

ANA ESTUDILLO ARCE
FRANCISCO MANUEL RODRÍGUEZ GARBÍN
HIBA LAAMARTI

1. GRANADA LA GRAN INFRAESTRUCTURA GRIS

ABUNDANCIA DE BASE GRIS GENERANDO UN AMBIENTE TOXICO GIRADO EN TORNO A ESPACIOS RODADOS COMO BASE DE LA VIDA, EN LA QUE GENERAN PERDIDAS DE CALIDAD ANTE LA SOCIEDAD Y GENERANDO UNA NATURALIZACION DE ALGO QUE NO ES NADA NATURAL, YA QUE EL ASFALTO Y OTROS ELEMENTOS LO QUE GENERAN SON ESPACIOS MUERTOS EN VIDA SOCIAL.

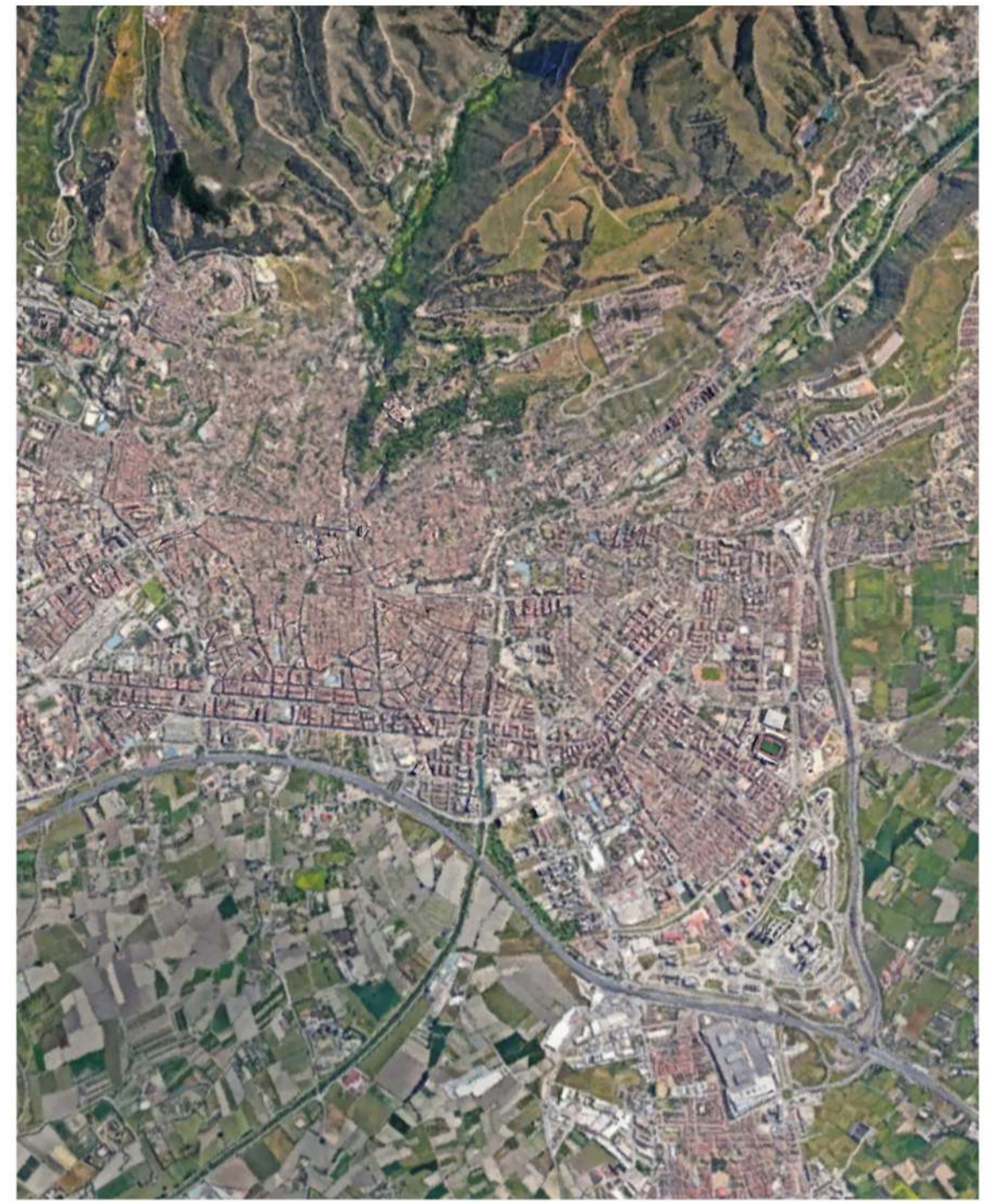
EN DEFINITIVA SE CREA UN MODELO BASADO EN EL TRANSPORTE RODADO FUNDAMENTALMENTE PRIVADO Y ASOCIAL.

ANTE EL MODELO BASADO EN EL TRANSPORTE RODADO ENCONTRAMOS CALLES CON LAS MÍNIMAS PRESTACIONES PARA EL PEATON GENERANDO UN ESPACIO POCO AMABLE PARA EL MISMO.

ESTE ESPACIO TAN MÍNIMO PROVOCA QUE LOS MISMOS PEATONES LO VEAN COMO UN LUGAR DE PASO, NO PARA ESTAR E INTERACCIONAR, GENERANDO ASÍ UN DESINTERÉS ENTRE LOS MISMOS DE GENERAR VINCULACIONES, ESTO A SU VEZ CONLLEVA POTENCIAR EL INDIVIDUALISMO Y UN ESTILO DE VIDA NO OPTIMO.

ESTAS INFRACTUSTURAS GENERAN UN GRAN PICO DE CONTAMINACION ANTE LA EMERGENCIA CLIMATICA EN LA QUE VIVIMOS ACTUALMENTE, RESULTANDO UN MODELO ANTICUADO Y PERJUDICIAL.

ADEMÁS, GENERA DISPERSIÓN DE ACTIVIDADES EN LA PERIFERIA Y EN LA CIUDAD, HACIENDO UNA CLARA DESVINCULACION ENTRE EL CAMPO Y LA CIUDAD, DELIMITADO EN ESTE CASO POR LA AUTOVIA, EN TOTAL DESCONEXION CON LA CIUDAD.



ZONA RÍO. INFRAESTRUCTURA Y DESVINCULACIÓN



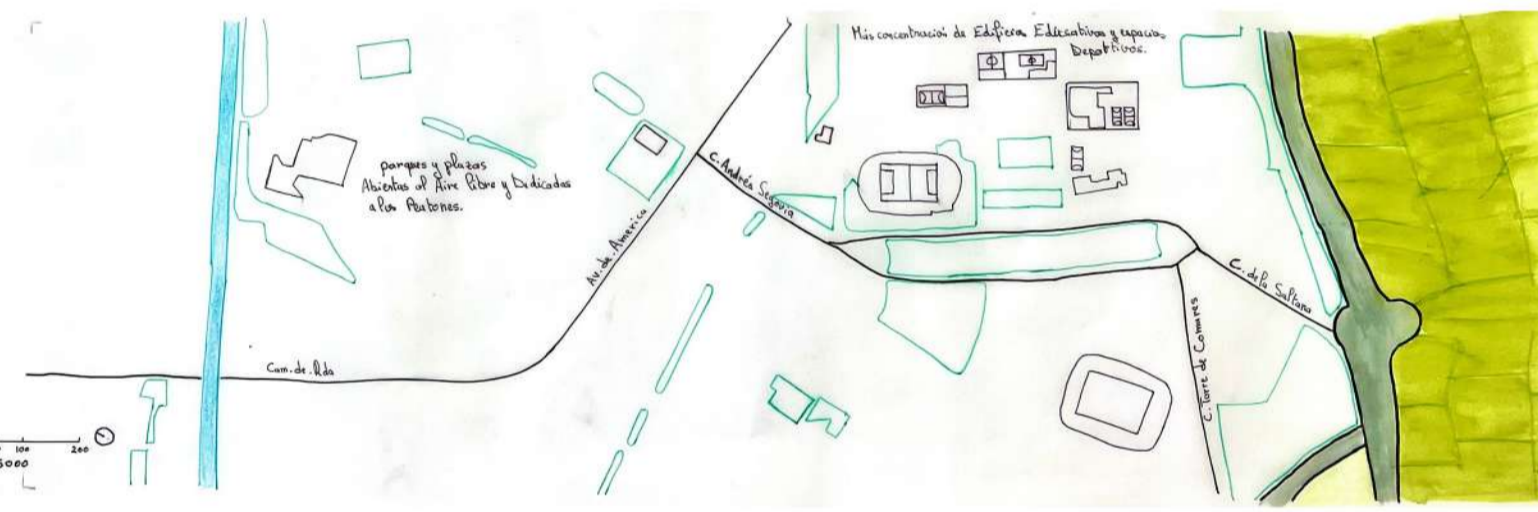
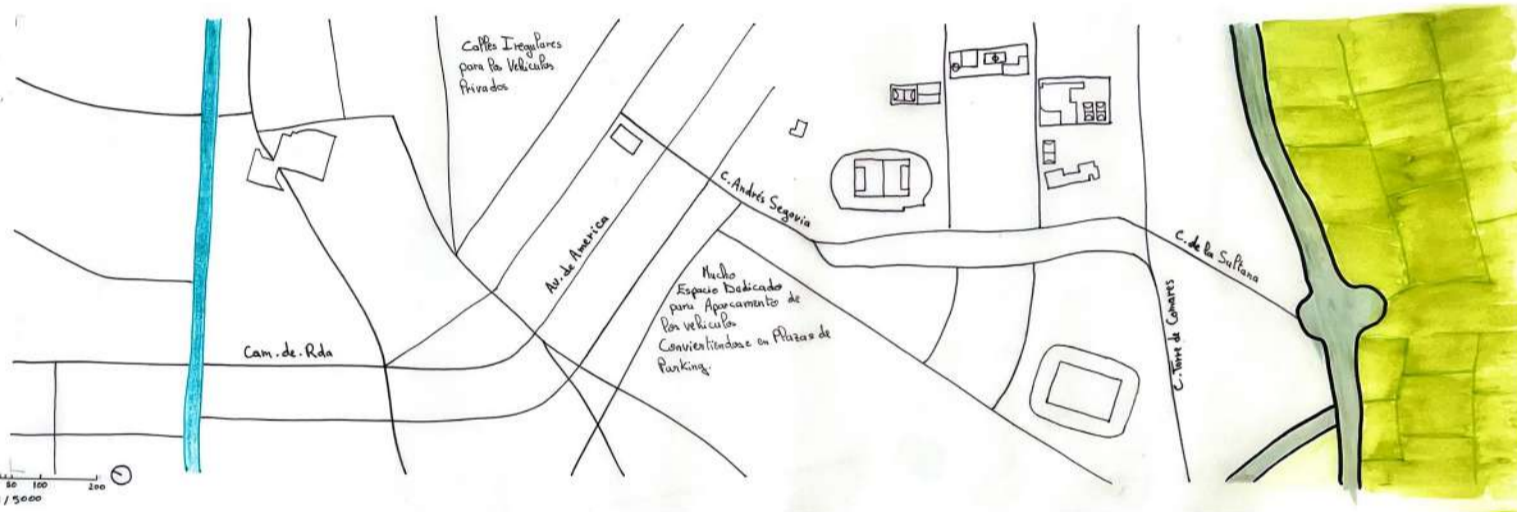
AVENIDA AMÉRICA CON ANDRÉS SEGOVIA. INFRAESTRUCTURA Y ESPACIOS PARA EL PEATÓN



ZONA A395. INFRAESTRUCTURA COMO BARRERA Y DESCONEXION

INFRAESTRUCTURAS GRISES-

PUNTOS DE DESCONEXION



2. GRANADA LA GRAN INFRAESTRUCTURA GRIS

CONOCIENDO EL CAMBIO CLIMATICO Y EL AUMENTO DE POBLACIÓN ESTA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PRETENDE REDUCIR LA PRESENCIA DE VEHICULOS EN LA CIUDAD SUSTITUYENDOLA POR ESPACIOS MAS AMABLES EN LOS QUE NO PERMITE EL USO DEL VEHICULO, POR TANTO ESPACIOS PEATONALES QUE DEVUELVEN LA SOCIABILIDAD EN EL ESPACIO PÚBLICO QUE ESTAS INFRAESTRUCTURAS GRISES REDUCIAN CON GRAN PRESENCIA. ADEMÁS DE FOMENTAR LA NATURALIZACION DE LA ZONA, COMO FUE EN UN PRINCIPIO, GENERANDO UNA ATMOSFERA MÁS HUMEDA, CON MEJOR CALIDAD DE AIRE Y UN CONTROL DE CALIDAD Y FONFORT, ADEMÁS AYUDA A REGULAR EL AGUA DE LA LLUVIA GRACIAS A SU GRAN PODER DE ABSORCION Y TENER UN CONTACTO MÁS DIRECTO CON LA NATURALEZA Y GENERANDO ESPACIOS EN LOS QUE SOCIABILIZAR.

EN VERDE AGUA ENCONTRAMOS LOS TRAZOS DE INFRAESTRUCTURA GRIS PRINCIPAL QUE SERÁ EN SU MAYOR PARTE SUSTITUIDA POR ESPACIOS MÁS AMABLES PARA EL PEATÓN Y ESPACIOS MÁS RENATULARIZADOS. MIENTRAS QUE LAS CALLES EN LINEA DISCONTINUA NEGRA, DE INFRAESTRUCTURA GRIS PASARÁ EN UN FUTURO A SER TOTALMENTE PEATONALES. LAS LÍNEAS VERDES DISCONTINUAS SON AQUELLAS QUE VAN GENERANDO UN TEJIDO, MEJORANDO LA CONECTIVIDAD EN LAS QUE SERÁN SEMIPEATONALES E IRAN PASANDO A SER PEATONALES.

EN GRIS SOMBREADO SE DA UN NUEVO USO AL SUELO Y GENERA ESPACIOS DESTINADOS A LOCALES QUE SE ORGANICEN POR HORAS Y VIVIENDAS PARA ACERCARSE LO MEJOR POSIBLE AL CONCEPTO DE CIUDAD A 10 MINUTOS Y MEJORAR LA ACTIVIDAD DE INTERCOMUNICAZCION ENTRE HABITANTES. EL SOMBREADO NARANJA SERÁN LOS NU7EVOS ESPACIOS PÚBLICOS QUE SE GENERAN A LO LARGO DEL EJE.

FINALMENTE EL OBJETIVO ES TRANSFORMAR LA INFRAESTRUCTURA GRIS EN ESPACIOS MÁS AMABLES PARA EL PEATON EN EL QUE PRESERVE EL MEDIO AMVIENTE CON CALLES EN LAS QUE ABUNDEN LA NATURALEZA Y LA ACTIVIDAD SOCIAL ENTRE ESTA MEJORANDO ASÍ LA CALIDAD DE VIDA Y GENERA DIVERSIDAD DE ESPACIOS EN LOS QUE MEJORA A SU VEZ LA CONEXION CON ACCESOS ENTRE DIFERENTES PARTES DE INFRAESTRUCTURA GRIS QUE PRECEDIAN ROMPIENDO ASÍ LAS BARRERAS QUE LO CONFORMABAN. COMO LA AUTOVIA ENTRE LA VEGA Y LA CIUDAD.

