

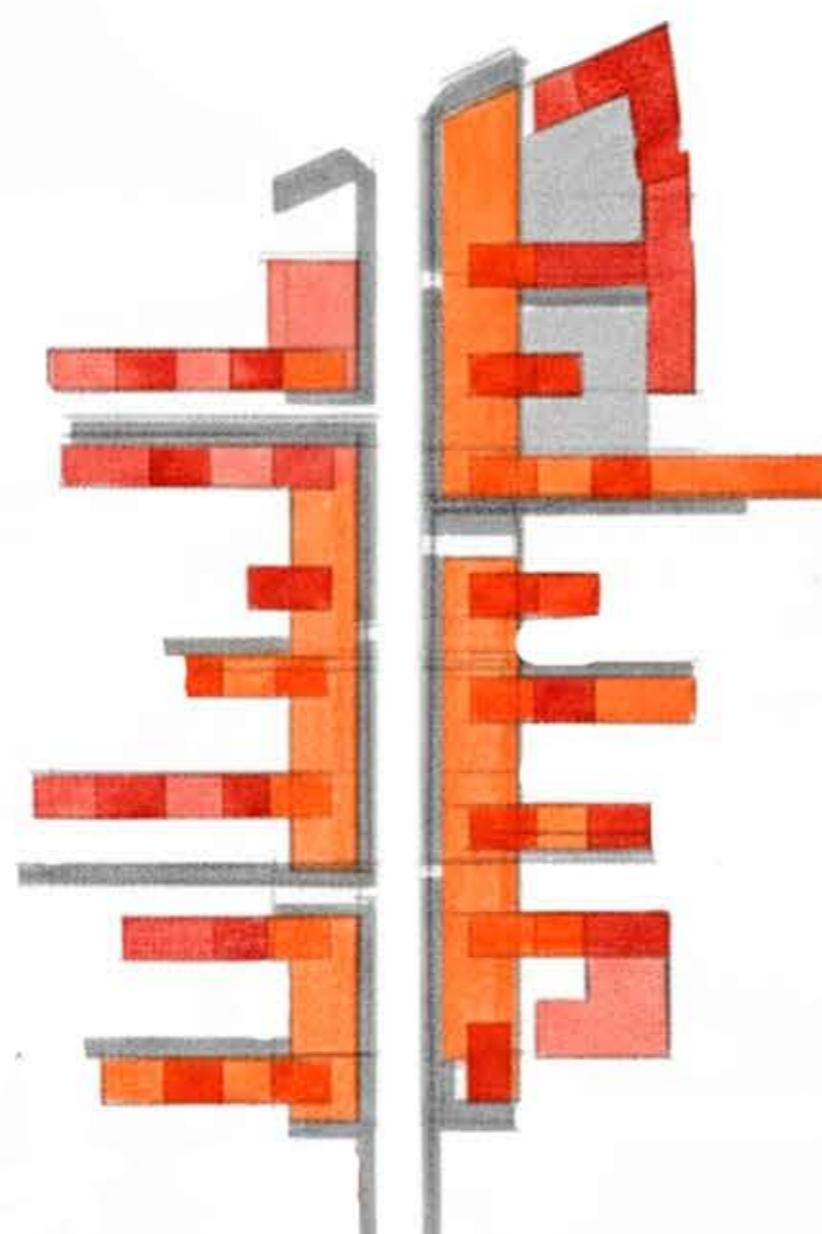
# MALMÖ PROYECTO CIUDAD CORREDOR VERDE

La intervención en Malmö se sitúa en la parte este del puerto, un ámbito que, como consecuencia de su pasado industrial, presenta actualmente importantes deficiencias en su funcionamiento urbano. El proyecto parte del reconocimiento del déficit de movilidad peatonal heredado de este proceso de industrialización y propone priorizar el desplazamiento a pie mediante un sistema claro de conexiones, orientado a la recuperación de la escala humana.

Este trazado permite conectar la zona universitaria con el centro histórico de Malmö, la estación de tren y los nuevos ámbitos residenciales. De manera complementaria, se plantea la reutilización y transformación de determinados edificios existentes, junto con la incorporación de nuevas edificaciones, con el objetivo de introducir una mezcla equilibrada de usos que incluya vivienda, comercio y equipamientos educativos. Como referencia para el diseño de las nuevas edificaciones, el proyecto toma el Conjunto de las Caserones de Sant Andreu, de Ignasi de Solà-Morales, del que se extraen criterios de ordenación, control de la escala y relación entre edificación y espacio público.

Asimismo, el proyecto incorpora la definición de un sistema litoral, para responder a la baja cota del ámbito y al riesgo de posibles inundaciones propias del entorno portuario. Este sistema no se limita a una función técnica de defensa, sino que se integra como un elemento estructurante del espacio público, contribuyendo a la creación de un ecosistema en la ciudad.

## REFERENCIAS

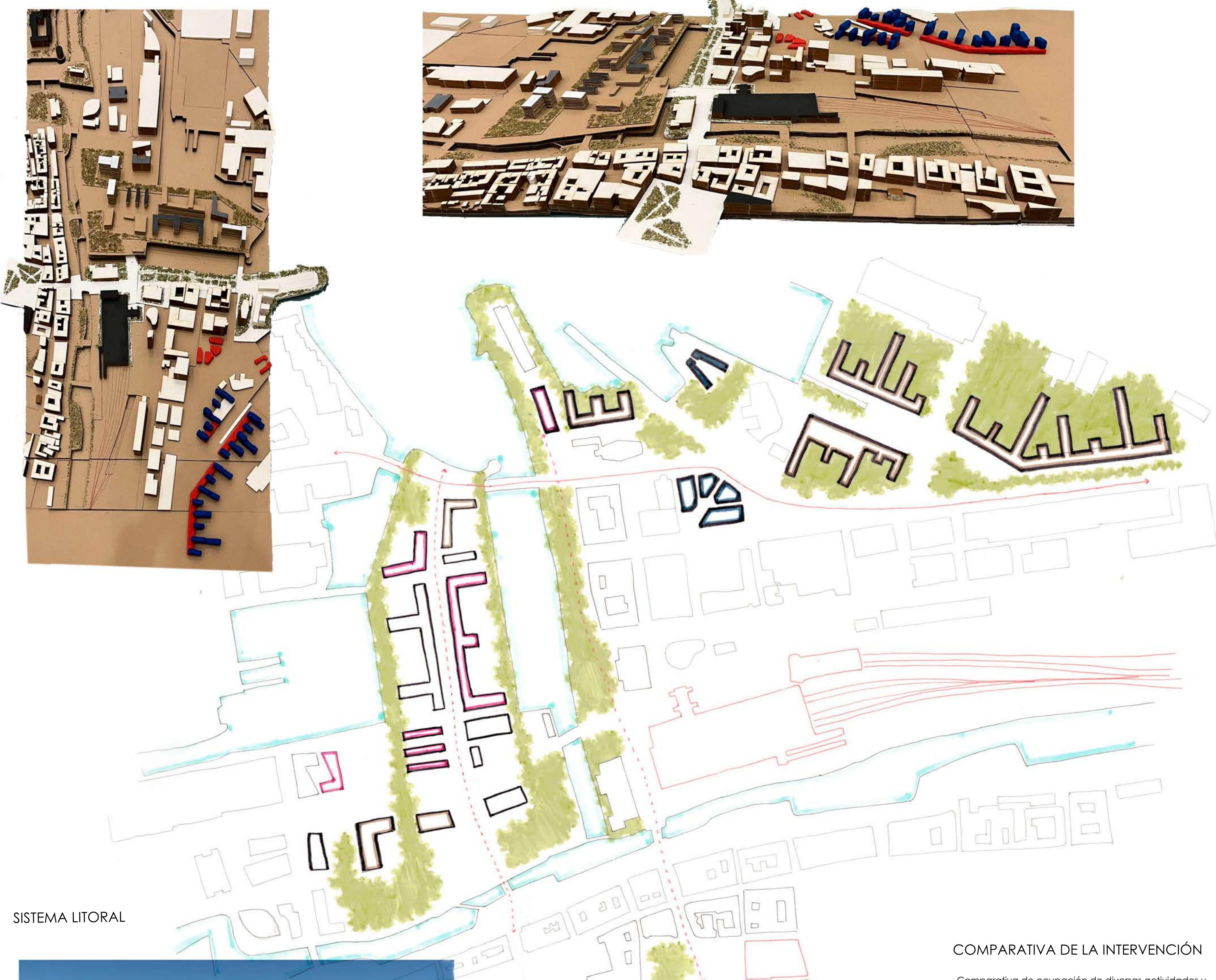


SANT ANDREU DE MANUEL DE SOLÀ-MORALES

## PLANO DE SITUACIÓN



## MAQUETA



SISTEMA LITORAL



## COMPARATIVA DE LA INTERVENCIÓN

Comparativa de ocupación de diversas actividades y usos, antes y después del proyecto:

