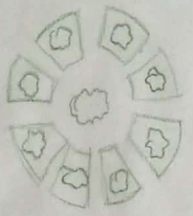


1.2. PROPUESTA INTERVENCIÓN

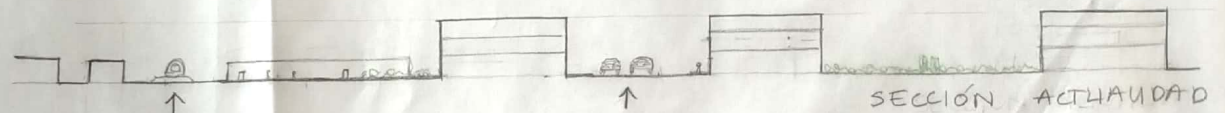
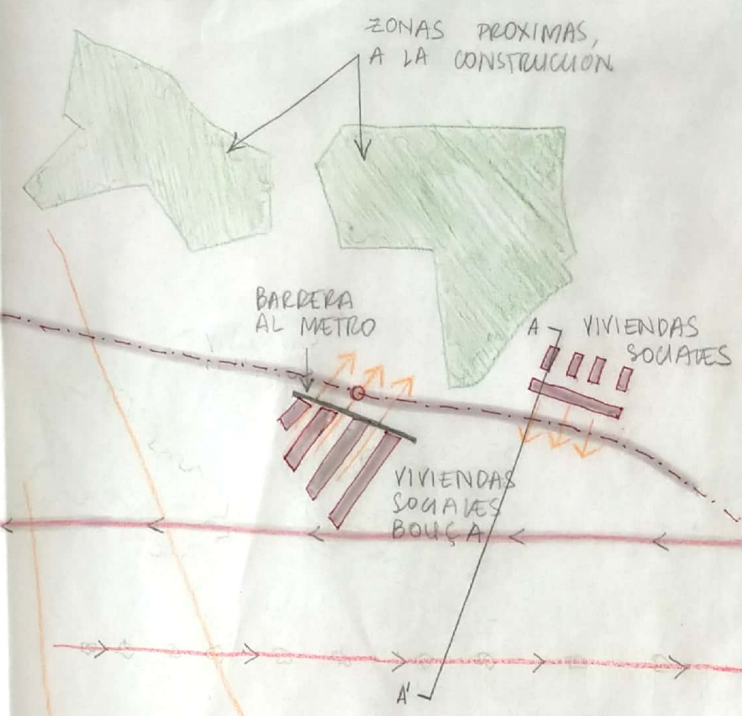
- - - LINEA METRO A COTA -5
- LINEA METRO A COTA 0
- AV BOAVISTA (DOBIE SENTIDO)
- " " UN UNICO SENTIDO



— LAS ZONAS SOMBRADAS SERAN LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN.

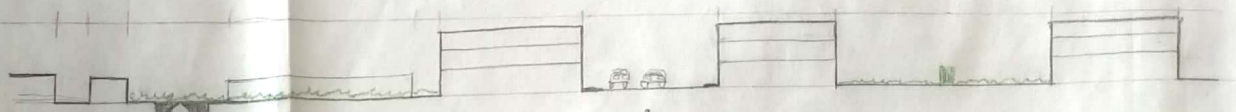
■ POR LA PARTE DEL METRO, CONVIENE SOTERRAR ESTA PARTE POR LAS MOLESTIAS ACUSTICAS Y EN GRAN PARTE POR LA BARRERA FISICA QUE IMPIDE UNA COMUNICACIÓN ENTRE ESTOS 2 VECINDARIOS DE GRAN IMPORTANCIA EN WANTO A LA URBANIZACIÓN YA QUE SON UN MODELO FUERA DE LO COMUN POR ESTA ZONA.

■ EN WANTO A LA AV BOAVISTA PROPONEMOS REVERTIR UNO DE LOS CARRILES PARA QUE ASI ESTA VIA SEA DE 2 SENTIDOS, DESESTRESANDO OTRAS VIAS SECUNDARIAS.



↑ LINEA METRO A COTA 0'00

↑ AV. BOA VISTA 1 SOLO SENTIDO (2 CARRILES)



↑ LINEA METRO SOTERRADA (400 m)

↑ CARRIL DOBIE SENTIDO (1 SOLO CARRIL X SENTIDO)

CONTINUIDAD ENTRE VIV. SOCIALES Y COLEGIOS.