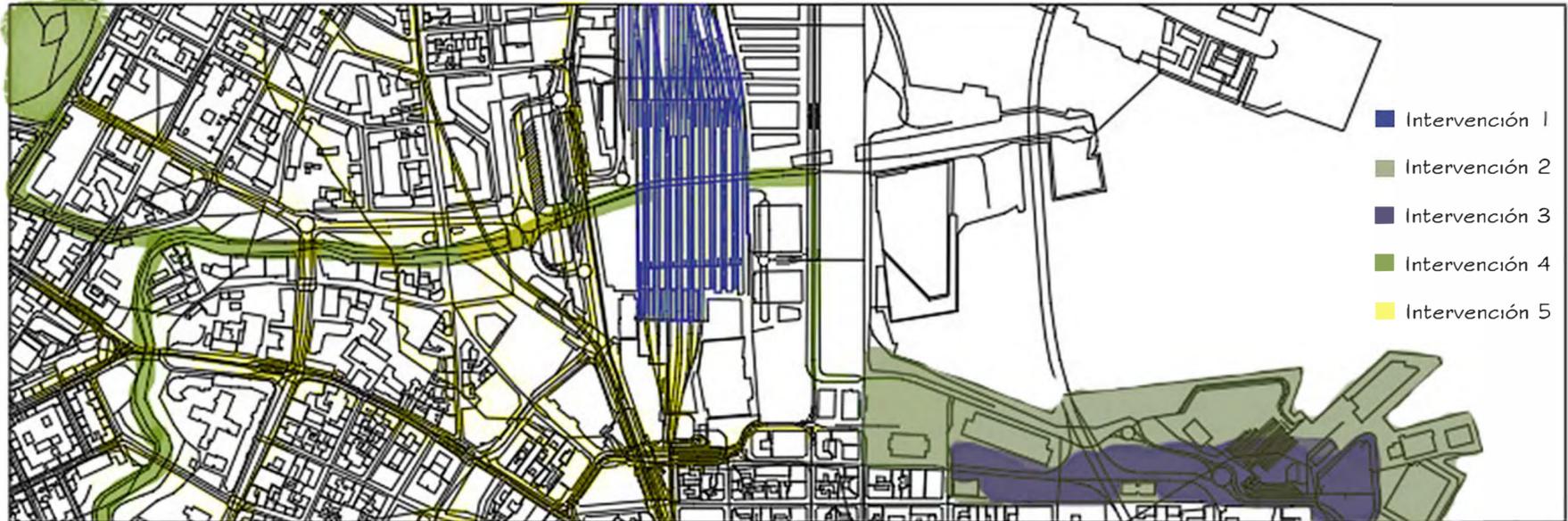


# OSLO AÑO 2050

Tras analizar en profundidad esta zona perteneciente a la ciudad de Oslo, he podido observar como se establece una clara diferencia entre un área interior más residencial y el litoral que desde sus inicios ha sido destinado al almacén y transporte de mercancías.

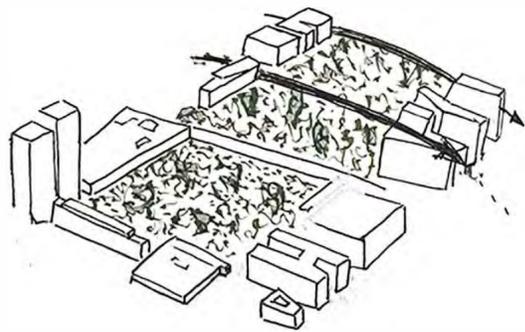
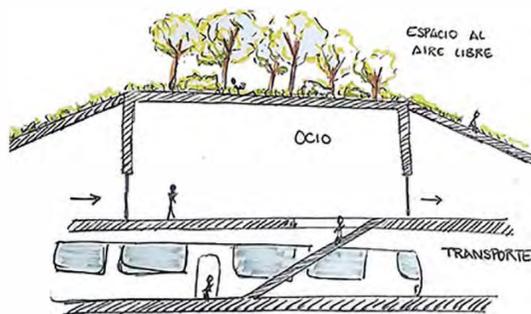
No obstante, ya podemos ver que personas como Anne Hovind, están siendo conscientes de la importancia que tiene el agua y la naturaleza en este lugar y se están empezando a hacer proyectos que potencien la conectividad de la ciudad tales como la playa urbana de Sørenga, el área verde de Losæter o la ópera de Oslo.

Por este motivo, creo firmemente que la ciudad de Oslo mejoraría exponencialmente a través de una recuperación del frente marítimo y fluvial en su totalidad. Para ello propongo las siguientes intervenciones:



## 1. Conexión con la costa a través de la estación central.

A simple vista se puede apreciar como dicha estación ocupa gran parte del espacio urbano, creando que la divide en dos partes bien diferenciadas. Por lo que se propone remodelación de la misma a través de tres niveles: un nivel inferior de uso ferroviario, un nivel intermedio de oficinas y comercios, y un nivel superior de cubierta jardinada que nos permita cruzar al otro lado dando un simple paseo, o incluso pararnos a descansar.



## 2. Desmantelación del puerto

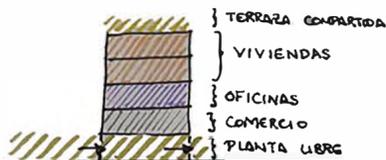
Teniendo en mente el objetivo de recuperar las áreas colindantes con el mar se propone un proyecto similar al Ribera del Calderón en Madrid, el cual cuenta con un paseo marítimo que conecte la zona cultural donde se encuentra la fortaleza de Akershus con el barrio de Bjørvika.



Bajo este paseo se encontrará un espacio destinado a las carreteras y el almacenaje del cargamento que llegue por vía marítima.

## 3. Nuevo barrio del puerto.

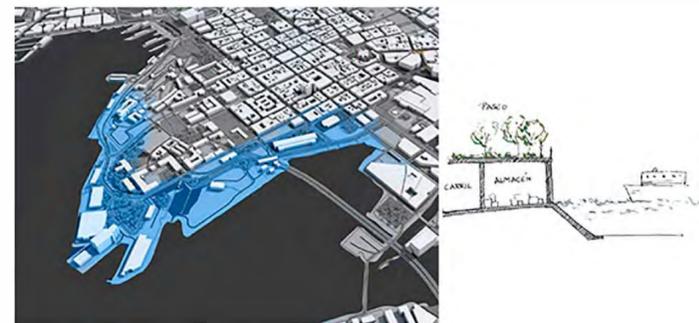
Para potenciar la vida y el flujo en la zona del paseo, se plantea la creación de un nuevo barrio cultural y de ocio que contará con edificios muy singulares y polifacéticos.



Las dos últimas plantas estarán destinadas a las viviendas las cuales se dividirán en distintas tipologías:

- Viviendas familiares
- Estudios
- Co-living

Las plantas inferiores estarán dedicadas a usos laborales y la planta baja será libre para no cortar el tránsito del peatón.

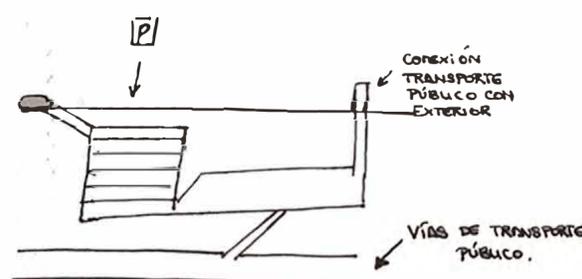


## 4. Creación de vías verdes.

Se creará una ruta peatonal y ciclista que conectará los espacios verdes existentes con los proyectados en el puerto y sobre la estación.



## 5. Red subterránea de transporte.



Finalmente para posibilitar la existencia de un mayor espacio libre para el ciudadano se trasladará el transporte público en su totalidad a un nivel subterráneo el cual se conectará con parkings los cuales liberarán el 100% del suelo destinado a aparcamiento. De este modo la naturaleza y el peatón volverán a ser los dueños de la cota 0'0.

# LA GRAN SENDA

PASEO

CARRIL

ALMACÉN

TERRAZA COMPARTIDA

VIVIENDAS

OFICINAS

COMERCIO

PLANTA LIBRE

BLOQUE 1. FASE 2. PROYECTO FINAL  
URBANISMO I. GRUPO D. 2022/23  
ROCÍO RABADÁN GONZÁLEZ