

PROYECTO CIUDAD 2050 GRANADA.

ESTRATEGIA. URBANISMO I. GRUPO B. CURSO 2019/2020. 19.12.19

DAVID ORIHUELA ROMERO

PABLO CAMPILLO ESPEJO

BELÉN GIL ESPÍN

PROBLEMAS:

- Zonas residenciales rodeadas de vías con demasiado tráfico y poco espacio para peatones.
- Ausencia de espacios públicos.
- Numeros espacios infrutilizados o vacios.

SOLUCIONES:

- Dar mayor importancia al peaton, es decir, peatonalizar la ciudad generando espacios colectivos y seguros.
- Transformar los espacios vacios o no utilizados en publicos y abiertos; disolucion de barreras entre lo publico y lo privado, de manera que exista una conexion entre ellos que tambien ayude a una mejora en la movilidad a las personas.
- Rehabilitar parte de los espacios vacios que existen en la zona para nuevos edificios y equipamientos para la poblacion.



Espacio público actual.



Espacio público modificado.

Granada es una ciudad al sur de España bañada por el Mar Mediterraneo.

La ciudad ha ido creciendo en torno a la Alhambra y extendiéndose por toda la vega granadina.

Las principales vías van surgiendo de manera radial desde el casco antiguo hasta nuevos y extensos barrios fuera del perímetro histórico de la ciudad que han ido surgiendo posteriormente debido al crecimiento de la población.

La zona del Beiro es uno de estos barrios; actualmente dedicado casi exclusivamente a la residencia y donde el vehículo privado tiene demasiada importancia en las calles. También con una gran ausencia de espacios públicos.

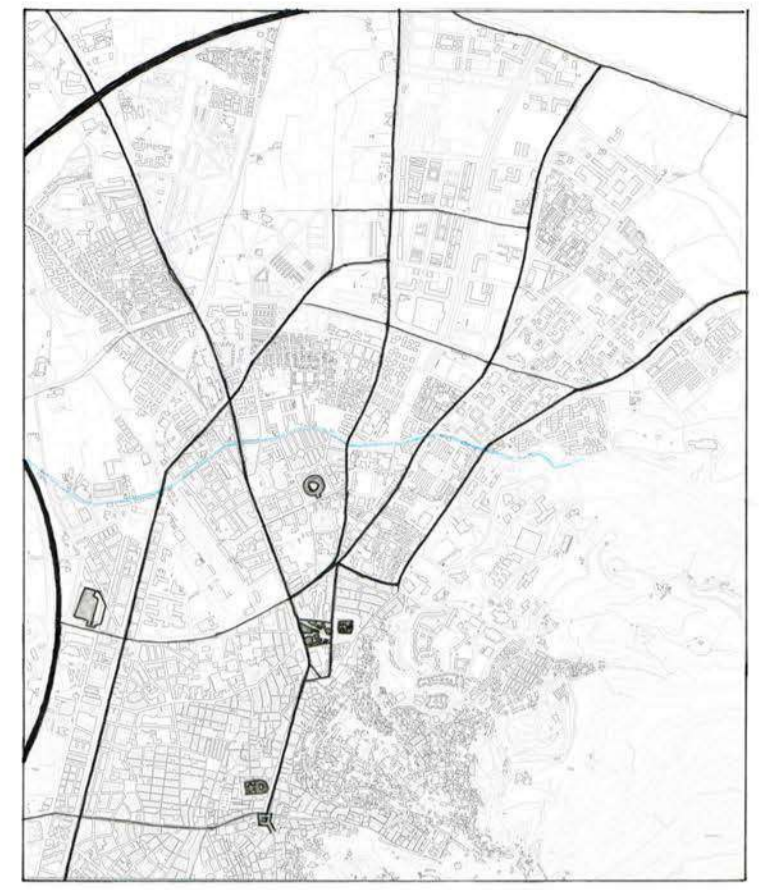
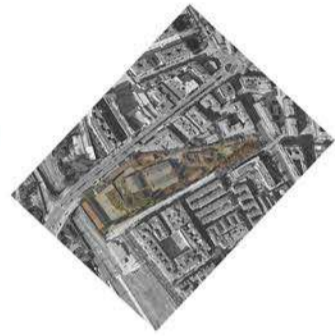
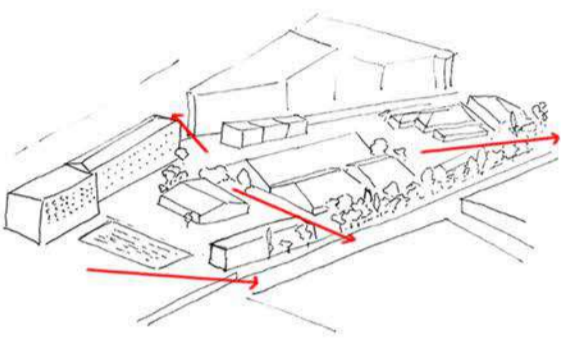


Diagrama de movimientos y flujos de personas. Granada actual.

2019 > 240.522 Habitantes.
2050 > 481.044 Habitantes.

Rehabilitación de ESPACIO ABANDONADO incluyendo en él nuevos alojamientos, comercios y ocio, creando así un nuevo núcleo en el barrio, más abierto y fácil de atravesar.



Ejemplo del barrio de Westerpark en Amsterdam



Paso del TRÁFICO RODADO a cualquier hora solo en vías radiales y a lo largo de la calle principal (pavimento especial) solamente a ciertas horas del día para entrada a parking de viviendas y hospitales.



Principales VIAS RADIALES que conectan el centro de la ciudad con los diferentes barrios de la periferia facilitando la movilidad.

Trabajar sobre los espacios abiertos de los edificios, aquellos que limitan como tapias, espacios en deshuoso, aparcamientos...

Buscar la porosidad que permiten estos espacios y abrirlos, creando una graduación desde el ámbito privado al público. (pasando por semiprivado).

Con ello vinculamos edificios de diferentes usos (culturales, educación...) así como la rehabilitación de edificios o creación de nuevos edificios medios. Dando lugar a una nueva conexión - comprensión de los barrios.



PAVIMENTO especial para flujo peatonal en determinadas zonas de la calle principal.



Nueva línea de TRANSPORTE.



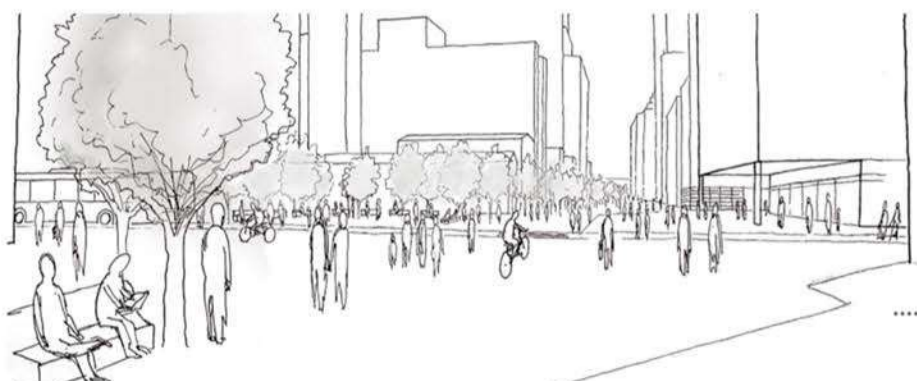
Implantación ESTACION DE AVE de MONEO. Zona Pajaritos.

La implantación del nuevo proyecto de Moneo en la zona permitirá un desarrollo de amplios espacios que dan respiración a la trama urbana de la ciudad dando lugar a la creación de nuevos equipamientos y articulando la comunicación con el centro de la misma.

ANTES

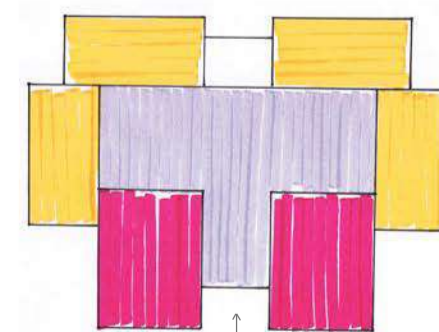


DESPUES



TIPOLOGIA DE VIVIENDA para estudiantes. Zona CARTUJA.

Se pretende revitalizar el área universitaria de Cartuja mediante la implantación de pequeños apartamentos que comparten los espacios comunes. Con el fin de fomentar las relaciones de los usuarios de esta zona con el contexto urbano existente.



- Apartamentos estudiantes.
- Biblioteca / Zonas de
- Cocina / Comedor. Zona
- Hueco escaleras.

ENTRADA

