

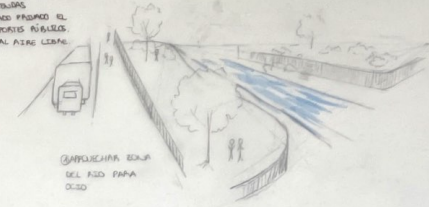
ESTRATEGIAS PARA EL PROYECTO FINAL: CIUDAD DE BARRANQUILLA

GRUPO: LAURA ALCANTARA GARCIA, JORGE LUIS FERNANDEZ TIZABENE, MARGARITA TEREZ E. CARRANZO

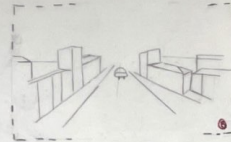
6

POSIBLES SOLUCIONES

1. APROVECHAR ZONAS VERDES DEL RIO
2. ACERCAMIENTO DE LA VIVIENDA AL CENTRO URBANO
3. DESCONGESTIONAR DE TRAFICO PORQUE PROXIMO EL CENTRO, PROPORCIONANDO NUEVOS TRAFICOS PUBLICOS
4. CREACION ESPACIOS VERDENTES AL PASEO LINEAL



CERCANÍA HACIA EL RIO PARA EL USO



LA CIUDAD ES MUY HETEROGÉNEA: LA ZONA RESIDENCIAL SON TIPOLOGIA DE CASAS RESIDENCIALES DE 1 y 2 PUNTOS. LA ZONA CENTRO FINANCIERO Y COMERCIAL SON DE 3 y 4 PUNTOS.



PROBLEMAS DE LA CIUDAD

LA CIUDAD DE BARRANQUILLA ES UNA CIUDAD MUY HETEROGÉNEA Y VARIADA. SE PRESENTAN VARIOS PROBLEMAS COMO LA INSEGURIDAD PARA EL PEATÓN, UN DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA PARA EL COMERCIO AMBULANTE, LA DISTANCIA ENTRE 20-25 MIN DESDE LA ZONA RESIDENCIAL HASTA EL CENTRO ECONOMICO Y SOCIAL, ZONA DE COMERCIO..., INADECUACIÓN EN LAS CALLES... EL PLANEAMIENTO DEL INCREMENTO DE LA POBLACIÓN PARA LA CIUDAD DE BARRANQUILLA SURTIÓ QUE SE GENERE OTRO AUMENTO EN EL USO DEL AUTOMÓVIL. ES POR ESO POR LO QUE LA ESTRATEGIA DE PROYECTO TRATA DE PLANEAR ESPACIOS DESENVOLVER AL PEATÓN, PARA SU SEGURIDAD.

PROBLEMAS PRINCIPALES

1. INSEGURIDAD DEL PEATÓN
2. INADECUACIÓN DE LAS CALLES
3. FALTA DE INFRAESTRUCTURA PARA MERCADO
4. POCO APROVECHAMIENTO ZONAS VERDES CERCA DEL RIO



PROBLEMATIZA: INSEGURIDAD DEL PEATÓN

0 100 200 300 400 500 600 m ESCALA 1:5000

