

TOULOUSE ESTRATEGIA

URBANISMO | LEANDRO SOLA PEREIRA GRUPO | AIDA PARRA GARCIA-REINOLDO

EN PRIMER LUGAR, HEMOS REALIZADO UN PLANO DE LOS FLUJOS Y DISTINCIONES DE TOULOUSE, RESALTANDO SUS GRANDES FLUJOS DE VEHICULOS, LO CUAL ES DEFICIENTE PUES DEPENDEN DE UNOS PUENTES QUE NO SIEMPRE SON IDONEOS DEBIDO A COMERCIOS QUE CAMBIAN DE LUGAR Y EL MERCADO PULSAMITE DEBIDO AL TURISMO PROPIO.

TRAS UN VISTAZO AL TIPO DE VIVIENDAS Y SU DENSIDAD DE POBLACION, SE MARCAN LOS BARRIOS Y SUS LAZOS URBANISTICOS QUE, A SORPRESA, NO ESTAN ANEXIONADOS.

¿QUE QUIERE DECIR?

QUE SE DELIMITAN MEDIANTE LAS VIAS DE COMUNICACION, YA SEA METRO, CARRETERAS O TRAMA URBANA, UNA CLARA DIFERENCIA DE BARRIOS (OBREROS, DE GESTION O DE ALTO PODER ADQUIRSITIVO).

ESTO PLANTEA UN PROBLEMA, PUES HACE QUE ESTE CONGLOMERADA LA CIUDAD, Y SEA EN OCASIONES AFVANTE EN LOS LIBRES DE ALTA DENSIDAD, COMO OCURRE POR EJEMPLO EN EL CENTRO DE LA TRAMA ROMANA.

PROBLEMÁTICAS:

- VIAS DE COMUNICACION COMO BARRERAS DE BARRIOS.
- DESCONEXION DE LOS BARRIOS CON SUS BARRIOS VECINOS O ENTORNO CERCANO, COMO EL CANAL O RIO PRINCIPAL.
- GRANDES MASAS DE GENTE EN ZONAS ESTRECHAS QUE DIFICULTAN SU TRANSITO.



EN EL SEGUNDO PLANO MARCAMOS DOS PUNTOS DE INTERES QUE SI CAMBIAN ME DIBARAN LA CIUDAD, POR EJEMPLO LA PLAZA DEL CAPITULO Y LA ESTACION DE TRENES, QUE PUERE USARSE NO SOLO COMO DELIMITANTE, SINO TAMBIEN COMO UNA FORMA DE MEJORAR LA COMUNICACION DE LOS COCHES, PUES DEBIDO A UN PUNTO CERCANO, ESA CARRETERA SE COLAPSA.

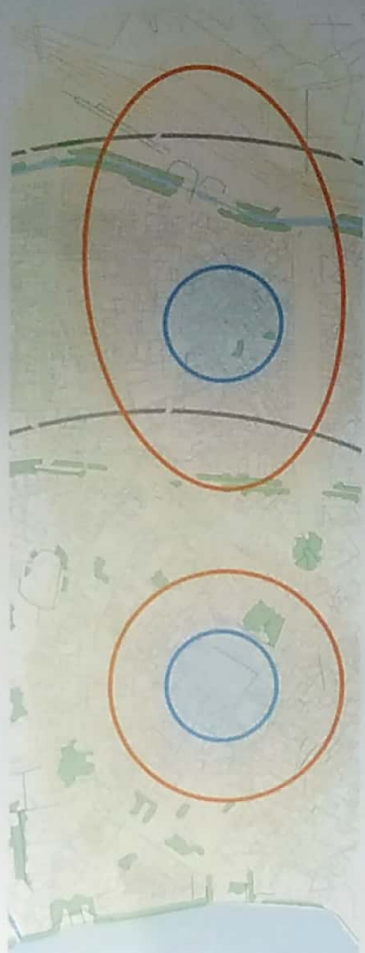
FLUJO DE PERSONAS VANDANTES



EN PRIMER LUGAR, HEMOS REALIZADO UN PLANO DE LOS FLUJOS Y DISTINCIONES DE TOULOUSE, RESALTANDO SUS GRANDES FLUJOS DE VEHICULOS, LO CUAL ES DEFICIENTE PUES DEPENDEN DE UNOS PUENTES QUE NO SIEMPRE SON IDONEOS DEBIDO A COMERCIOS QUE CAMBIAN DE LUGAR Y EL MERCADO PULSAMITE DEBIDO AL TURISMO PROPIO.



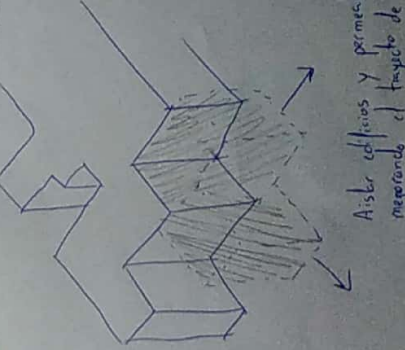
Abstracción en detalle las manzanas circulares del capital son más fluidas creando un modo de supermanera. Usando 2 manzanas o fraccionadas se crean nuevas arquitecturas manteniendo su herencia histórica.



0,00-4,60 m	11,00-21,00 m
4,60-11,00 m	21,00-58,50 m



SOLUCIONANDO LA ESTRATEGIA DE MODIFICAR Y ADAPTAR LA CIUDAD A UNA NUEVA DENSIDAD DE POBLACION, EL SIGUIENTE PUNTO DONDE SERIA INTERESANTE UNA INTERVENCION A GRAN ESCALA ES EN LA ZONA DE LA PERIFERIA. ESTAS ZONAS DE ALTA DENSIDAD DE POBLACION SON IDEALES PARA CONSTRUCCIONES DE MAYOR ALTURA, EN SU MAYORIA EN EL CENTRO ROMANO, PERO AL CONTRARIO DE ESTE, EL FLUJO DE COCHES ES INSUFICIENTE. POR LO TANTO, MEDIANTE LA INTERVENCION SE INTENTARIA AUMENTAR ESTE Y A SU VEZ DESPLAZAR PARTE DE LA POBLACION NUEVA A ESTA ZONA, CONVIRTIENDOLA EN UN LUGAR MAS ACCESIBLE Y COBERTO DE TODAS LAS NECESIDADES Y SERVICIOS. UN PUNTO A FAVOR ES LA CERCANIA DE LA ESTACION DE TRENES Y UNA DE LAS PRINCIPALES ZONAS DE ALTA DENSIDAD DE POBLACION. LA INTERVENCION PODRIA REDUCIRSE A UNA ZONA DONDE SE EMENJASE EL DORNO Y SU VEZ PARA EMBAJAR EN OTRA LOCALIZACION, COMO CONCLUSION, UN NUEVO CENTRO DE LA CIUDAD, PERO EN OTRA LOCALIZACION.



Aislar edificios y permearlos con la manzana mejorando el tejido de los vecindarios