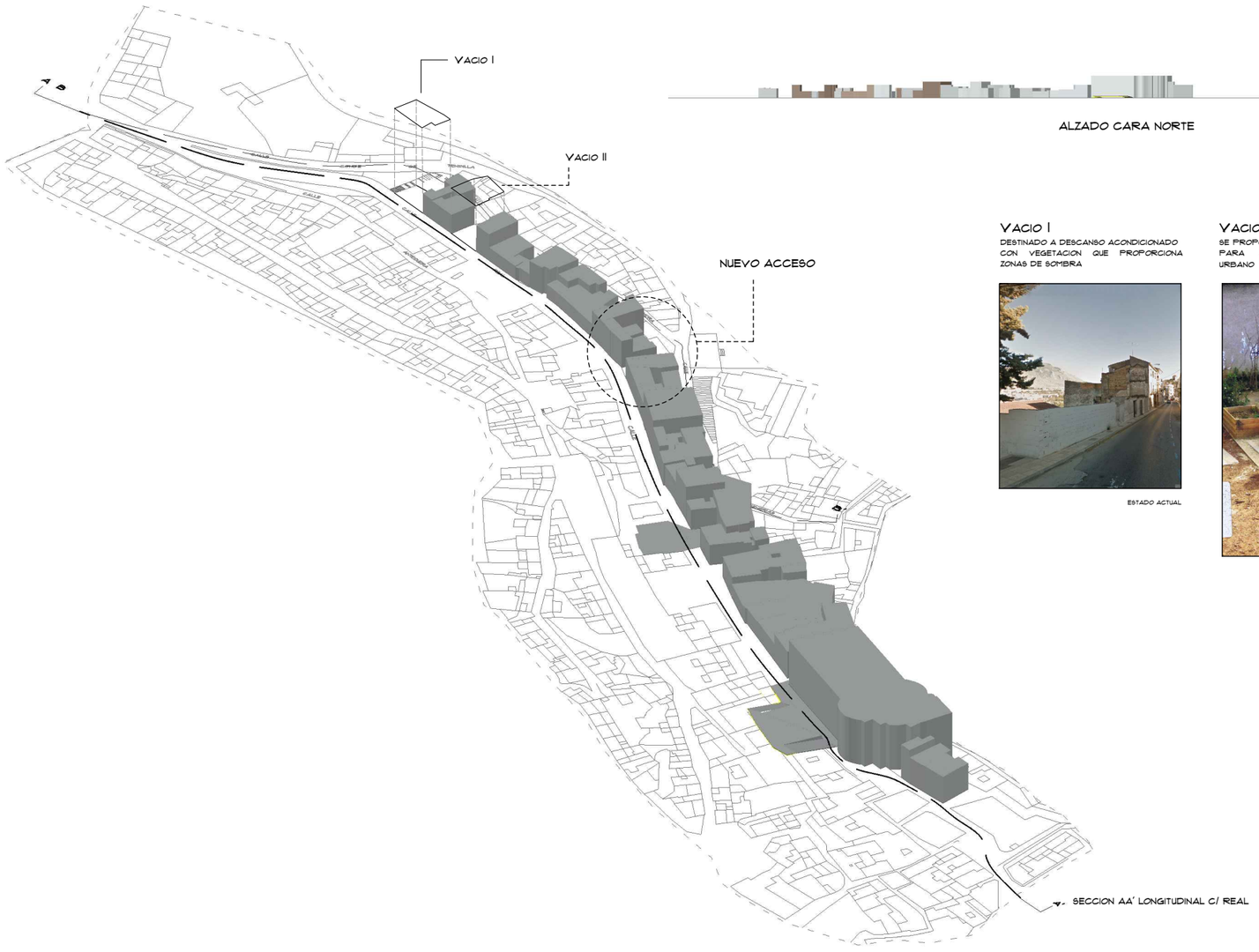
ESQUEMAS Y PROGRAMA

1. AREA DE ACTUACION
2. INTERSECCION TRAMA URBANA
3. ZONAS DE APARCAMIENTO
4. SISTEMAS DE PAVIMENTACION
5. ESPACIOS DE DESCANSO
6. PROGRAMA



ALZADO CARA NORTE

VACIO I
DESTINADO A DESCANSO ACONDICIONADO CON VEGETACION QUE PROPORCIONA ZONAS DE SOMBRA

ESTADO ACTUAL

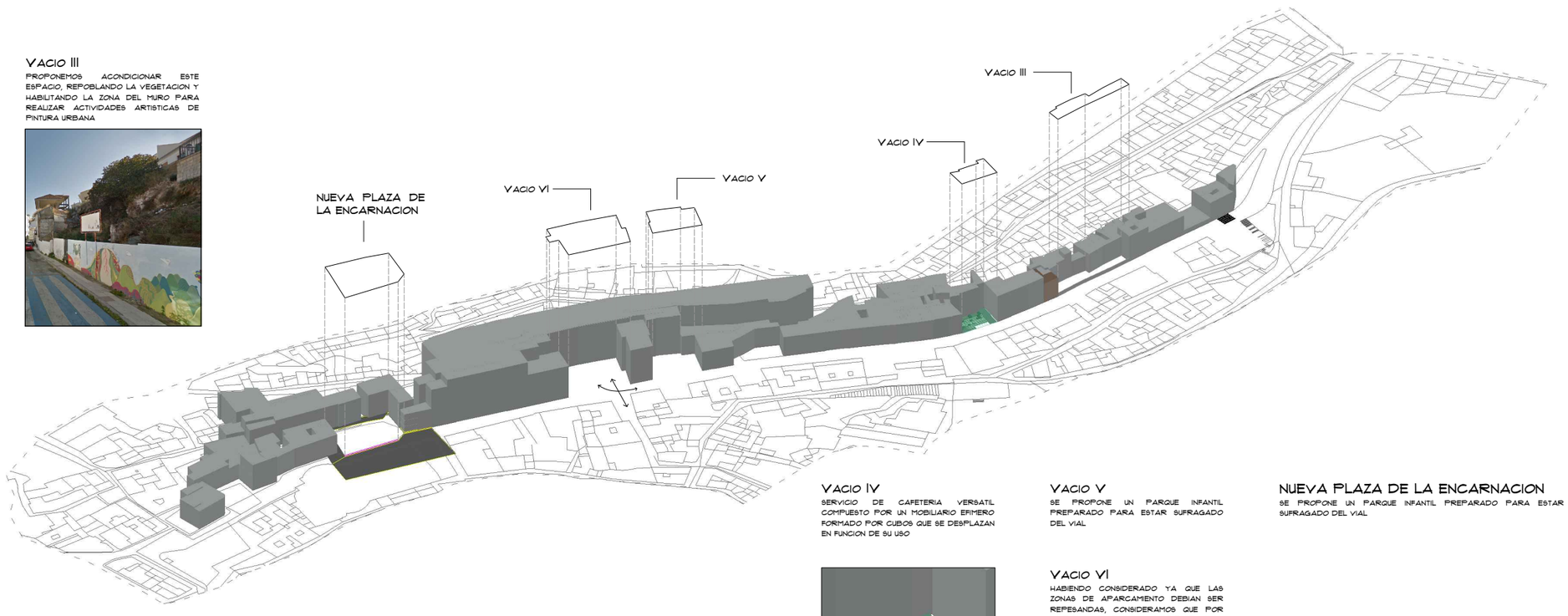
VACIO II
SE PROPONE UN ESPACIO HABILITADO PARA ALBERGAR UN HUERTO URBANO

SECCION AA' LONGITUDINAL C/ REAL

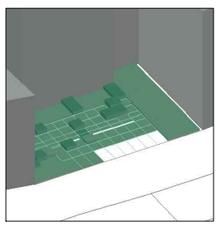
1 100 200 250 (M)

ALZADO CARA SUR

VACIO III
PROPONEMOS ACONDICIONAR ESTE ESPACIO, REPOBLANDO LA VEGETACION Y HABILITANDO LA ZONA DEL MURO PARA REALIZAR ACTIVIDADES ARTISTICAS DE PINTURA URBANA



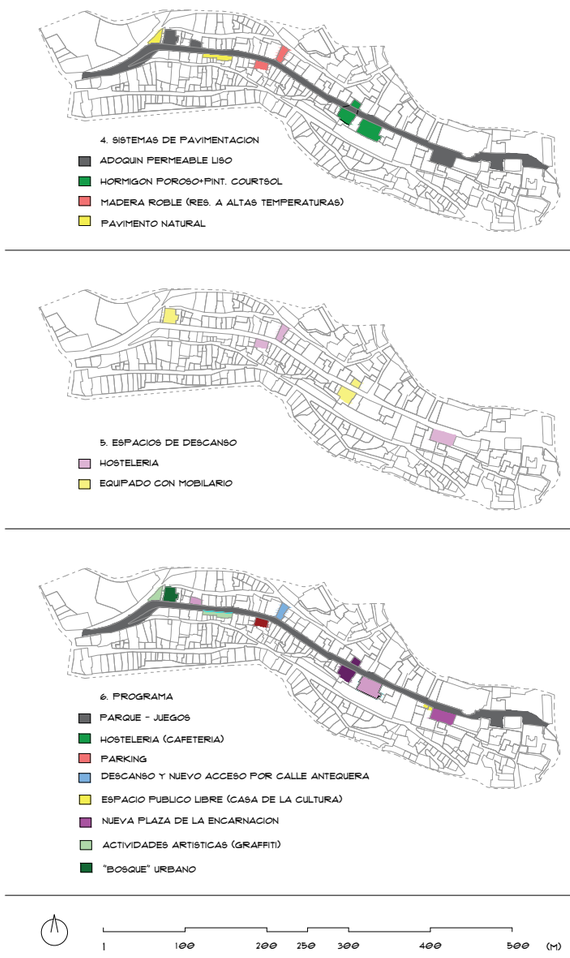
VACIO IV
SERVICIO DE CAFETERIA VERSATIL COMPUESTO POR UN MOBILIARIO EFIMERO FORMADO POR CUBOS QUE SE DESPLAZAN EN FUNCION DE SU USO



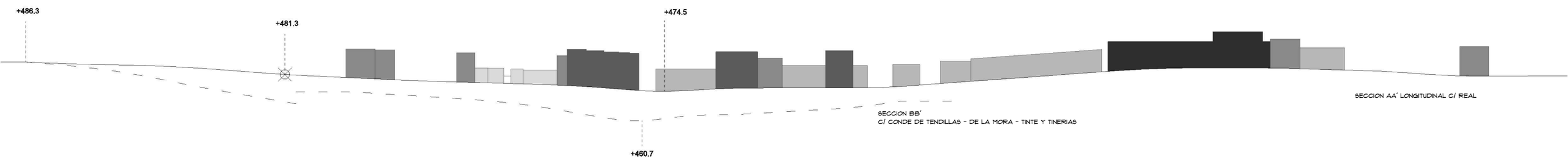
VACIO V
SE PROPONE UN PARQUE INFANTIL PREPARADO PARA ESTAR SUFRAGADO DEL VIAL

VACIO VI
HABIENDO CONSIDERADO YA QUE LAS ZONAS DE APARCAMIENTO DEBIAN SER REPESANDAS, CONSIDERAMOS QUE POR LA POSICION Y EL TAMAÑO DE ESTE VACIO, JUNTO A LA ADMINISTRACION DE HACIENDA Y EL CRUCE CON LA CALLE COMEDIDAS DEBE EXISTIR UNA ZONA DE APARCAMIENTO, DISPONIBLE PARA TRABAJADORES Y RESIDENTES

NUEVA PLAZA DE LA ENCARNACION
SE PROPONE UN PARQUE INFANTIL PREPARADO PARA ESTAR SUFRAGADO DEL VIAL

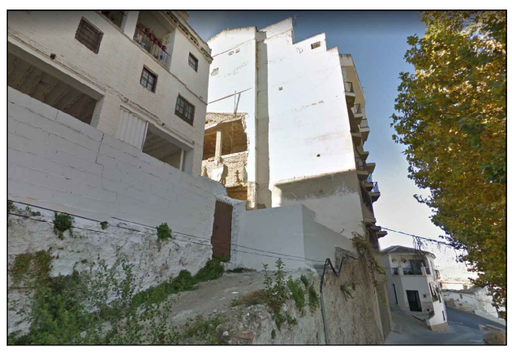


NUEVO ACCESO



SECCION AA' LONGITUDINAL C/ REAL

SECCION BB'
C/ CONDE DE TENDILLAS - DE LA MORA - TINTE Y TINERIAS



DESDE LA CALLE DE LA MORA EXISTE ACCESO A ALGUNAS VIVIENDAS QUE DAN A LA CALLE REAL.
EL CASO QUE SE EXPONE A CONTINUACION PLANTEA LA POSIBILIDAD DE ABRIR LA CALLE REAL A LA CALLE DE LA MORA APROVECHANDO EL VACIO EXISTENTE, DANDO LUGAR A UN ENCUENTRO CON LA FUENTE DE LOS 25 CAÑOS.