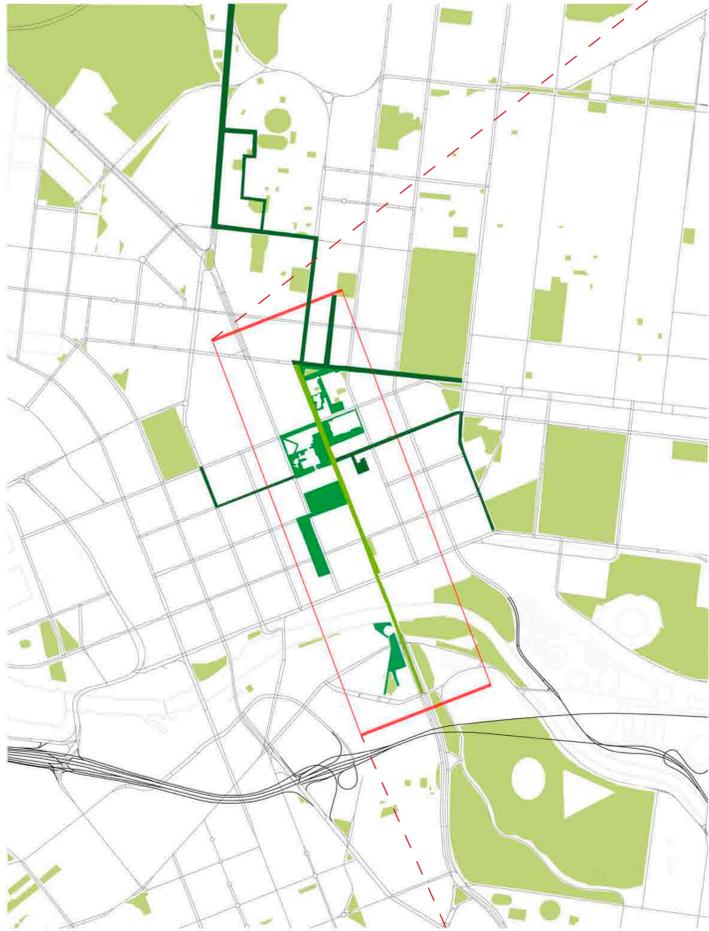


MELBOURNE, una ciudad sostenible

Planteamos una situación futura inevitable, el agotamiento de los combustibles fósiles. El proyecto da una solución a este problema, haciendo la ciudad más sostenible.

Plano general de la intervención

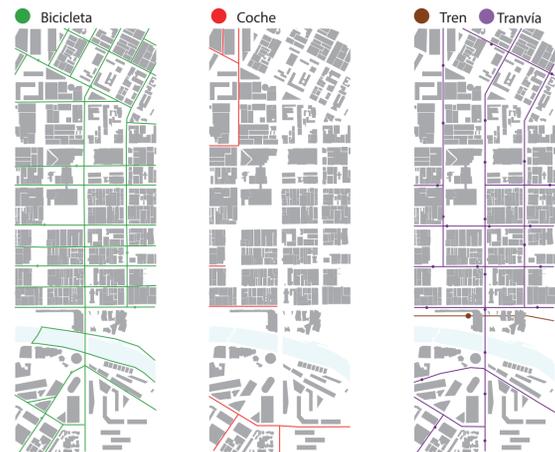


FASES DE LA INTERVENCIÓN

- Primera fase:** Se crea un gran eje verde en el centro financiero de Melbourne eliminando el tráfico.
- Segunda fase:** Al fomentarse el uso de la calle se necesita crear más espacios públicos. Los edificios que hacen falta demoler para construir estos espacios públicos se sitúan en Queen Victoria Gardens, poblando esa gran zona verde.
- Tercera fase:** Se conectan todas las grandes zonas verdes de la ciudad.



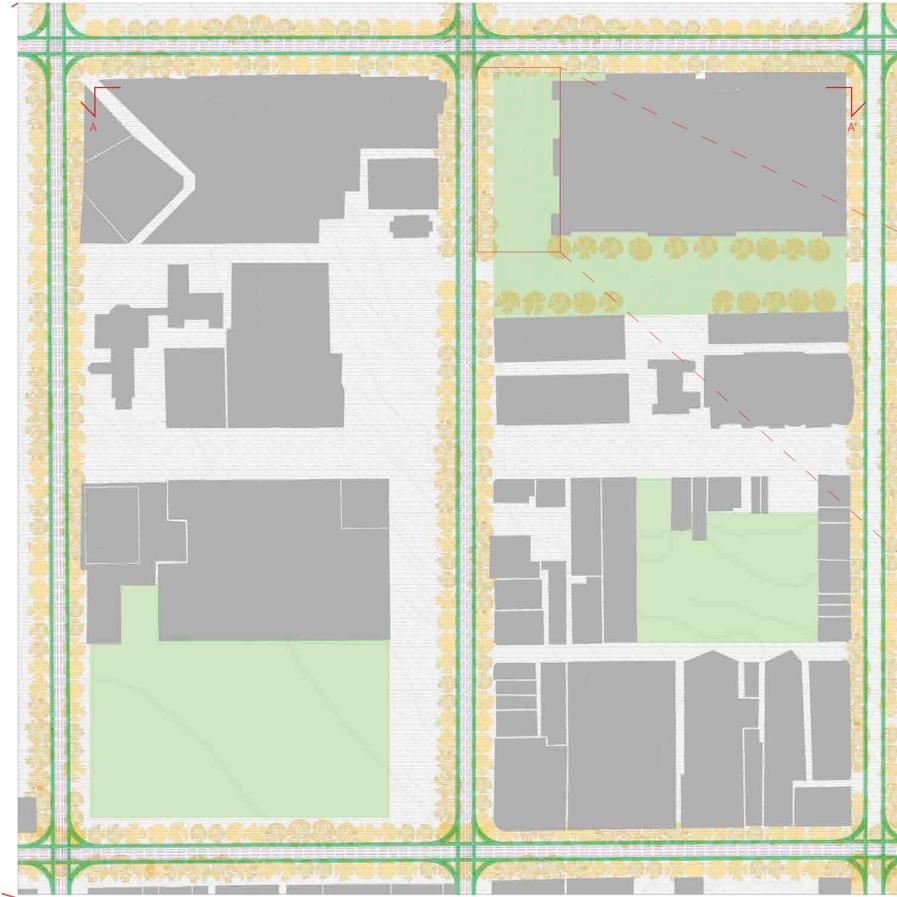
Debido al gran éxito que poseen los pequeños espacios verdes en el centro de la ciudad como lugares de encuentro social consideramos que crear un espacio verde continuo que una los espacios verdes de Melbourne y cree nuevos favorecerá el uso peatonal de las calles. Por otra parte estos nuevos espacios de encuentro sustituyen a los rascacielos más grandes con la intención de suprimir estos edificios con una función tan específica para promover el uso de otros edificios de forma multifuncional y que así estos acojan las funciones de oficina que pudieran tener los rascacielos



Por otra parte se propone una reducción drástica del uso del automóvil en el centro de la ciudad manteniendo básicamente aquellos accesos que conecten Melbourne con su entorno.



- Primera fase
- Segunda fase
- Tercera fase
- Espacios verdes anteriores
- Edificios anteriores
- Edificios nuevos
- Edificios eliminados
- Parking de bicicletas
- Parada de tranvía
- Estación de tren
- Federation Square
- Biblioteca Nacional de Victoria



Sección A-A'

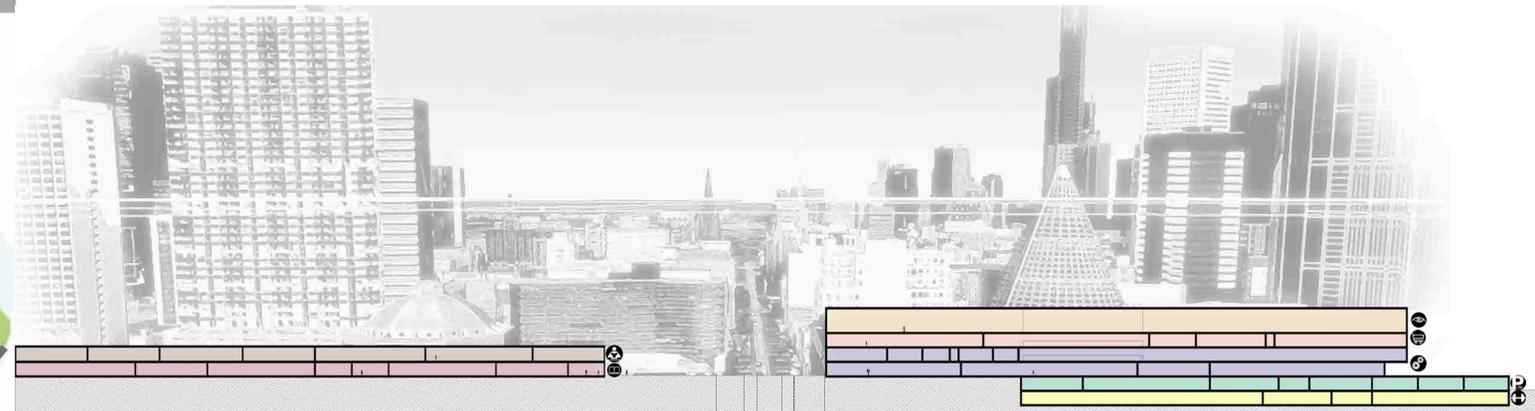


- Carril bici
- Vías del tranvía
- Pavimento vegetal
- Pavimento Duro

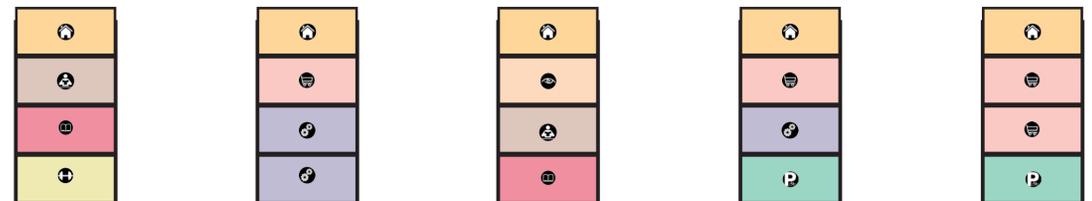
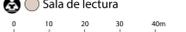


Esta es la situación actual de la pequeña zona verde que hay al entrar en la Biblioteca Nacional. Se puede observar como la gente usa este pequeño lugar para reunirse, leer, tomar el Sol etc. Se necesita más espacios de este tipo más dispersos por la ciudad para fomentar este ambiente.

Una de las características que hacen de una ciudad un lugar más eficiente es que esta posea multifuncionalidad y mezcla de usos lo más homogénea posible, evitando el zoning y favoreciendo el comercio local. Esto además favorece la desaparición del uso abusivo del automóvil por ofrecer servicios de forma más cercana al ámbito de la residencia.



- Gimnasio
- Parking de bicicletas
- Industria ligera (Ej: Industria alimentaria)
- Comercio
- Salas de exposiciones
- Biblioteca
- Vivienda
- Sala de lectura



Un conjunto basado en su compatibilidad. El funcionamiento de gimnasio en una planta baja no tiene porque molestar a una biblioteca en planta superior, teniendo esta, además la sala de lectura en una planta superior. Por otra parte, el edificio se completa con viviendas para dar cabida a las personas dentro de esta nueva trama, teniendo en cuenta además que no debe haber grandes movimientos de sonido hacia abajo.

Muy flexible en su aplicación.

Para edificios relativamente bajos.

Muy flexible en su aplicación.

Muy flexible en su aplicación.

Un conjunto basado en la funcionalidad con una industria ligera en planta baja, que puede proveer a una planta superior de comercios. Por último una serie de viviendas en plantas altas dotan de inquilinos trabajadores a la estructura garantizando una reducción de trabajo y vivienda inercial, lo que evita grandes movimientos de traslado en horas laborales.

Un conjunto basado en la creación de un centro cultural. Planta baja y primera piso forman un conjunto de biblioteca, sobre las que inmediatamente encima aparecen una serie de plantas preparadas para la musealización. Por último, una planta de viviendas para de trabajadores videntes al conjunto.

Un conjunto basado en el trabajo para gente exterior. En planta baja un parking de bicicletas garantiza un lugar reservado para este nuevo transporte masivo impuesto por la falta de carburantes fósiles, así como granito de entrada de bienes comerciales. Encima plantas dedicadas al comercio. Sobre ellas las plantas de vivienda de los trabajadores de este nuevo comercio.

El nuevo modelo de aglomeración comercial. Un parking de bicicletas garantiza un lugar reservado para este nuevo transporte masivo impuesto por la falta de carburantes fósiles, así como granito de entrada de bienes comerciales. Encima plantas dedicadas al comercio. Sobre ellas las plantas de vivienda de los trabajadores de este nuevo comercio.