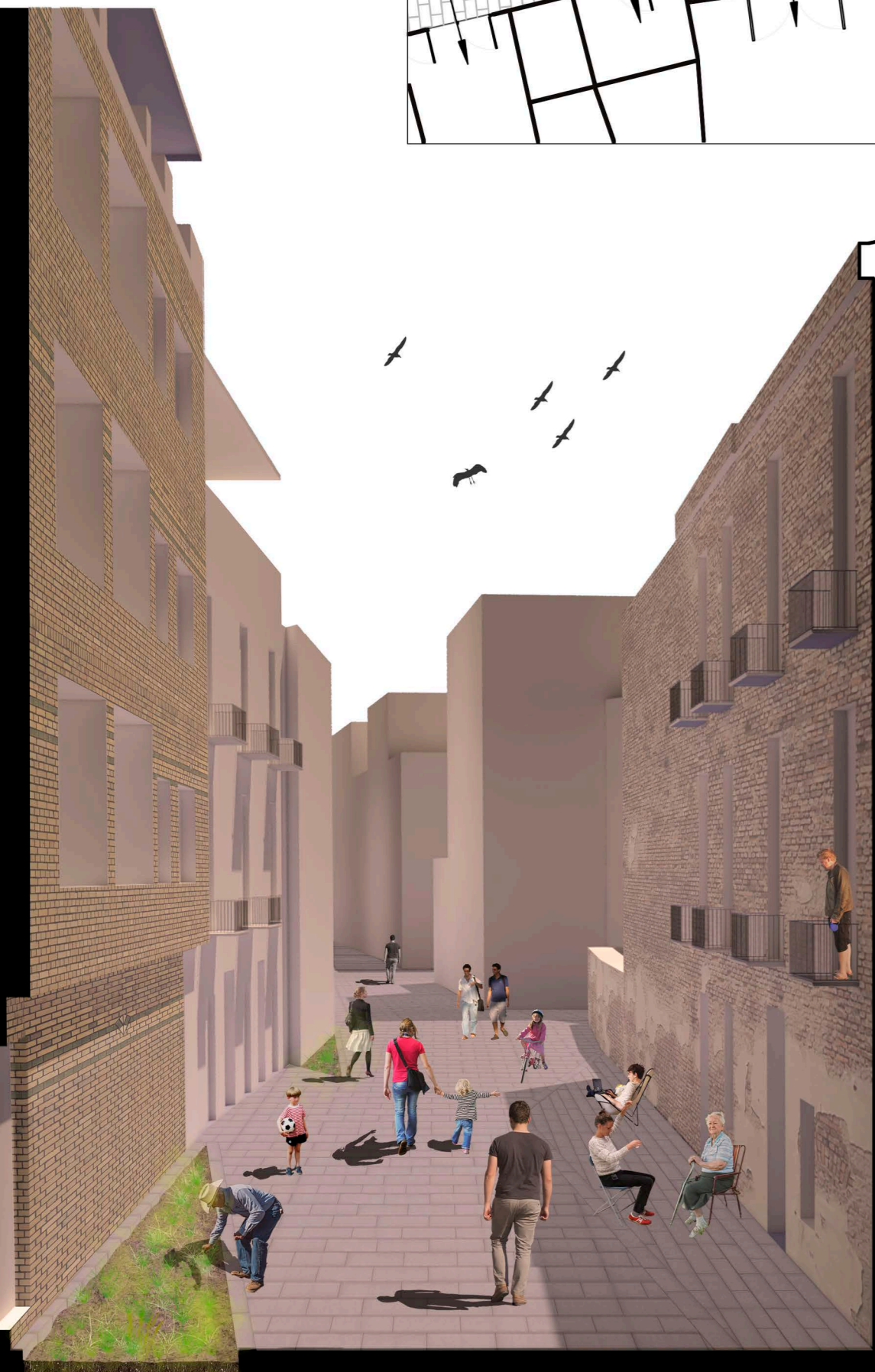


SEMILLA SOCIAL EN LOJA



La forma de los parterres atiende a un diseño geométrico resultado de la intersección de las que llamamos "líneas de conexión social" que unen las puertas de las viviendas.



Nuestra intervención surge a partir del problema de tráfico constante y falta de espacio para el peatón en la Calle Real.

Proponemos limitar el tránsito de vehículos, solo podrán circular residentes, transporte público y vehículos de emergencia.

Así, creamos un recorrido que evita la linealidad intentando que los vehículos que ahora sigan pasando por la calle lo hagan a una velocidad más pausada acercándonos al concepto de calle compartida. Este nuevo trazado zigzagueante de la calle es conformado por huertos y el pavimento de la calle.

Las zonas de huerto se sitúan en las fachadas que reciben soleamiento. Estos huertos permitirían a sus habitantes establecer relaciones sociales mientras cultivan frutas y hortalizas. Están diseñados en forma de pequeños parterres respetando los accesos a las viviendas.

Frente a ellos, hemos diferenciado con el pavimento donde las personas puedan colocar mobiliario de sus casas.

También hemos aprovechado uno de los vacíos urbanos a pie de calle para situar un edificio destinado a enseñar clases de herboristería, agricultura y cocina aprovechando los huertos de la calle. En una planta superior hemos creado una zona de bar/cafetería, donde también se impartirían las clases de cocina.

