

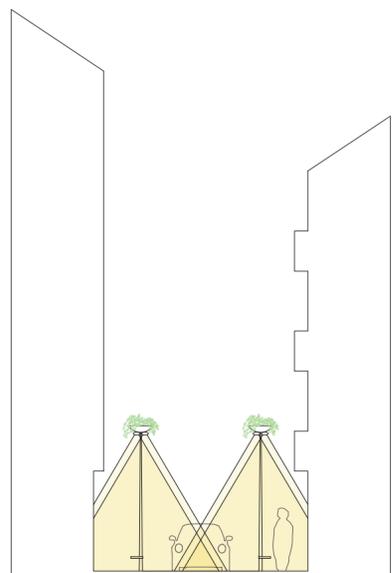
FORMAS TRAZADOS Y ARQUITECTURA

Reordenación calle Real, Loja.



- Zonas de uso público
- Comercios
- Inmuebles de interés arquitectónico
- Vía peatonal
- Vía de automóvil
- Nueva circulación de automóvil

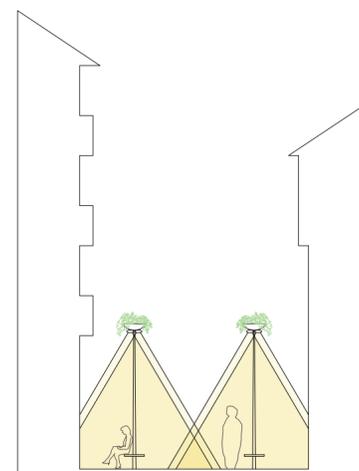
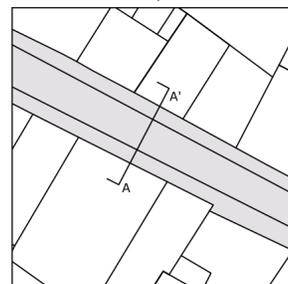
Planta Calle Loja
E 1:1000



Sección A-A'

E 1:150

Tramo de Calle Real con la misma cota de acera y vía. La acera mide 1,5 metros para la mayor comodidad del peatón. Se suprime el aparcamiento de vehículos. La circulación se cambia de sentido y se bifurca en la calle paralela superior como se indica en el plano.



Sección B-B'

E 1:150

Tramo de Calle Real que se transforma a peatonal por el espacio reducido y los usos públicos que se encuentran alrededor. Con excepción de vehículos de carga y descarga de los comercios que tendrán un horario de paso.

