

Granada entre vías

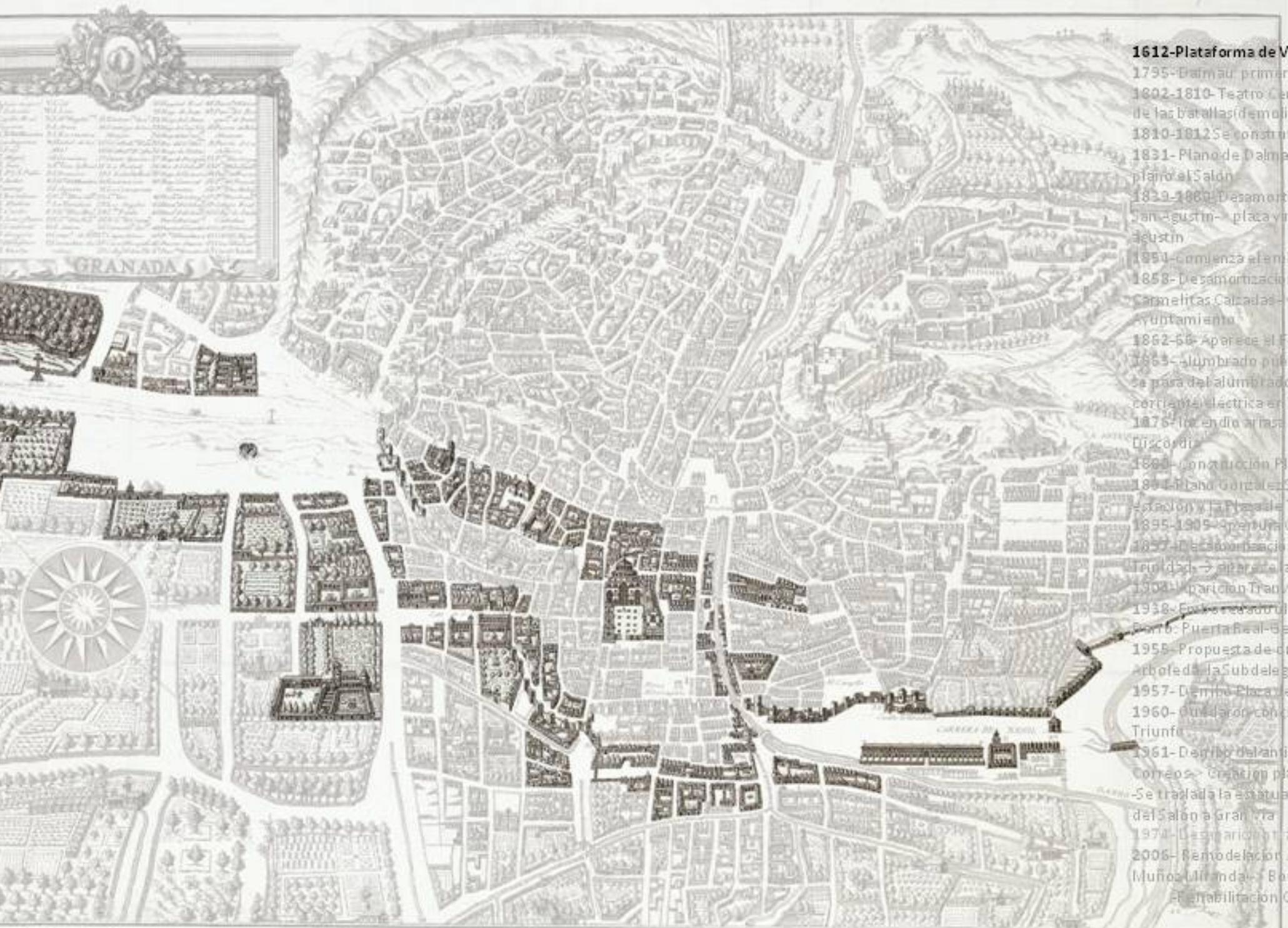




Plano del Tranvía urbano de Granada

1612-Plataforma de Vico

- 1795-Dalmau: primera plaza de 1
- 1802-1810- Teatro Cervantes en
- de las batallas y demolido en 1966
- 1810-1812 Se construye Paseo D
- 1831- Plano de Dalmau, aparece
- plano el Salón
- 1839-1880 Desamortización Cor
- San Agustín- plaza y mercado di
- Agustín
- 1851- comienza el embovedado r
- 1858- Desamortización Convento
- Carmelitas Calzadas- plaza del
- Ayuntamiento
- 1862-66- Aparece el Ferrocarril
- 1865- alumbrado público:
- se para del alumbrado de gas Le
- corrientes eléctrica en Paseo del S
- 1876- Incendio artasa la Plaza de
- Discordia
- 1880- construcción Plaza de Tor
- 1894-Plano González Sevilla, apa
- estación y la Plaza de Toros de Tr
- 1895-1905- apertura Gran Vía:
- 1897- Desamortización iglesia de
- Trinidad -> dar origen a plaza de li
- 1900- aparición Tranvía Urbano
- 1938- Ferrocarril su último tramo
- París- Puerta Real-Sanil
- 1955- Propuesta de ordenación c
- Arboleda la Subdelegación y el C
- 1957- Demite Plaza de Toros de
- 1960- Quedaron concluidos los j
- Triunfo
- 1961- Derribo del antiguo edifici
- Correos-> Creación plaza Isabel L
- Se traslada la estatua de Colón c
- del Salón a Gran Vía
- 1974- Desaparición tranvía
- 2006- Remodelación Av Constitu
- Muñoz Miranda-> Boulevard
- Rehabilitación Gran Vía de

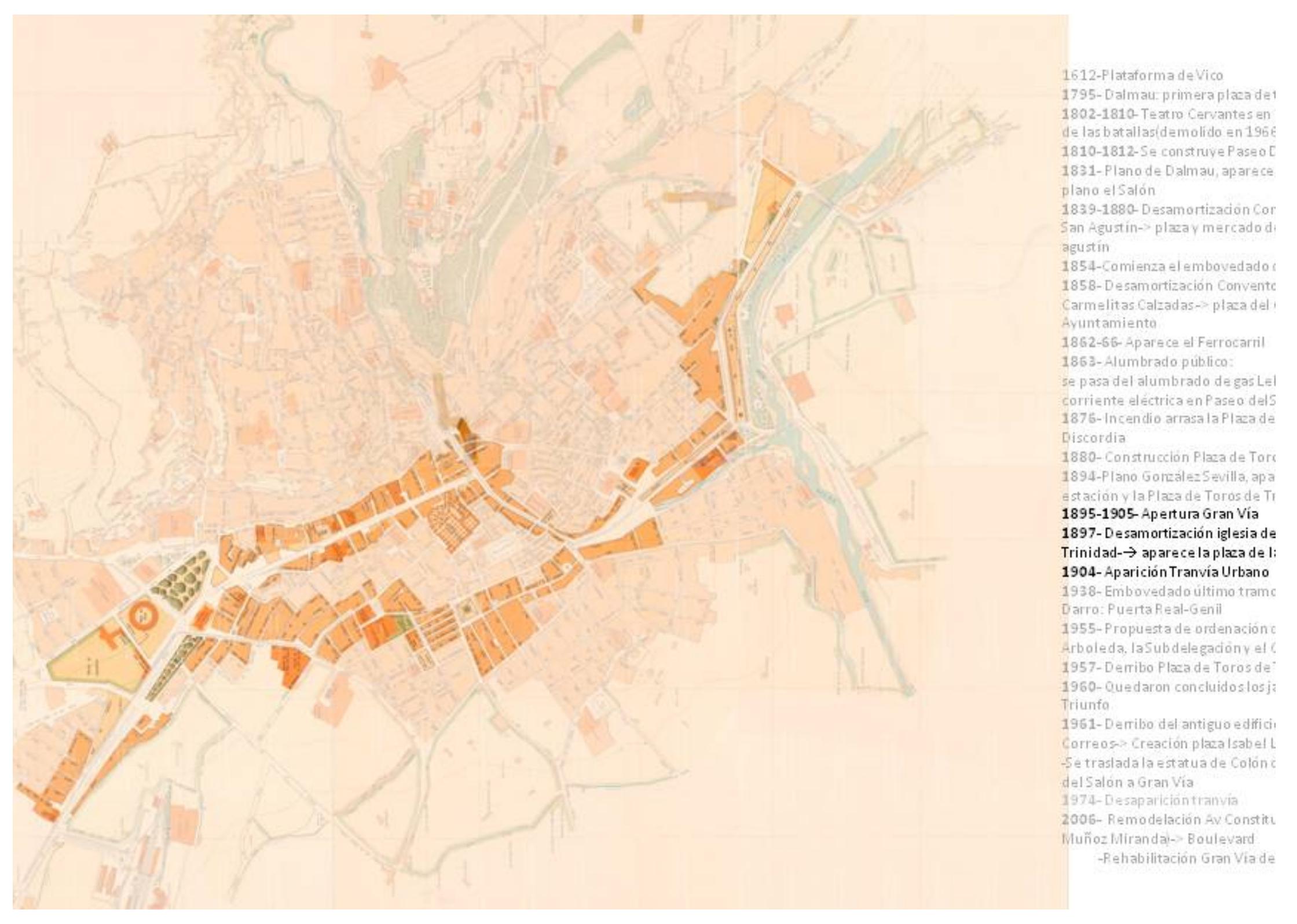


Plano formado por Andalusia de Don Alvaro super a la mayor gloria de Granada.

© 1960 por Andalusia de Don Alvaro

PLANO
DE
GRANADA
POR
DON GONZALEZ SEVILLA,
DISEÑADO POR
DON DIAN BERTUCHI.
Escala de 1 por 5.000 Metros.
La propiedad de
Don Gonzalo Sevilla y Sanbart
AÑO 1894.

- 1612-Plataforma de Vico
- 1795- Dalmáu: primera plaza de la ciudad
- 1802-1810- Teatro Cervantes en el centro de las batallas (demolido en 1966)
- 1810-1812- Se construye Paseo de San Agustín
- 1831- Plano de Dalmáu, aparece en el plano el Salón
- 1839-1880- Desamortización Corral de San Agustín-> plaza y mercado de San Agustín
- 1854-Comienza el embovedado de las calles
- 1858- Desamortización Convento de las Carmelitas Calzadas-> plaza del Ayuntamiento
- 1862-66- Aparece el Ferrocarril
- 1863- Alumbrado público: se pasa del alumbrado de gas al eléctrico
- 1876- Incendio arrasa la Plaza de la Discordia
- 1880- Construcción Plaza de Toros
- 1894-Plano González Sevilla, aparece la estación y la Plaza de Toros de Triunfo
- 1895-1905- Apertura Gran Vía:
- 1897- Desamortización iglesia de la Trinidad-> aparece la plaza de la Trinidad
- 1904- Aparición Tranvía Urbano
- 1938- Embovedado último tramo de la Gran Vía: Puerta Real-Genil
- 1955- Propuesta de ordenación urbanística: remodelada, la Subdelegación y el Corral de San Agustín
- 1957- Derribo Plaza de Toros de Triunfo
- 1960- Quedaron concluidos los trabajos de la Gran Vía
- 1961- Derribo del antiguo edificio de Correos-> Creación plaza Isabel II
- 1962- Se trasladó la estatua de Colón desde el Salón a Gran Vía
- 1970- Construcción tranvía
- 2006- Remodelación Av. Constitución (Muñoz Miranda)-> Boulevard
- 2010- Rehabilitación Gran Vía de

A historical map of a city, likely Valencia, showing the city's layout and various landmarks. The map is overlaid with orange highlights that trace the path of the Gran Vía and other major thoroughfares. A legend on the right side of the map provides a chronological list of key events and urban changes from 1612 to 2006. The map shows a dense urban grid with a river winding through it. The orange highlights are most prominent along the Gran Vía and the Paseo de San Agustín.

1612-Plataforma de Vico
1795- Dalmau: primera plaza de T
1802-1810- Teatro Cervantes en
de las batallas(demolido en 1966
1810-1812- Se construye Paseo d
1831- Plano de Dalmau, aparece
plano el Salón
1839-1880- Desamortización Cor
San Agustín-> plaza y mercado d
agustín
1854-Comienza el embovedado r
1858- Desamortización Convento
Carmelitas.Calzadas-> plaza del
Ayuntamiento
1862-66- Aparece el Ferrocarril
1863- Alumbrado público:
se pasa del alumbrado de gas.Lel
corriente eléctrica en Paseo del S
1876- Incendio arrasa la Plaza de
Discordia
1880- Construcción Plaza de Tor
1894-Plano González Sevilla, apa
estación y la Plaza de Toros de Tr
1895-1905- Apertura Gran Vía
1897- Desamortización iglesia de
Trinidad-> aparece la plaza de l
1904- Aparición Tranvía Urbano
1938- Embovedado último tramo
Darro: Puerta Real-Genil
1955- Propuesta de ordenación
Arboleda, la Subdelegación y el C
1957- Derribo Plaza de Toros de
1960- Quedaron concluidos los j
Triunfo
1961- Derribo del antiguo edifici
Correos-> Creación plaza Isabel L
-Se traslada la estatua de Colón c
del Salón a Gran Vía
1974- Desaparición tranvía
2006- Remodelación Av Constitu
Muñoz Miranda)-> Boulevard
-Rehabilitación Gran Vía de

1612-Plataforma de Vico
1795- Dalmáu: primera plaza de
1802-1810- Teatro Cervantes en
de las batallas(demolido en 1966
1810-1812- Se construye Paseo D
1831- Plano de Dalmáu, aparece
plano el Saló

1938- Emboscado último tramo
Darro: Puerta Real-Genil

1955- Propuesta de ordenación
Arboleda, la Subdelegación y el C

1957- Demribo Plaza de Toros de

1960- Quedaron concluidos los j

Triunfo

1961- Demribo del antiguo edifici

Correos-> Creación plaza Isabel L

-Se traslada la estatua de Colón c

del Salón a Gran Vía

1974- Desaparición tranvía

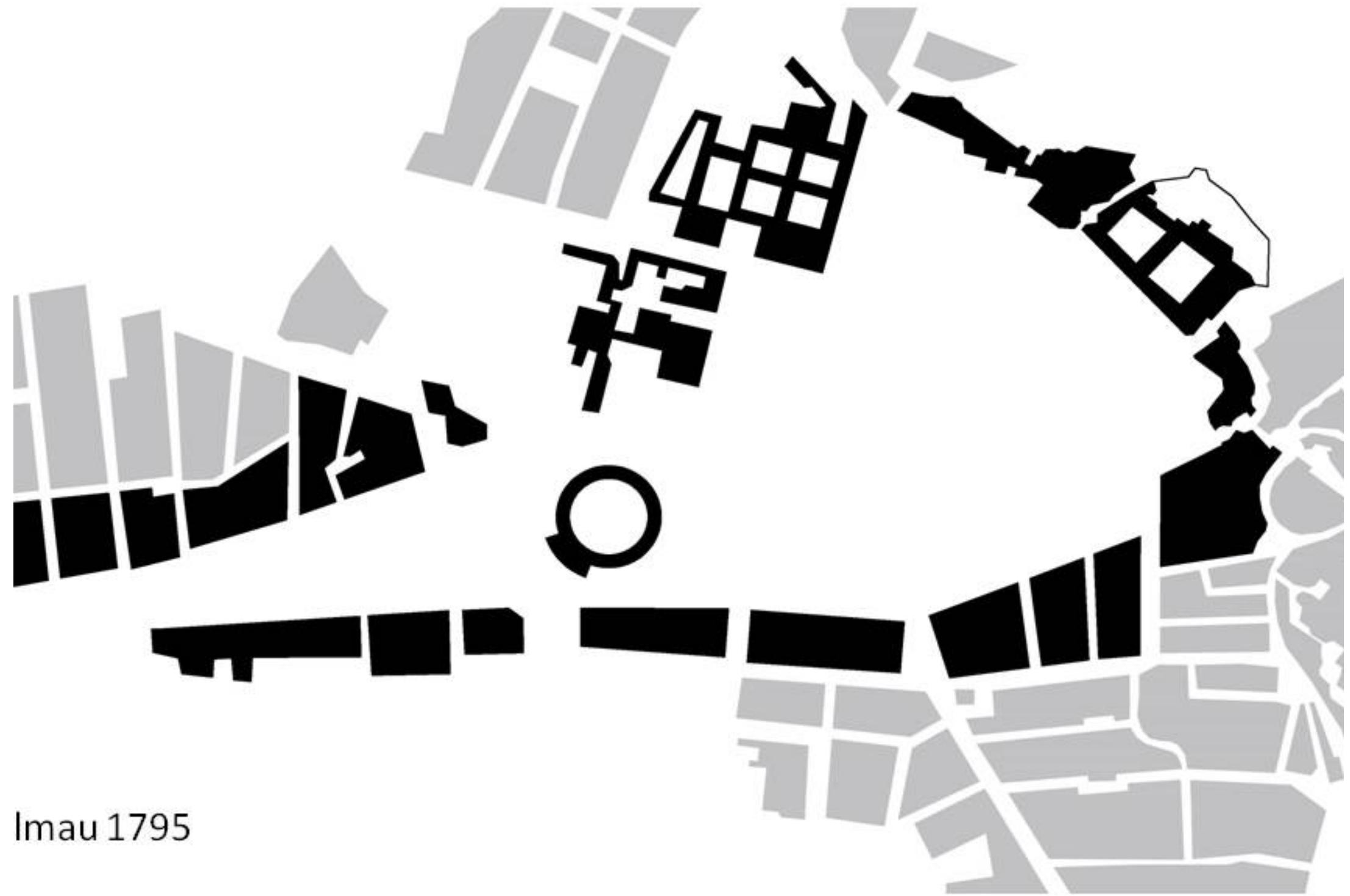
2006- Remodelación Av Constitu

Muñoz Miranda)-> Boulevard

-Rehabilitación Gran Vía de



Tramo Av. Constitución-Gran Vía



Imau 1795

L'ESPAGNE A VOL D'OISEAU



Des P^{tes} de la Ville

GRENADE

VUE PRISE AU DESSUS DE LA PLACE DES TOROS.

GRANADA

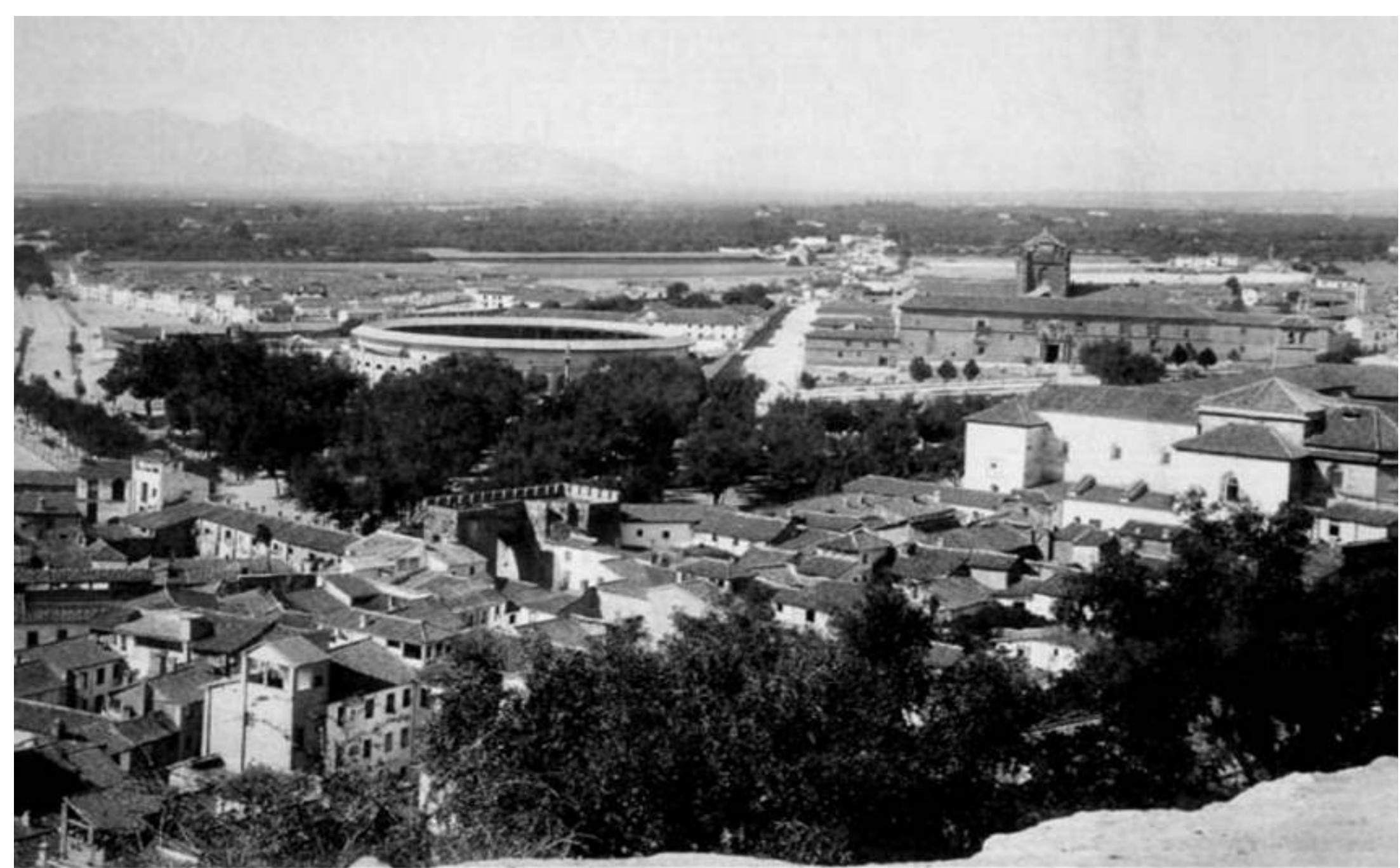
VISTA TOMADA DESUS DE LA PLAZA DE TOROS



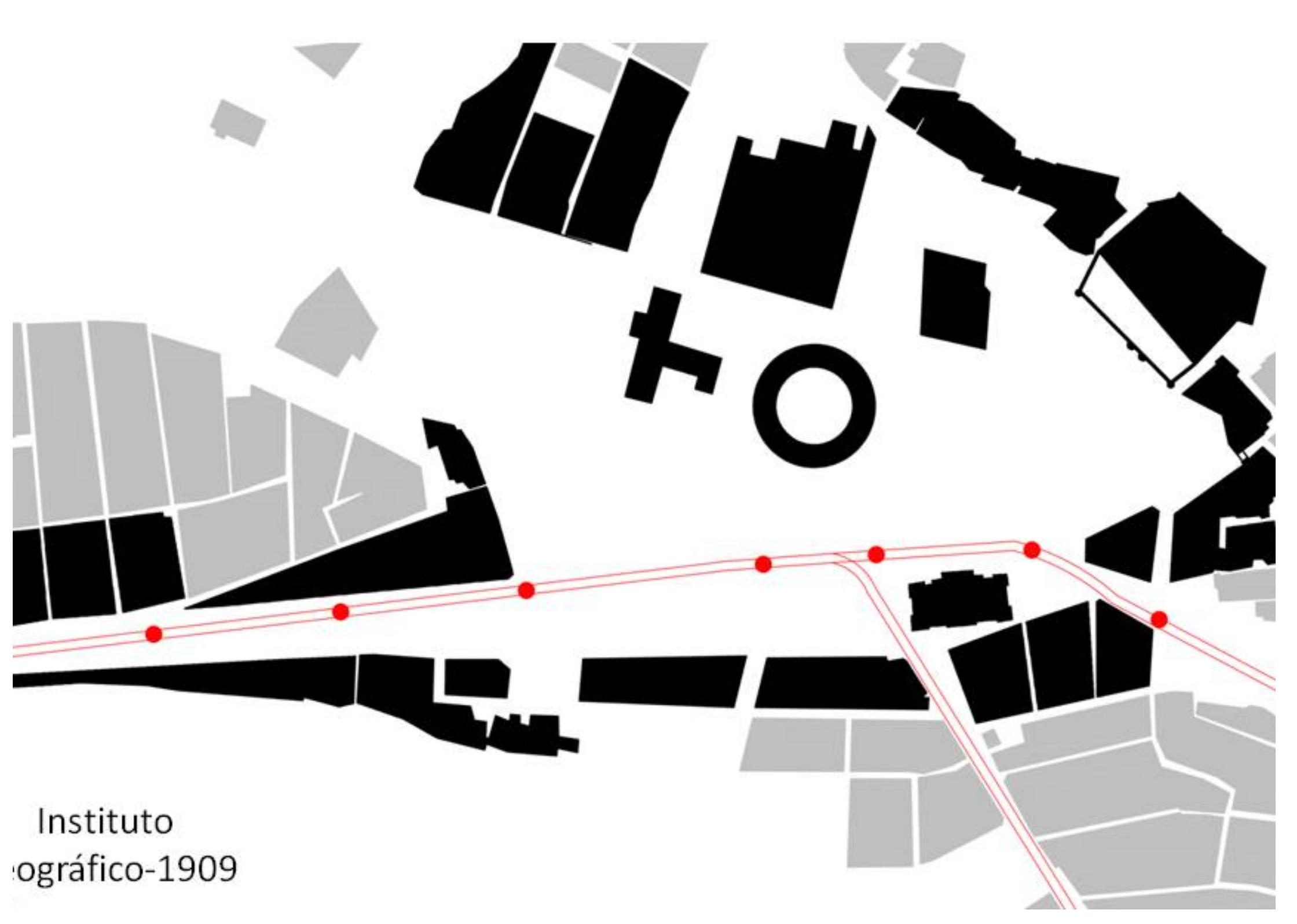
onzález Sevilla-
ertuchi 1894



1930, construcción de la Plaza de Toros de Triunfo



. Del Triunfo, antes de la apertura de Gran Vía

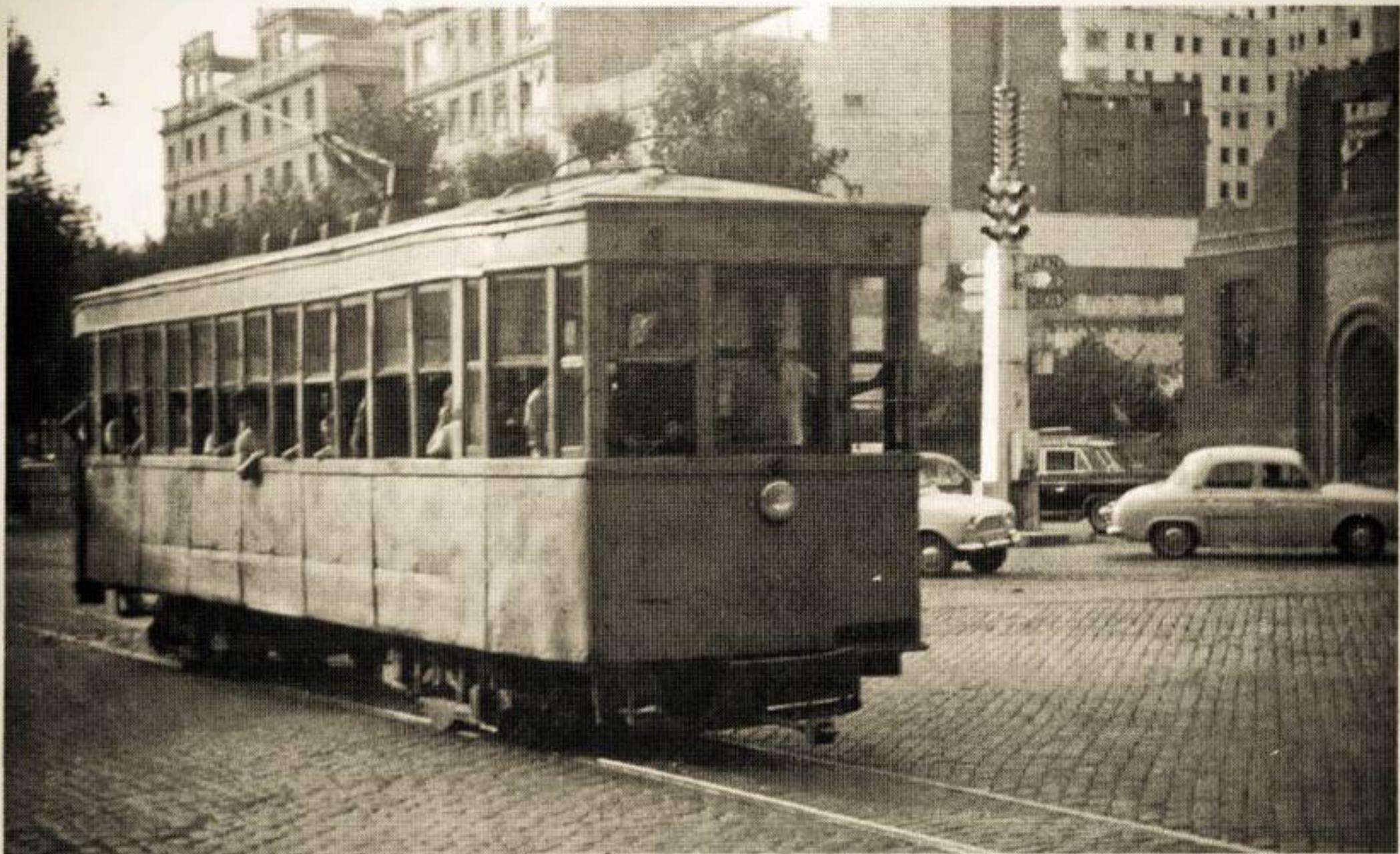


Instituto
Geográfico-1909





Calvo Sotelo, 1940

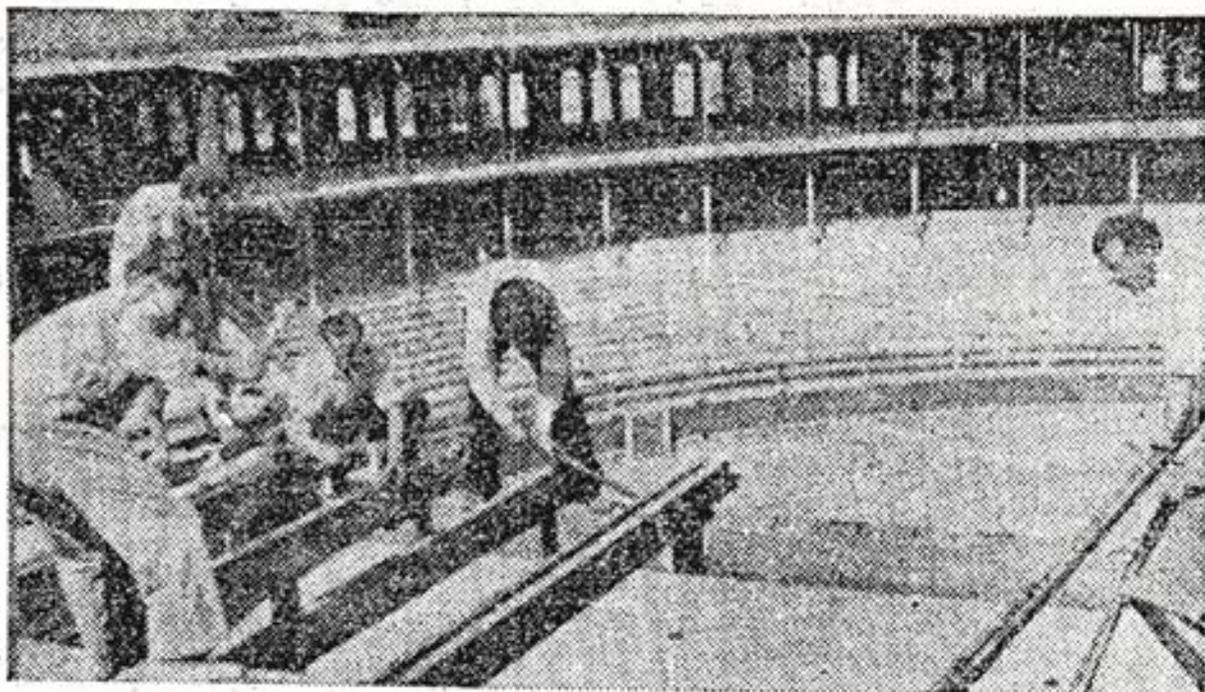


TRANVIAS SUBURBANOS DE GRANADA

LÍNEA Nº 2 GRANADA-PINOS PUENTE.

CIRCULANDO POR LA AVDA. CALVO SOTELO (31-OCTUBRE-1971)

El derribo de la Plaza del Triunfo ha comenzado



Por acuerdo entre la empresa propietaria y el Ayuntamiento de nuestra ciudad, ayer, que se cumplía el plazo de un mes fijado en la escritura de compromiso para iniciar el derribo, comenzaron los trabajos de demolición por la techumbre de los palcos de sombra. Las obras continuarán en días sucesivos hasta la total demolición del inmueble. Como es sabido, en los solares resultantes se proyecta construir cuatro grandes bloques de viviendas con una plaza circular en el centro, donde se instalará con el mayor decoro el monumento de la Inmaculada. Reiteradas veces hemos aludido a la fecha de inauguración de esta plaza, construida por iniciativa del propietario cordobés don Pedro Alvarez Moya. La primera corrida se celebró el 3 de abril de

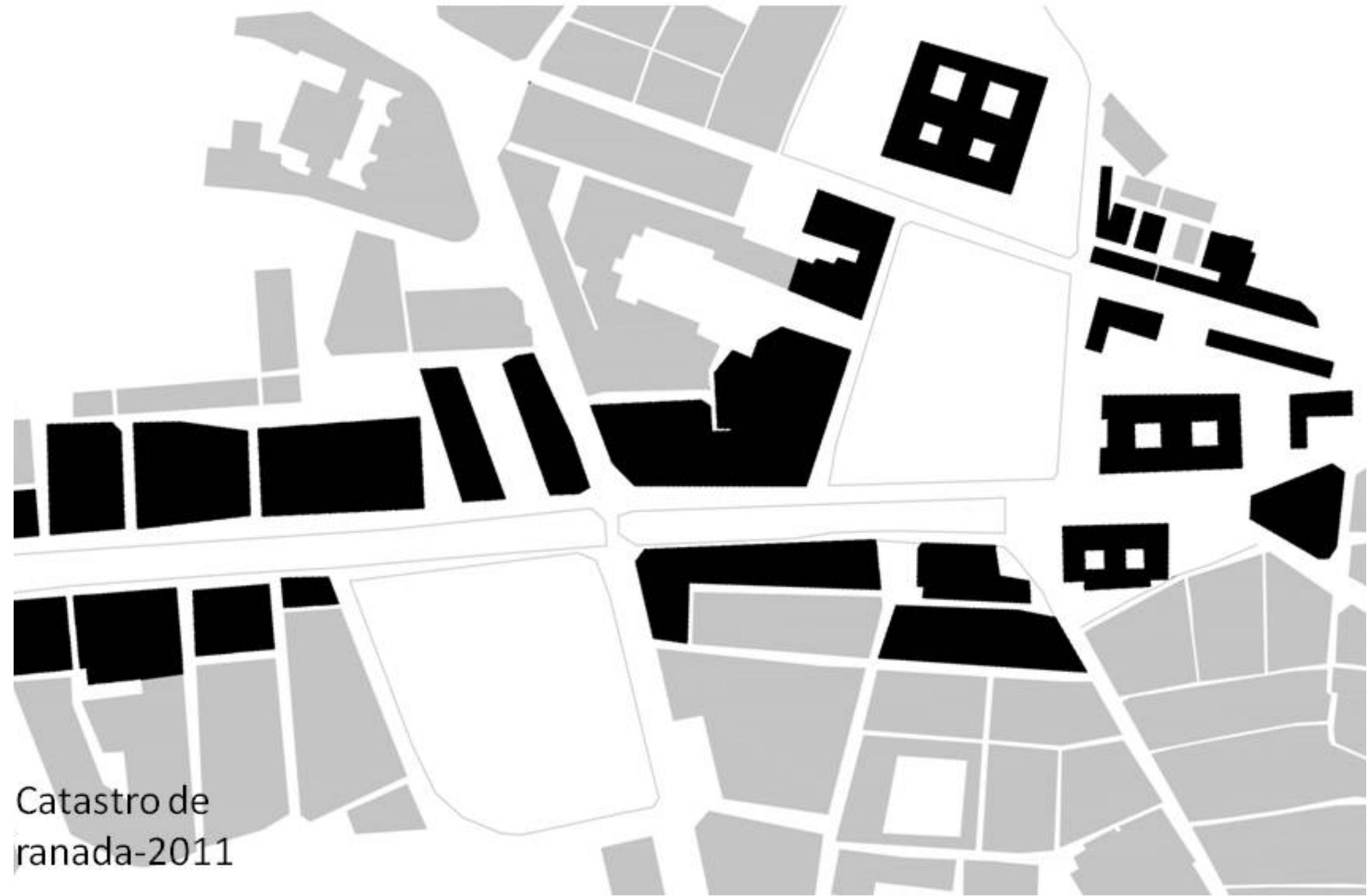
1880, alternando Lagartijo, Frascuelo y Caraancha, con toros de Miura. Al día siguiente, los mismos espadas estoquearon toros de Laffite. En los 68 años de vida la plaza ha sido reformada en dos ocasiones: una, a los pocos años de inaugurada, pues un gran ciclón derribó las andanadas, que eran de madera, y la otra, en 1913. Vinculada la plaza a todos los granadinos aficionados a la fiesta de toros, su demolición —necesaria por motivos urbanísticos superiores— deja tristeza en el ánimo de todos. En su ruedo sólo ha encontrado la muerte un torero, el malogrado «Atarfeño», y sólo ha visto también una alternativa, la del almerciense Antonio Guerrero «Guerrero», (Fotos T. Molina.)



50, inauguración de los jardines del Triunfo



Calvo Sotelo, 1970



Catastro de
ranada-2011



© B. Ortiz, 2012

Avenida de la Constitución (antes Auda Calvo Sotelo)

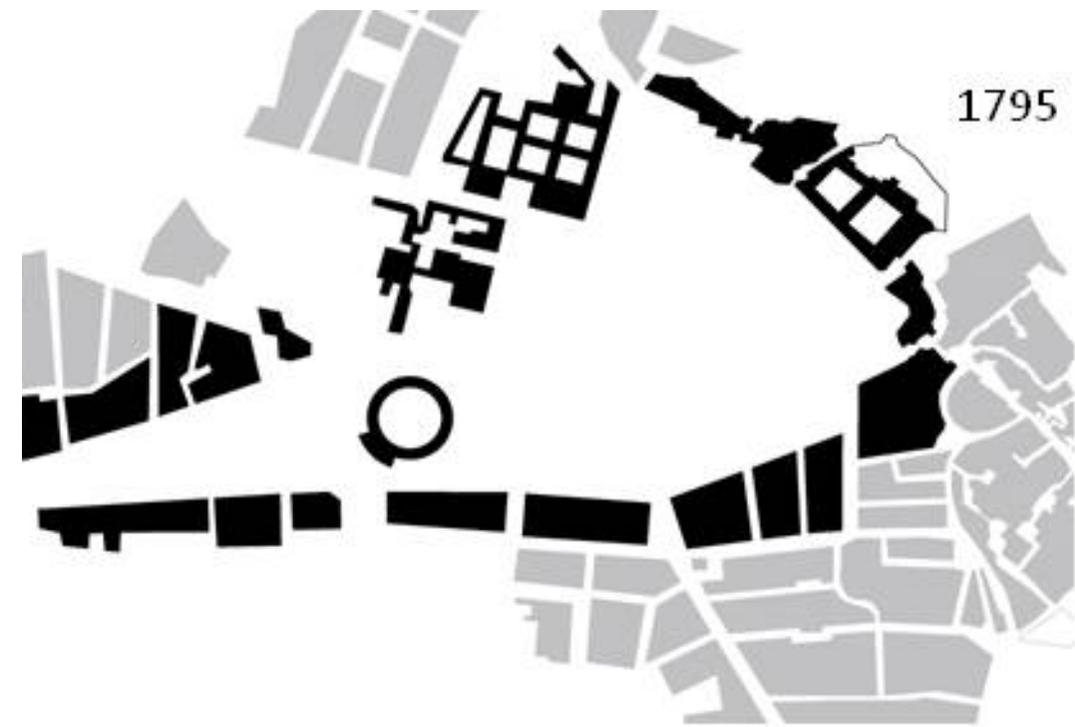
04_ Bulevar de la Avenida de la Constitución



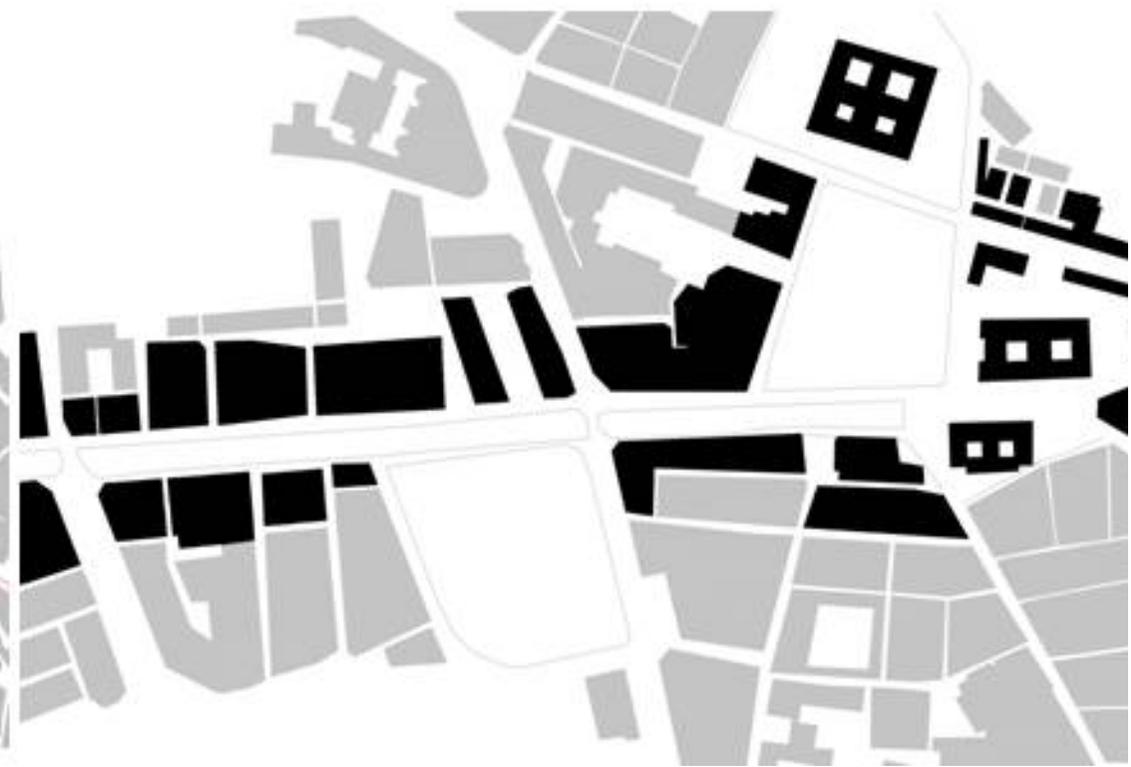
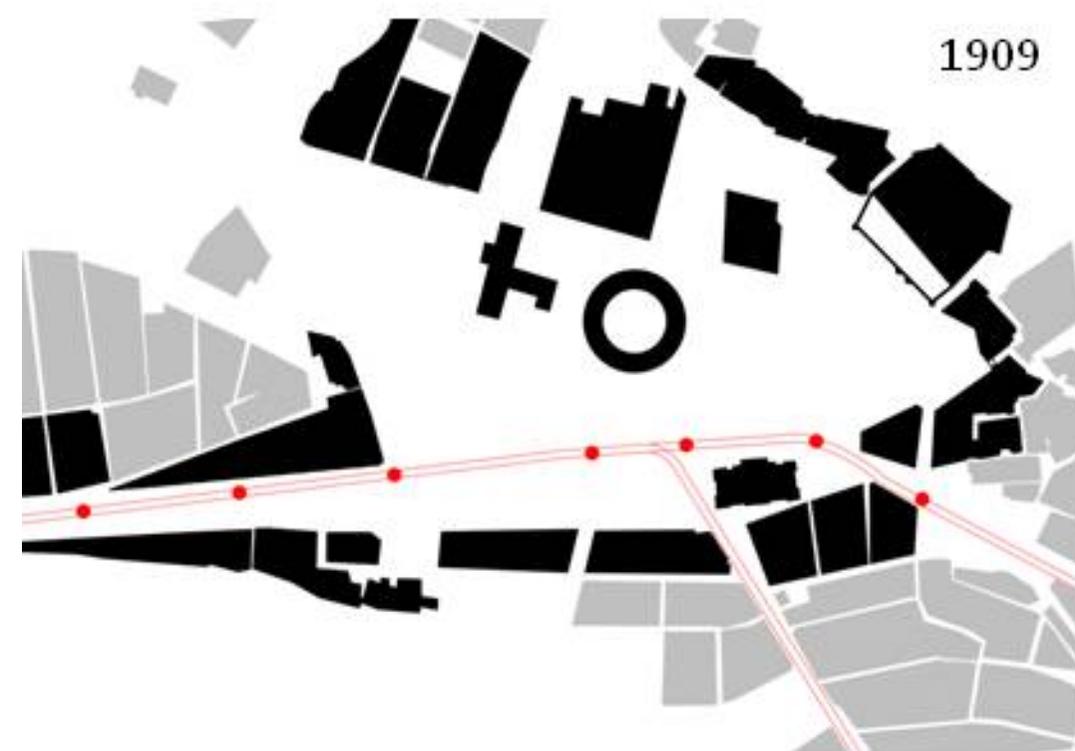
04_ Bulevar de la Avenida de la Constitución



1795

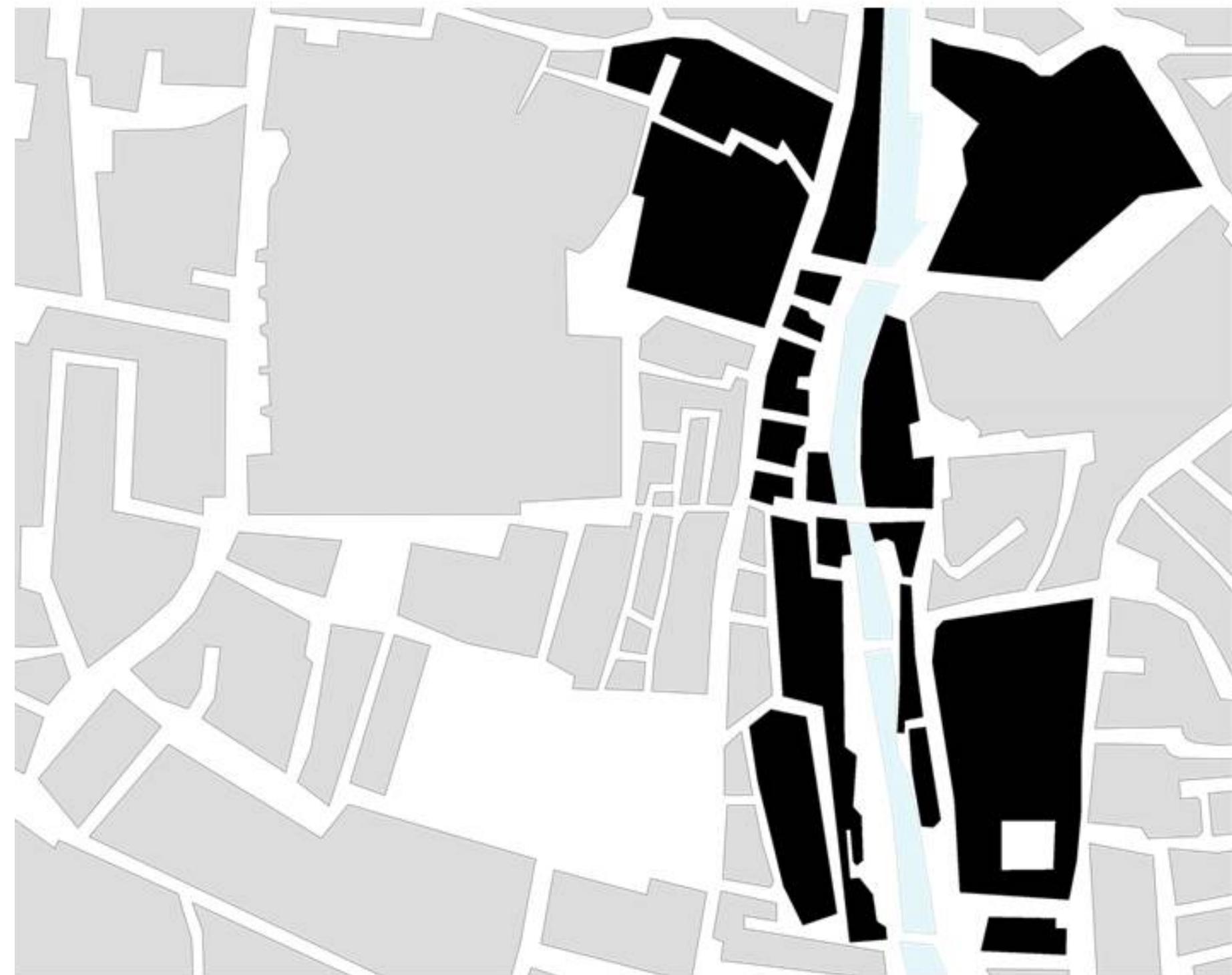


1909



Reyes católicos-Isabel la católica





1795

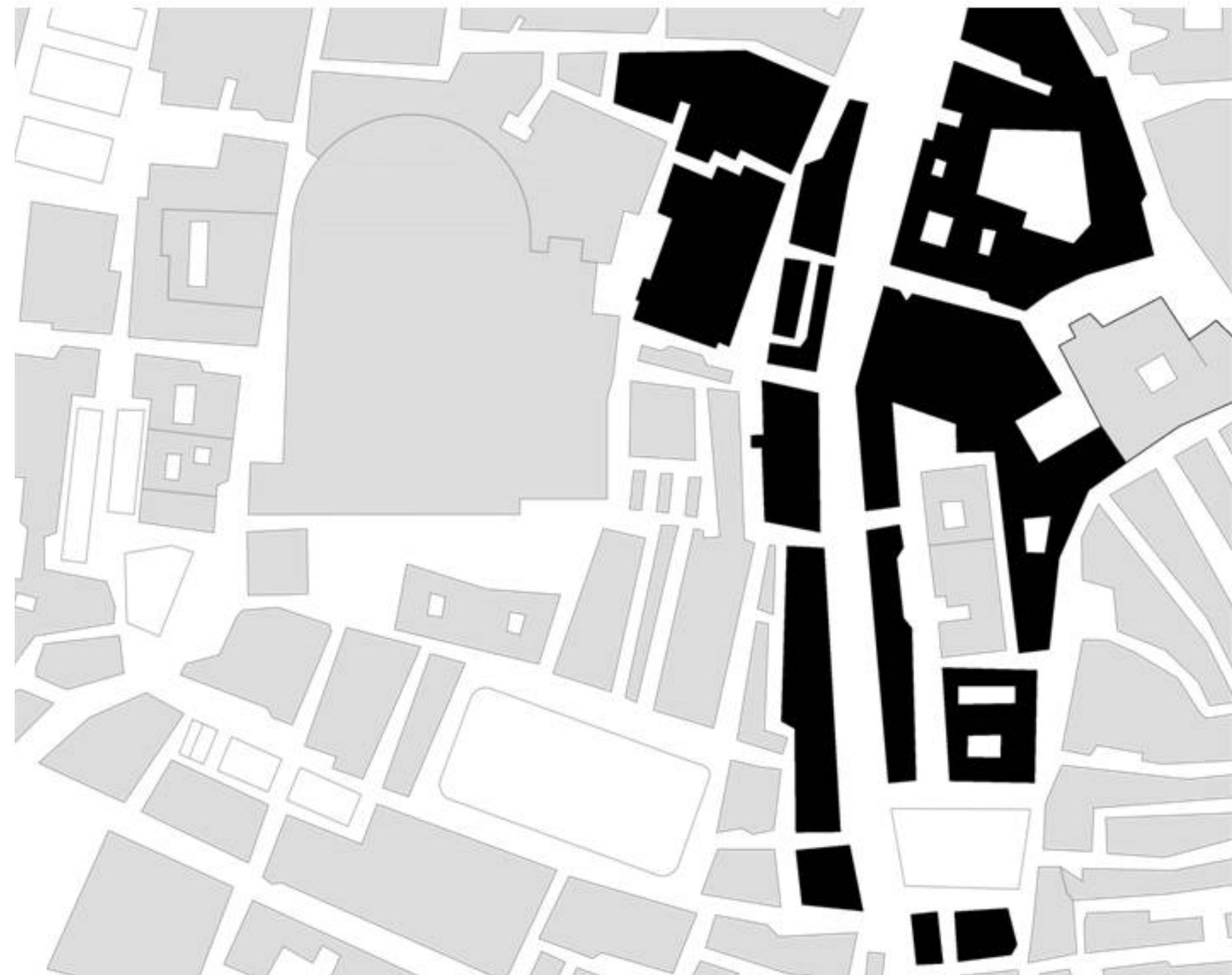








Grabado Da
Roberts. 18

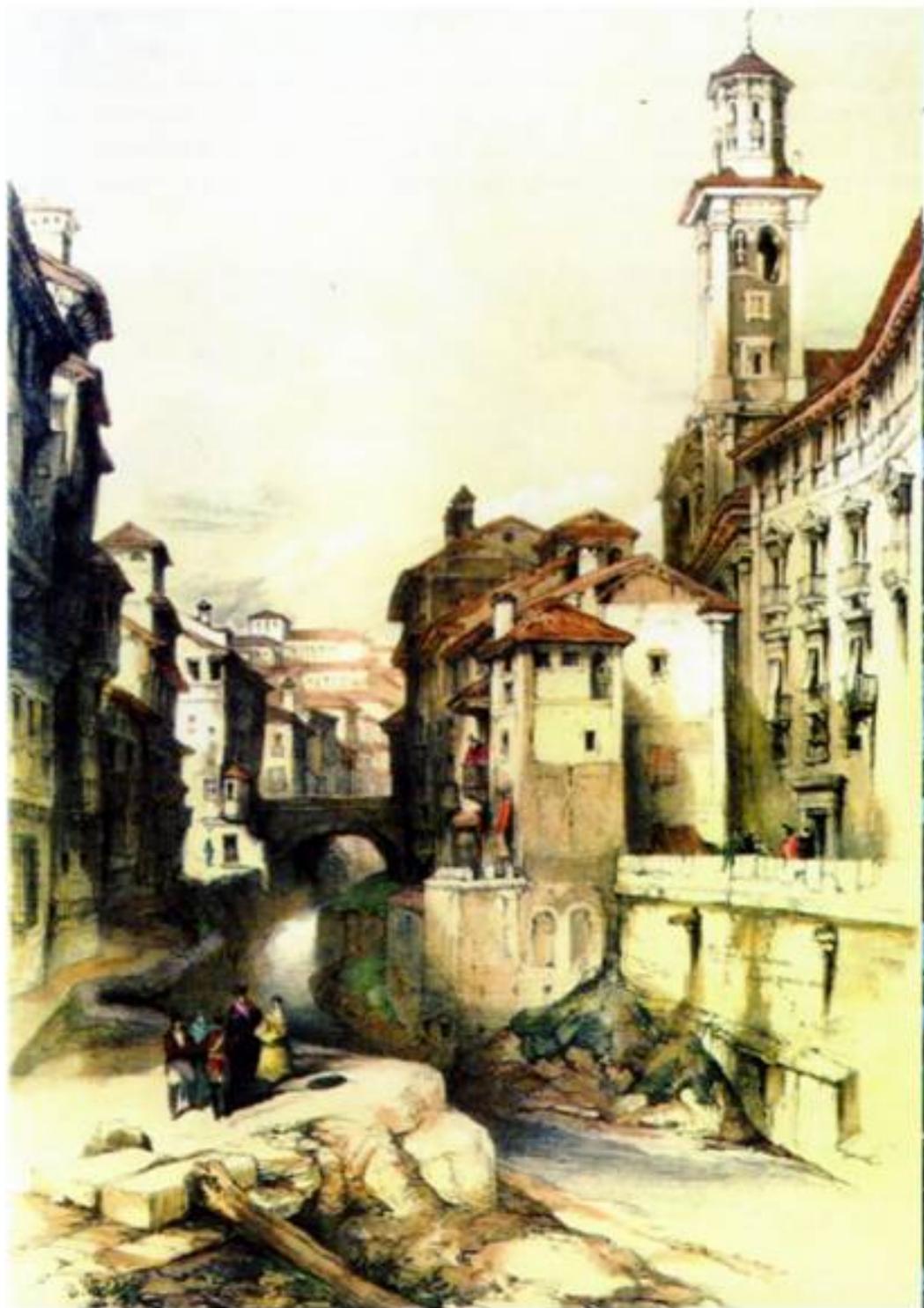


1894



GRAN VÍA DE COLÓN

Colección GRANADINA, Núm. 109.-Francisco Román Fernández, Granada



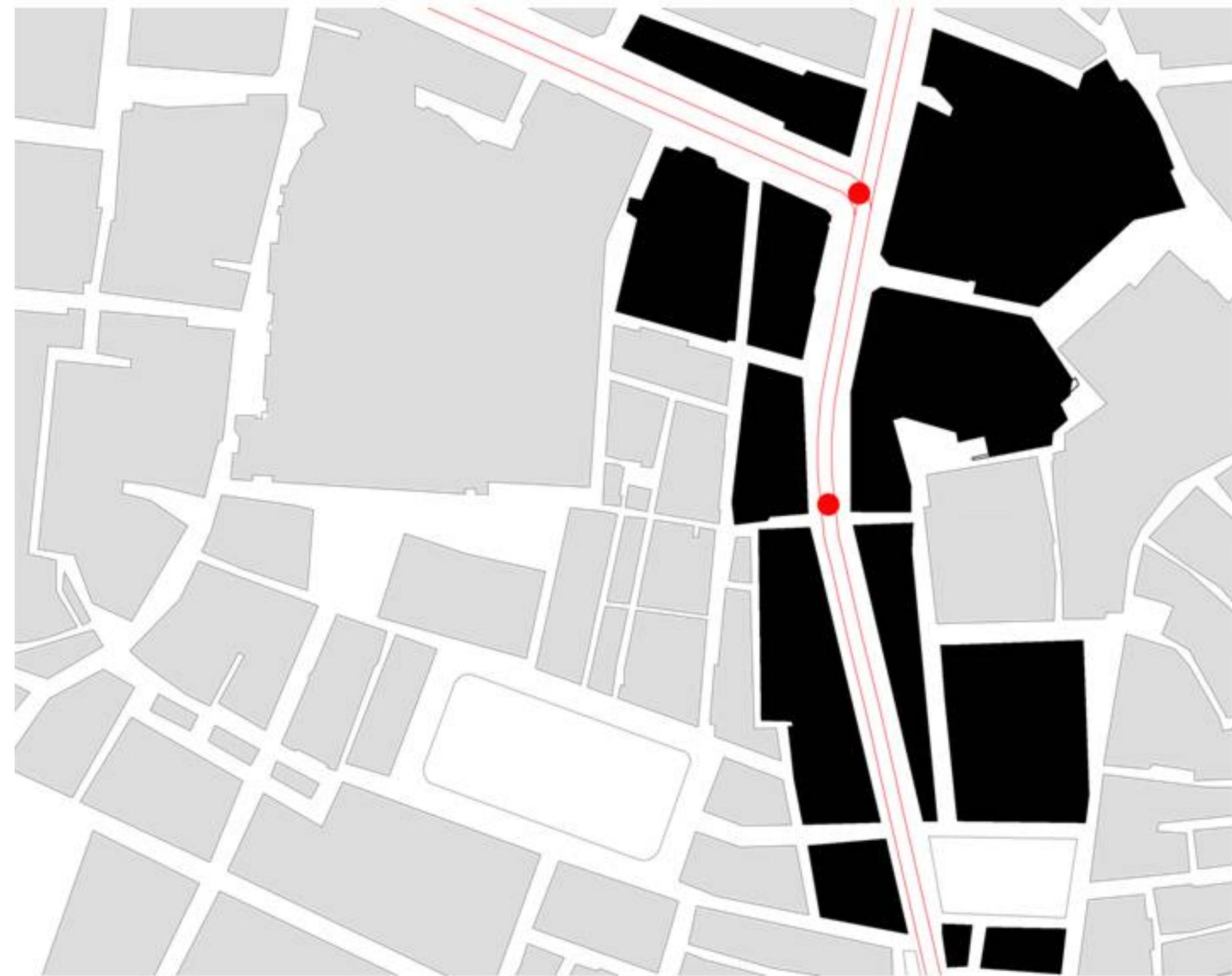






© S. Ortiz, 2012

Plaza del Carmen - Ayuntamiento



1909

EXPLICACION

Libros de cuentas

- 13. Casas de la ciudad que se vendieron a los indios
- 14. Casas de la ciudad que se vendieron a los españoles
- 15. Casas de la ciudad que se vendieron a los portugueses

PLANO DE LA GRAN VIA DE COLON

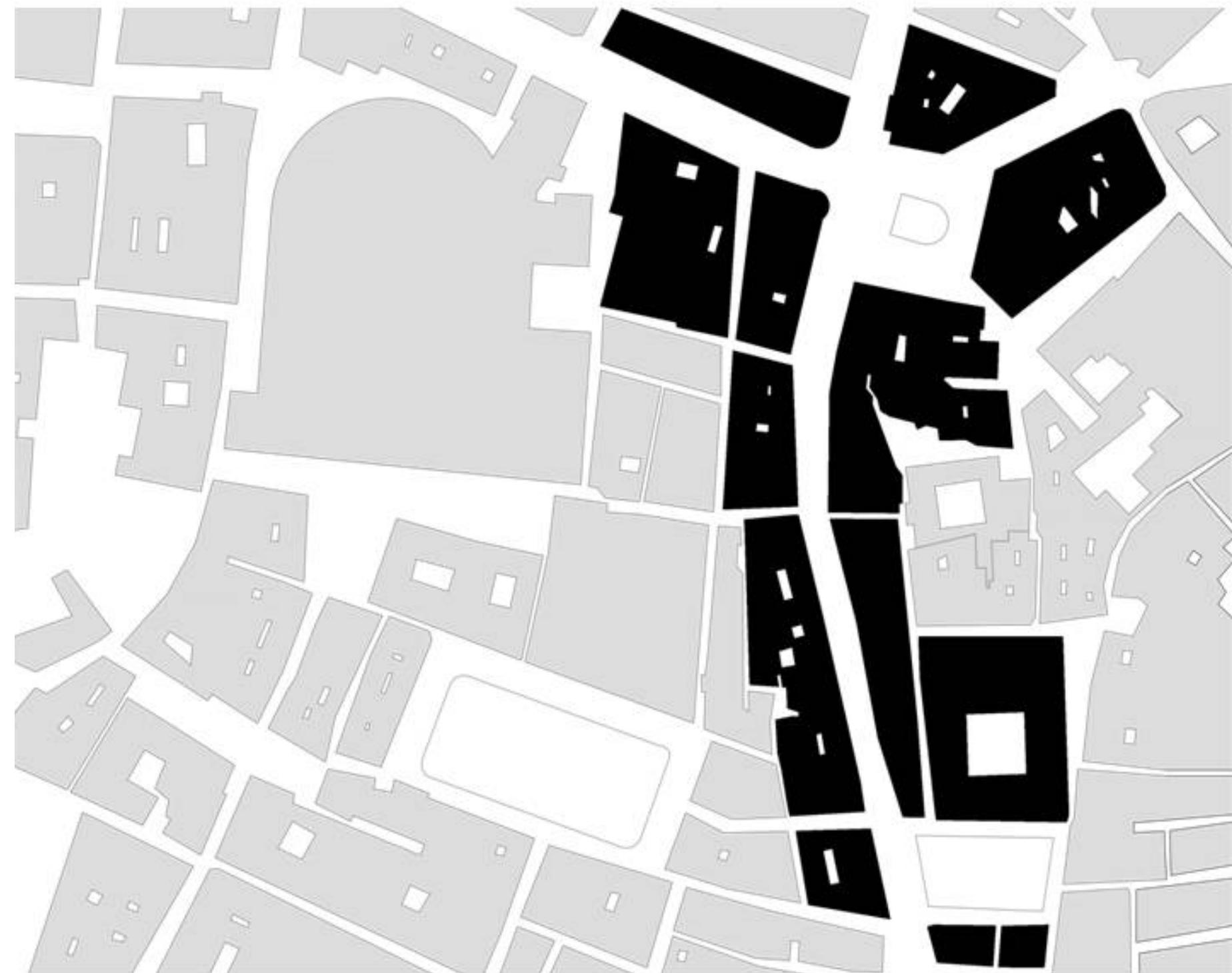
- 1. Plaza de San Pedro
- 2. Plaza de San Juan
- 3. Plaza de San Pablo
- 4. Plaza de San Mateo
- 5. Plaza de San Marcos
- 6. Plaza de San Agustín
- 7. Plaza de San Jerónimo
- 8. Plaza de San Nicolás
- 9. Plaza de San Sebastián
- 10. Plaza de San Andrés
- 11. Plaza de San Felipe
- 12. Plaza de San Bartolomé
- 13. Plaza de San Esteban
- 14. Plaza de San Vicente
- 15. Plaza de San Juan de los Rios
- 16. Plaza de San Pedro de los Rios
- 17. Plaza de San Juan de los Rios
- 18. Plaza de San Mateo de los Rios
- 19. Plaza de San Marcos de los Rios
- 20. Plaza de San Agustín de los Rios
- 21. Plaza de San Jerónimo de los Rios
- 22. Plaza de San Nicolás de los Rios
- 23. Plaza de San Sebastián de los Rios
- 24. Plaza de San Andrés de los Rios
- 25. Plaza de San Felipe de los Rios
- 26. Plaza de San Bartolomé de los Rios
- 27. Plaza de San Esteban de los Rios
- 28. Plaza de San Vicente de los Rios
- 29. Plaza de San Juan de los Rios
- 30. Plaza de San Pedro de los Rios
- 31. Plaza de San Juan de los Rios
- 32. Plaza de San Mateo de los Rios
- 33. Plaza de San Marcos de los Rios
- 34. Plaza de San Agustín de los Rios
- 35. Plaza de San Jerónimo de los Rios
- 36. Plaza de San Nicolás de los Rios
- 37. Plaza de San Sebastián de los Rios
- 38. Plaza de San Andrés de los Rios
- 39. Plaza de San Felipe de los Rios
- 40. Plaza de San Bartolomé de los Rios
- 41. Plaza de San Esteban de los Rios
- 42. Plaza de San Vicente de los Rios
- 43. Plaza de San Juan de los Rios
- 44. Plaza de San Pedro de los Rios
- 45. Plaza de San Juan de los Rios
- 46. Plaza de San Mateo de los Rios
- 47. Plaza de San Marcos de los Rios
- 48. Plaza de San Agustín de los Rios
- 49. Plaza de San Jerónimo de los Rios
- 50. Plaza de San Nicolás de los Rios
- 51. Plaza de San Sebastián de los Rios
- 52. Plaza de San Andrés de los Rios
- 53. Plaza de San Felipe de los Rios
- 54. Plaza de San Bartolomé de los Rios
- 55. Plaza de San Esteban de los Rios
- 56. Plaza de San Vicente de los Rios
- 57. Plaza de San Juan de los Rios
- 58. Plaza de San Pedro de los Rios
- 59. Plaza de San Juan de los Rios
- 60. Plaza de San Mateo de los Rios
- 61. Plaza de San Marcos de los Rios
- 62. Plaza de San Agustín de los Rios
- 63. Plaza de San Jerónimo de los Rios
- 64. Plaza de San Nicolás de los Rios
- 65. Plaza de San Sebastián de los Rios
- 66. Plaza de San Andrés de los Rios
- 67. Plaza de San Felipe de los Rios
- 68. Plaza de San Bartolomé de los Rios
- 69. Plaza de San Esteban de los Rios
- 70. Plaza de San Vicente de los Rios
- 71. Plaza de San Juan de los Rios
- 72. Plaza de San Pedro de los Rios
- 73. Plaza de San Juan de los Rios
- 74. Plaza de San Mateo de los Rios
- 75. Plaza de San Marcos de los Rios
- 76. Plaza de San Agustín de los Rios
- 77. Plaza de San Jerónimo de los Rios
- 78. Plaza de San Nicolás de los Rios
- 79. Plaza de San Sebastián de los Rios
- 80. Plaza de San Andrés de los Rios
- 81. Plaza de San Felipe de los Rios
- 82. Plaza de San Bartolomé de los Rios
- 83. Plaza de San Esteban de los Rios
- 84. Plaza de San Vicente de los Rios
- 85. Plaza de San Juan de los Rios
- 86. Plaza de San Pedro de los Rios
- 87. Plaza de San Juan de los Rios
- 88. Plaza de San Mateo de los Rios
- 89. Plaza de San Marcos de los Rios
- 90. Plaza de San Agustín de los Rios
- 91. Plaza de San Jerónimo de los Rios
- 92. Plaza de San Nicolás de los Rios
- 93. Plaza de San Sebastián de los Rios
- 94. Plaza de San Andrés de los Rios
- 95. Plaza de San Felipe de los Rios
- 96. Plaza de San Bartolomé de los Rios
- 97. Plaza de San Esteban de los Rios
- 98. Plaza de San Vicente de los Rios
- 99. Plaza de San Juan de los Rios
- 100. Plaza de San Pedro de los Rios



Escala de 1/2000







Actual

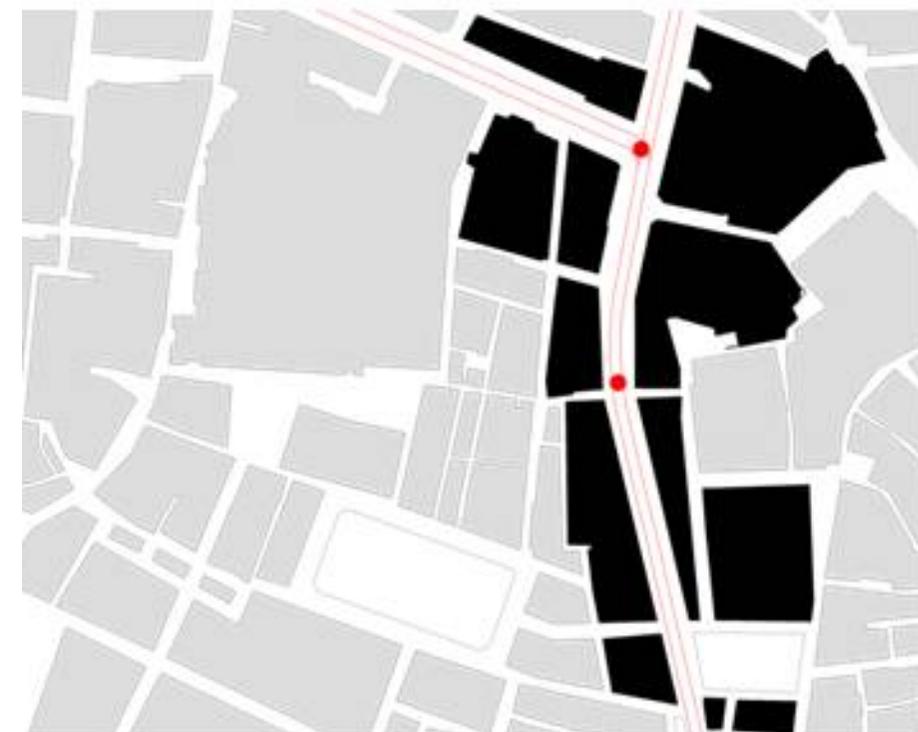
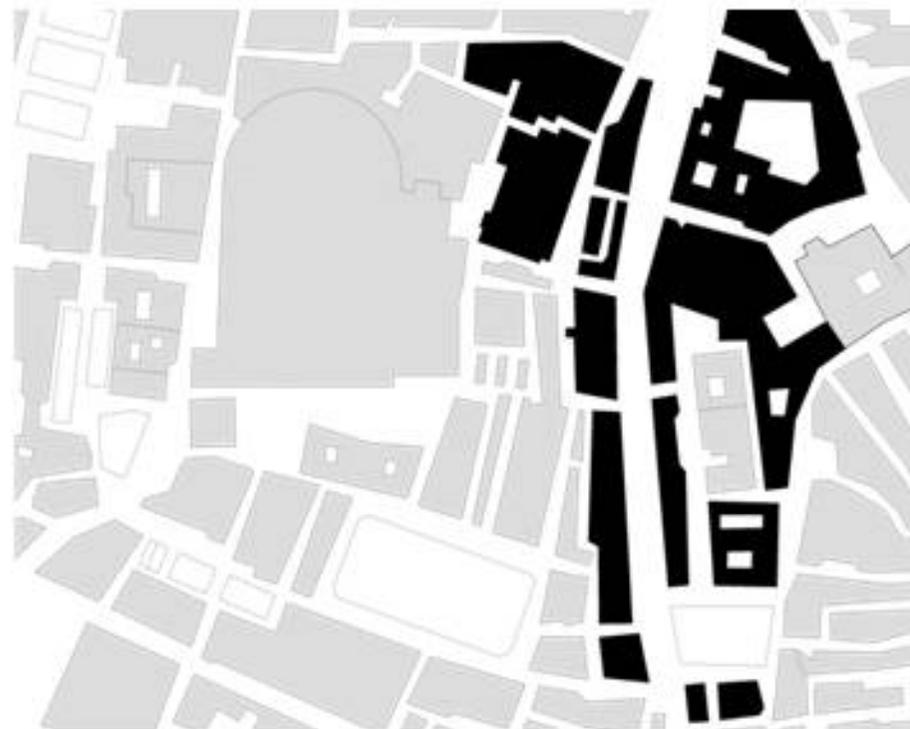






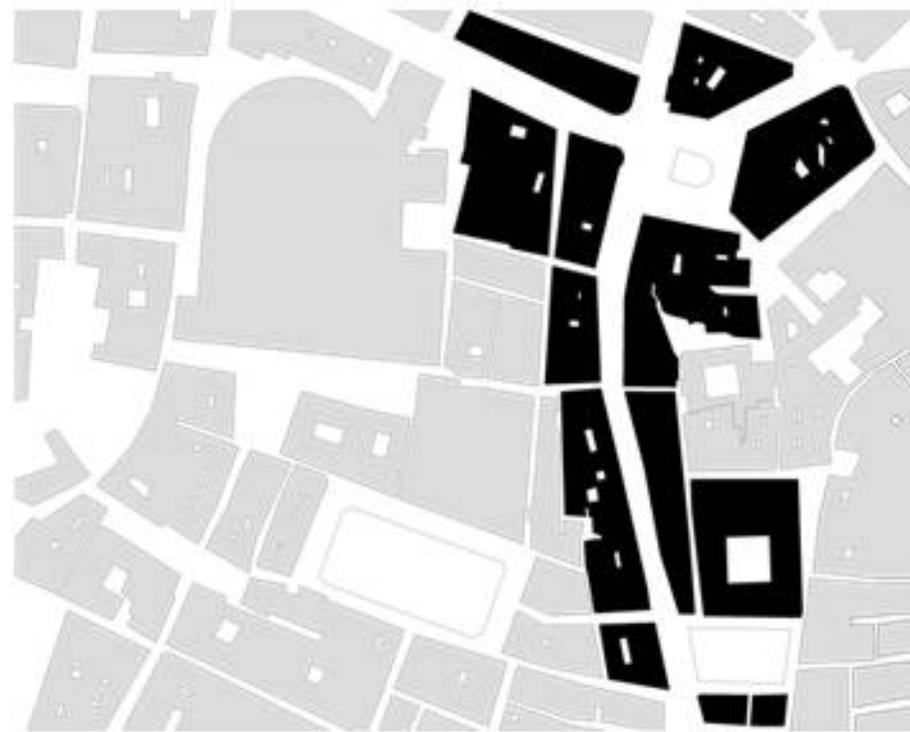
1795

1894



1909

Actual





Tramo Puerta Real – Fuente de las Batallas

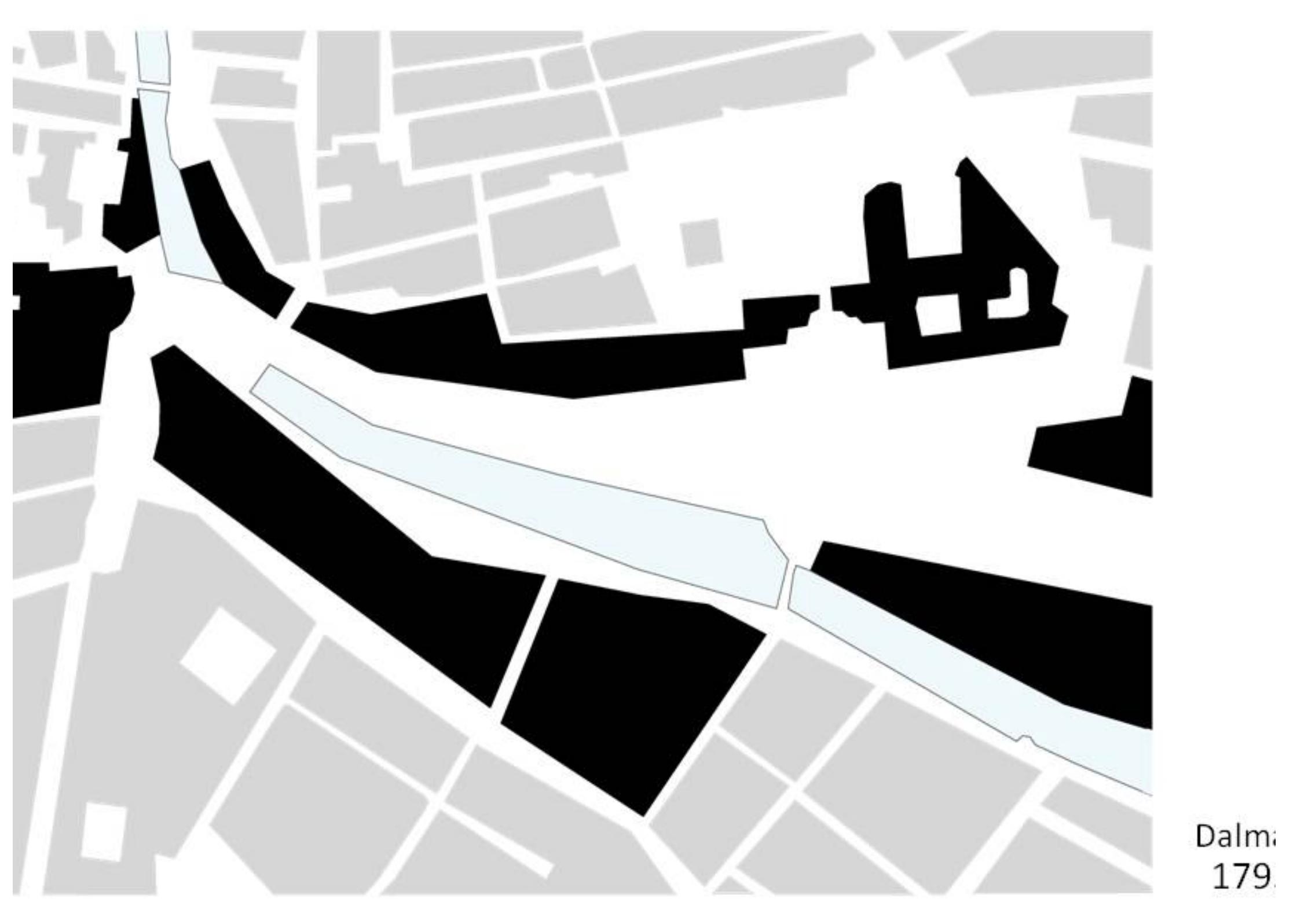
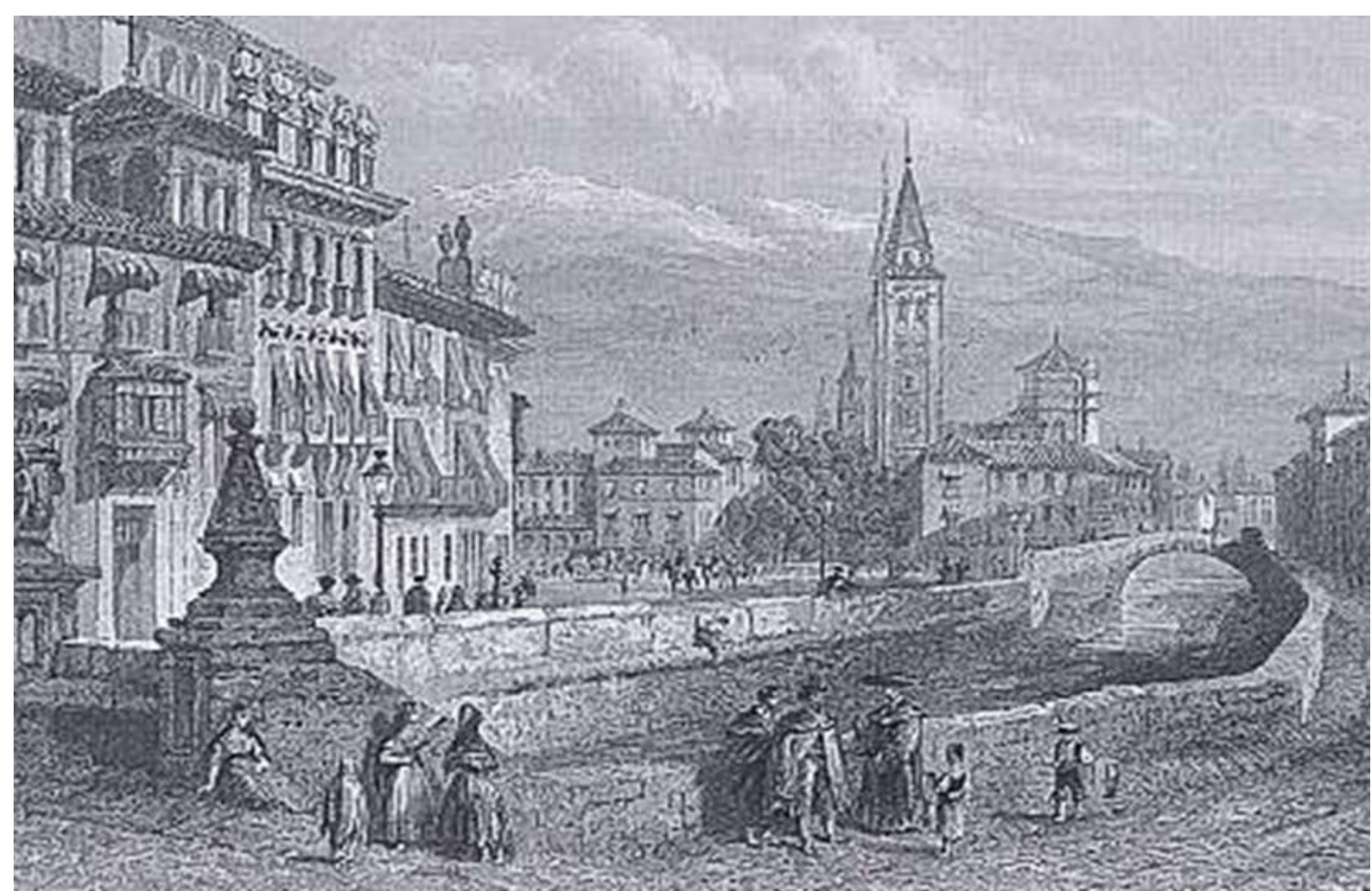




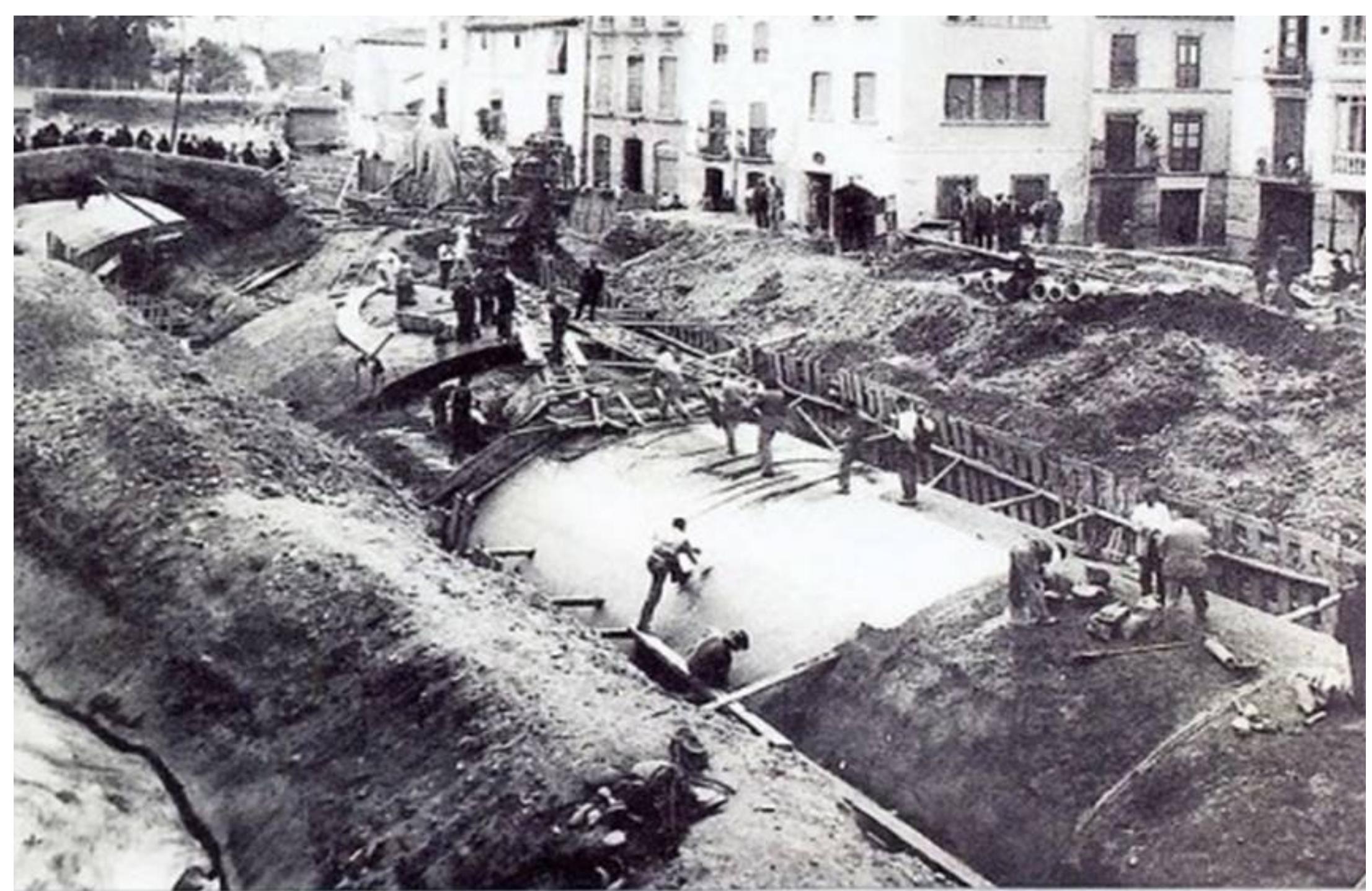
Imagen del puente de Castañeda



Grabado de Rouargue Frères



Gonza
Sevilla
Bertu



Trabajos Embovedado (Puente de la Virgen)



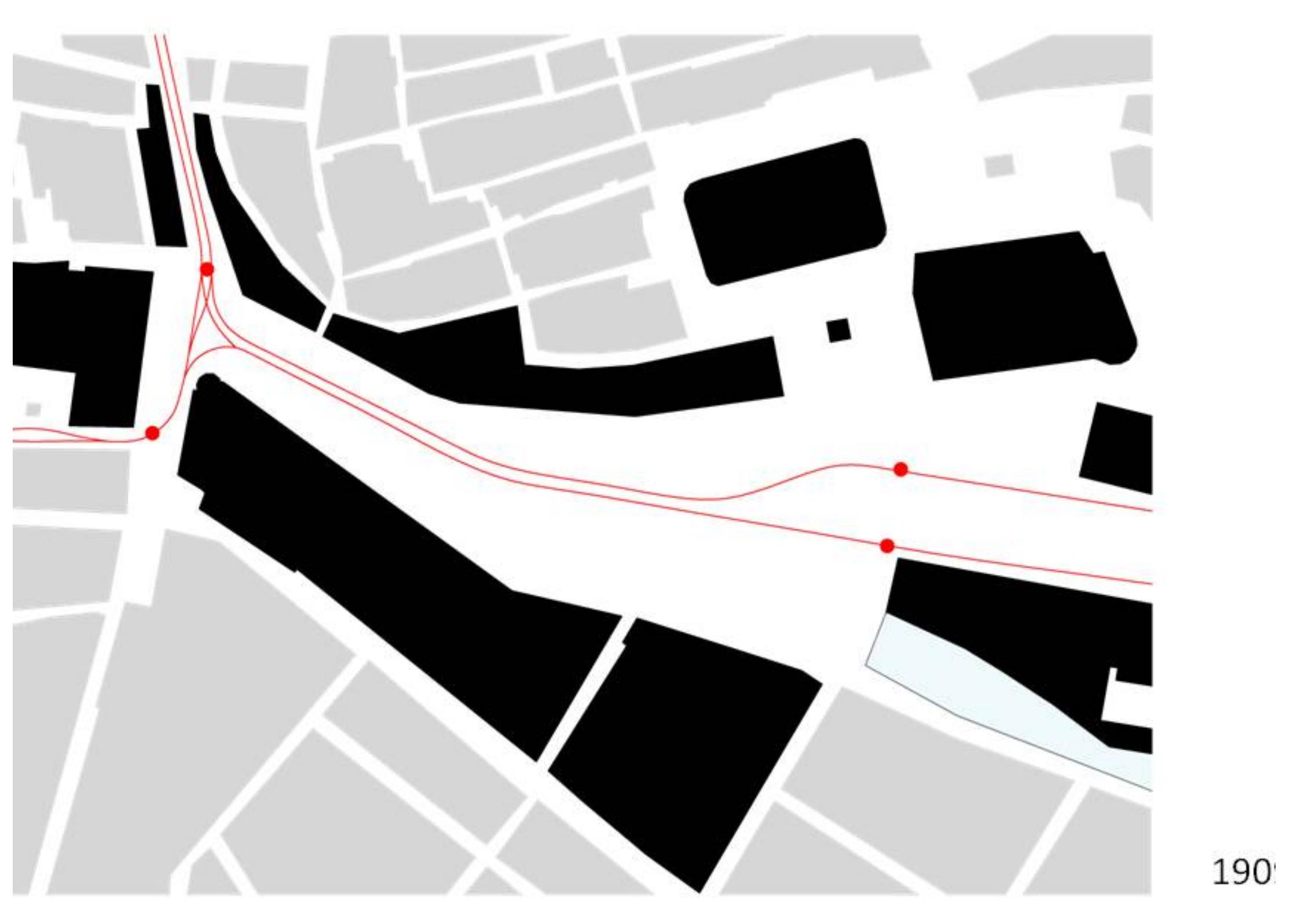
Puerta Real a principios de 1900 (Granada antigua)





Posada de las Imágenes S. XVII

Hotel Victoria (Actualidad)





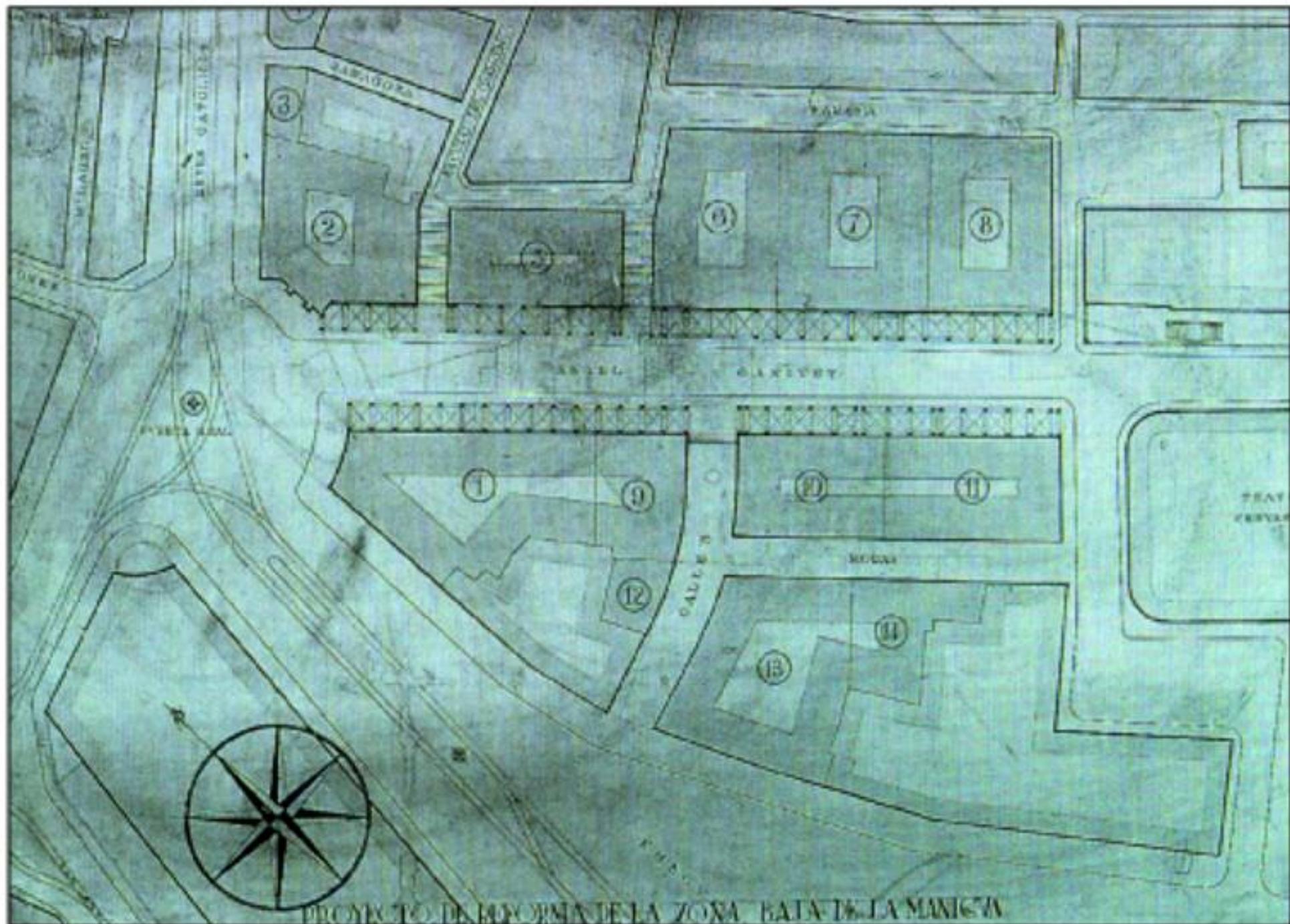
Cruce y giros de vía en Puerta Real



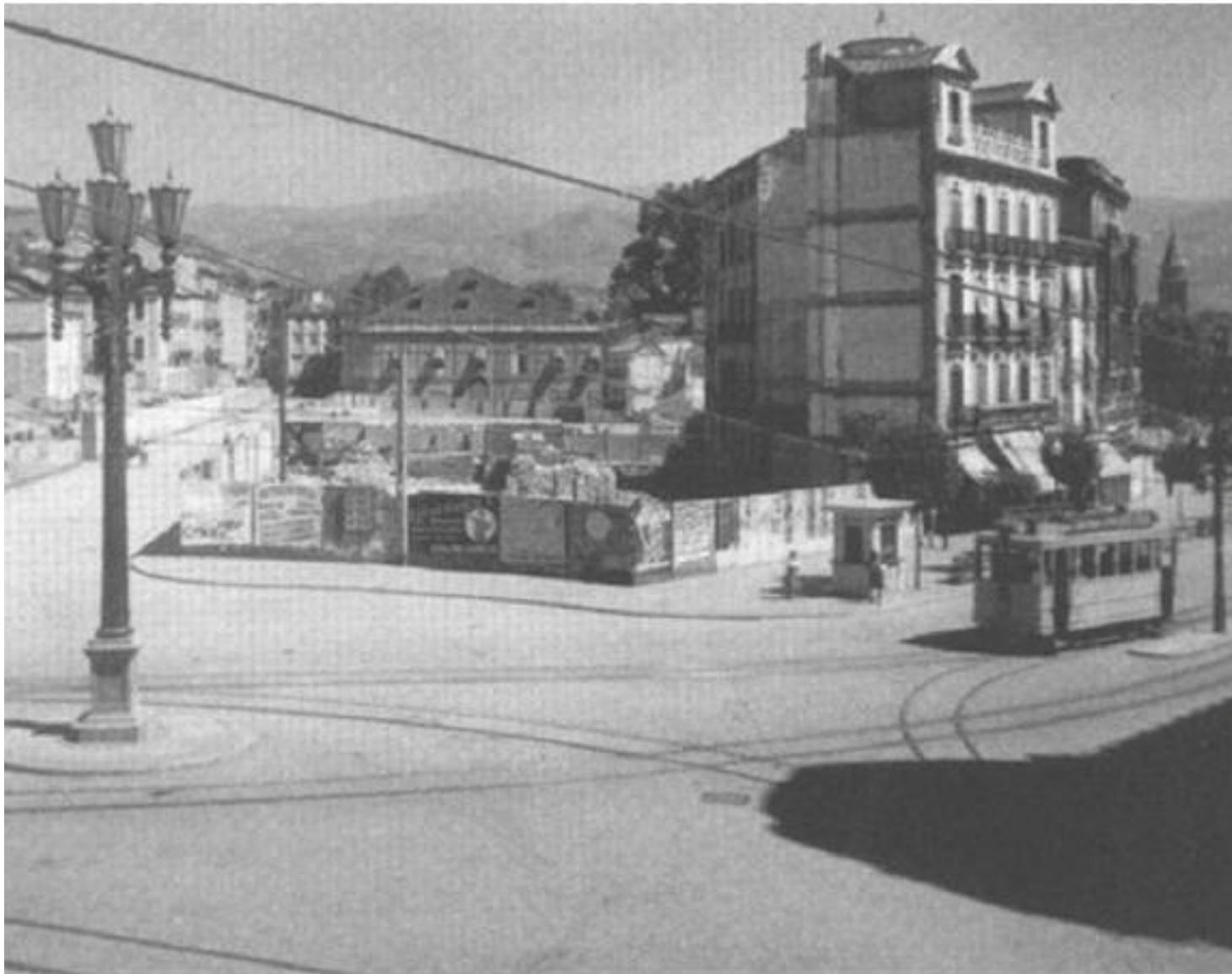
ANVIAS ELÉCTRICOS DE GRANADA: PUERTA REAL



Puerta Real con el solar del Isabel la Católica



Apertura de la calle Ganivet



Solar tras la apertura de Angel Ganivet



Edificio de Correos (actualidad)



Reventón del Darro, 12 de septiembre de 1951

Cronología del embovedado del Darro



Plaza Nueva (siglo XVI)

Embovedado del Puente de la Paja en Puerta Real (1791)

Ampliación del embovedado por debajo del Puente de la Paja en Puerta Real (1850)

4. Del Puente de la Paja al Carmen (1854)

5. Del Carmen al Puente del Carbón (1856-1858)

6. Del Puente de la Paja al de Castañeda (1866-1868)

7. Del Puente del Carbón al de San Francisco (1873-1877)

8. Ampliación del embovedado de Plaza Nueva hasta el Puente de Santa Ana (1878-1880)

9. De Plaza Nueva hasta el Puente de San Francisco (1878-1884)

10. Del Puente de Castañeda al Genil (1936)

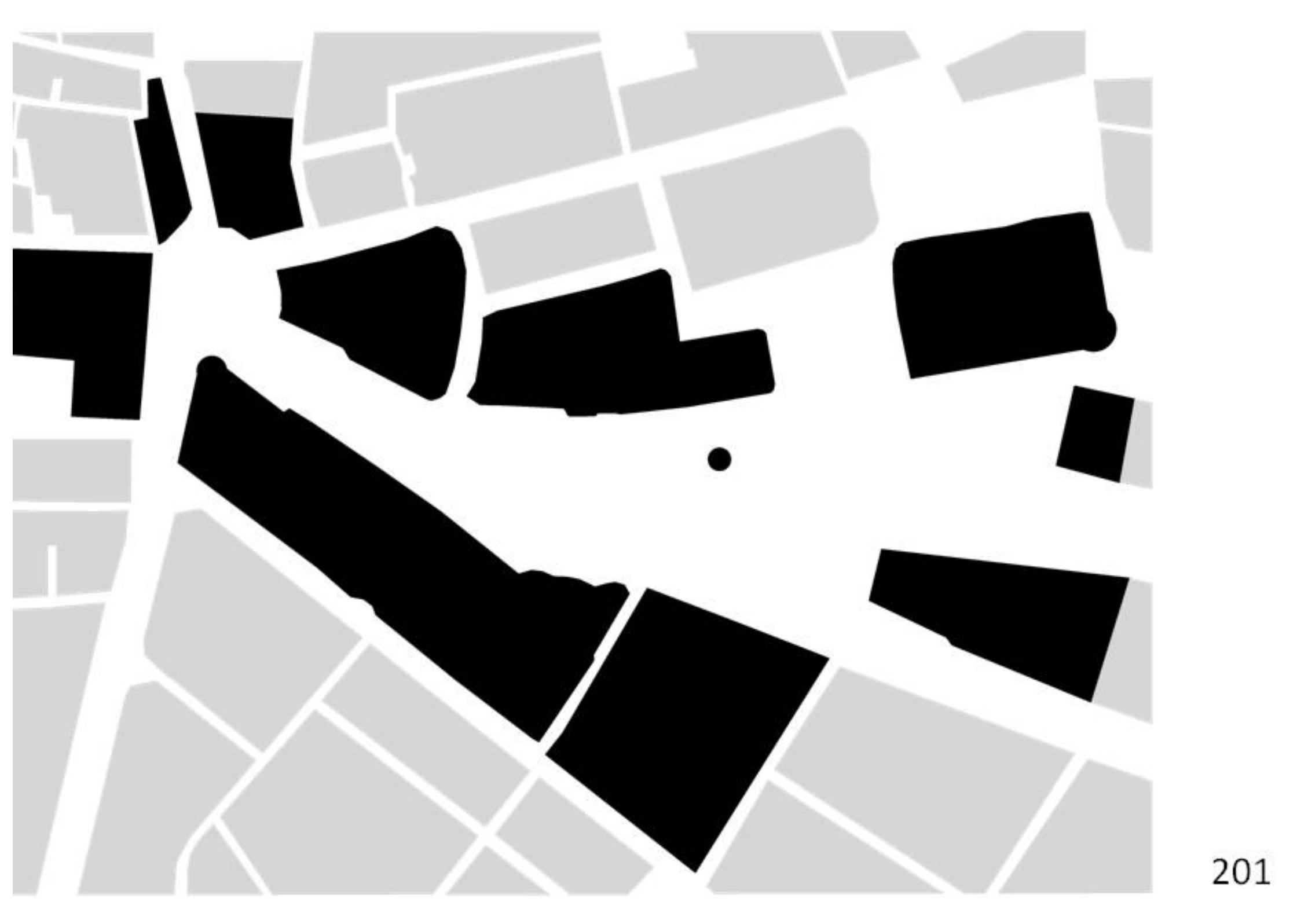


© B. Ortiz, 2012

Fuente de las Batallas



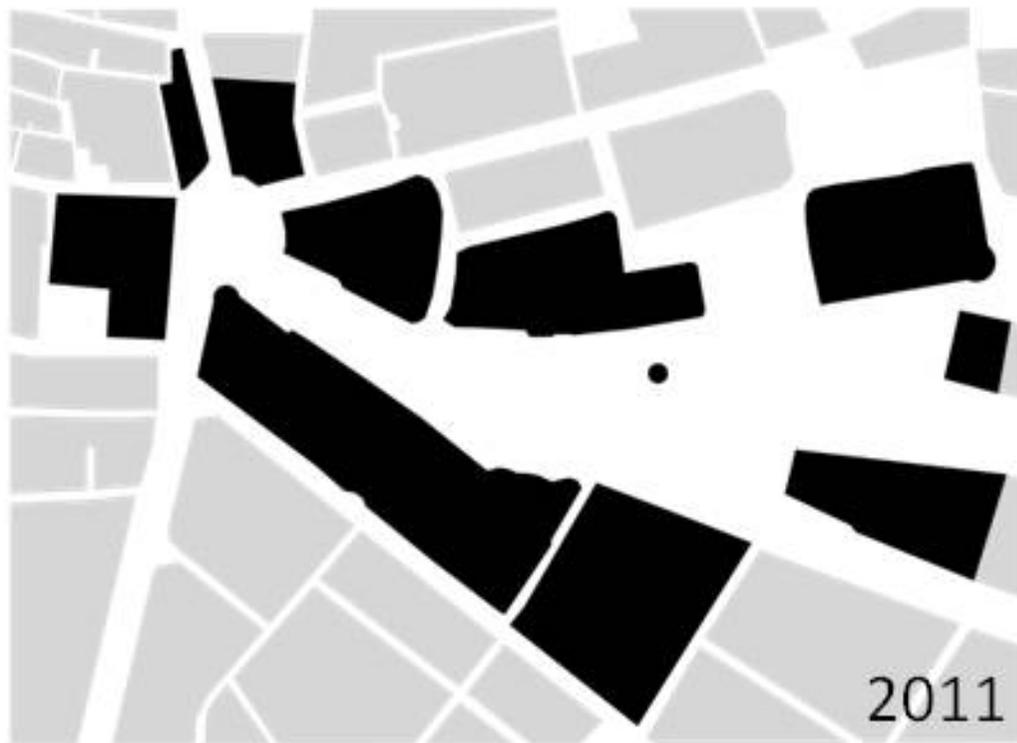
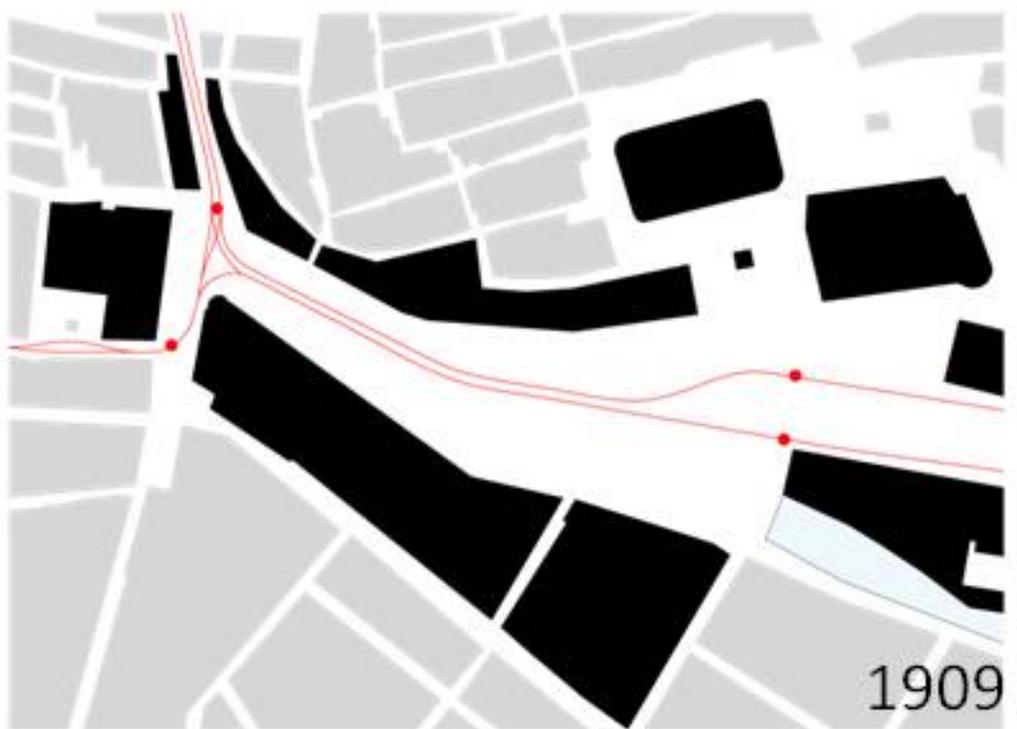
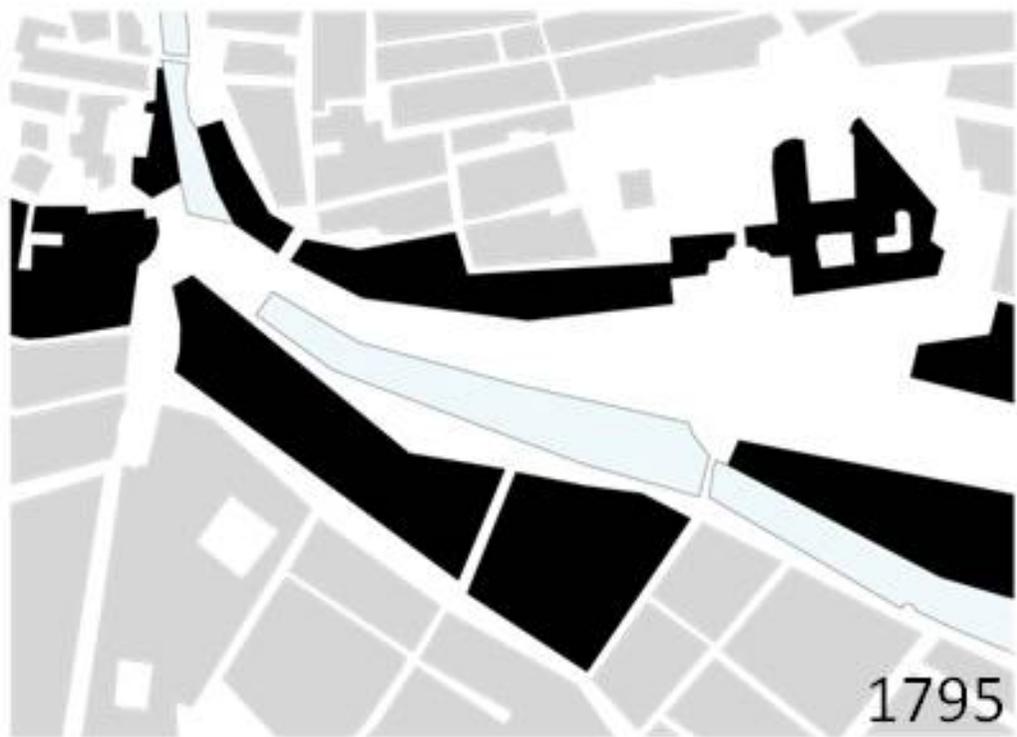
Aparición de Autobus, vista hacia Puerta Real





Puerta real (Actualidad)

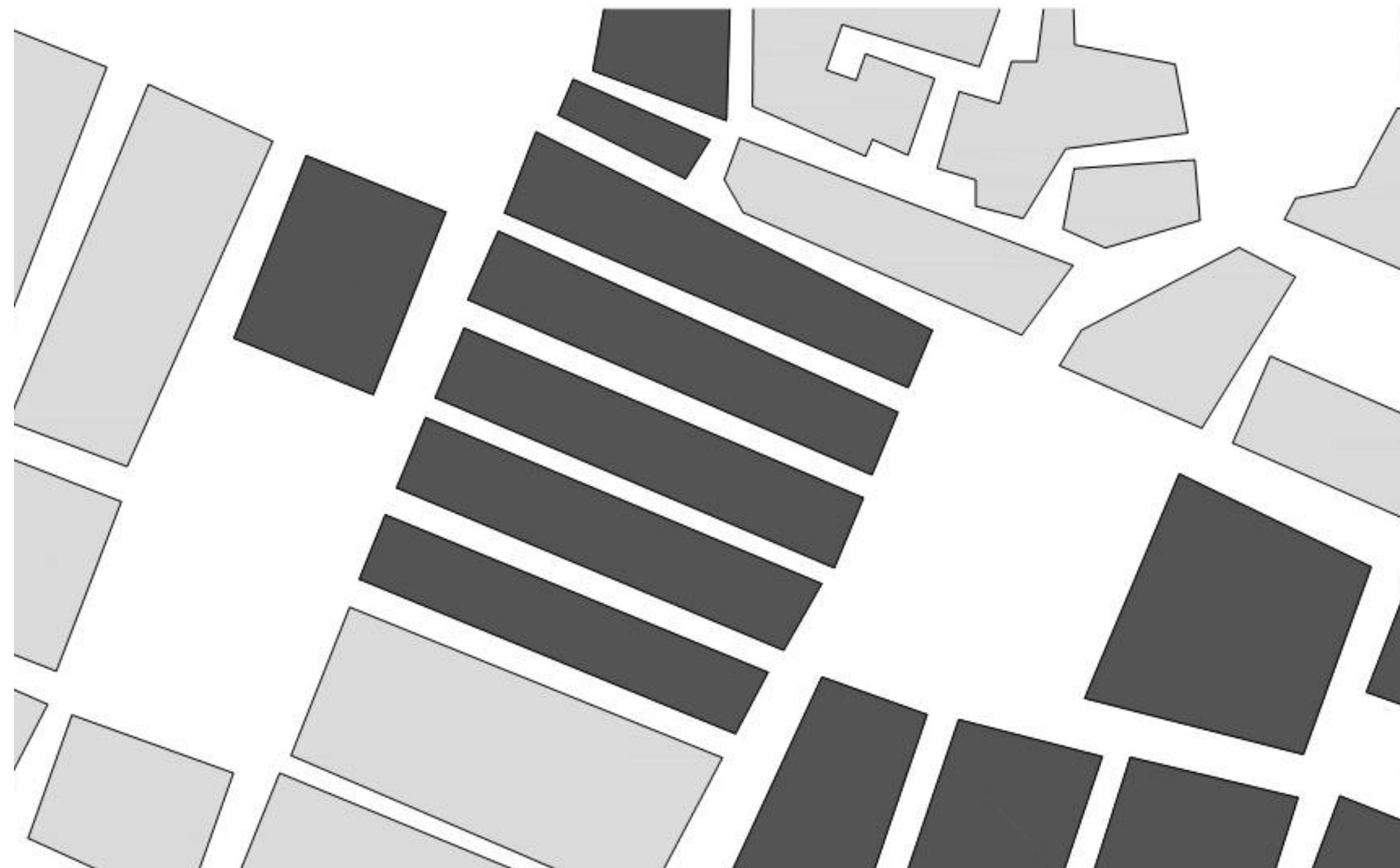




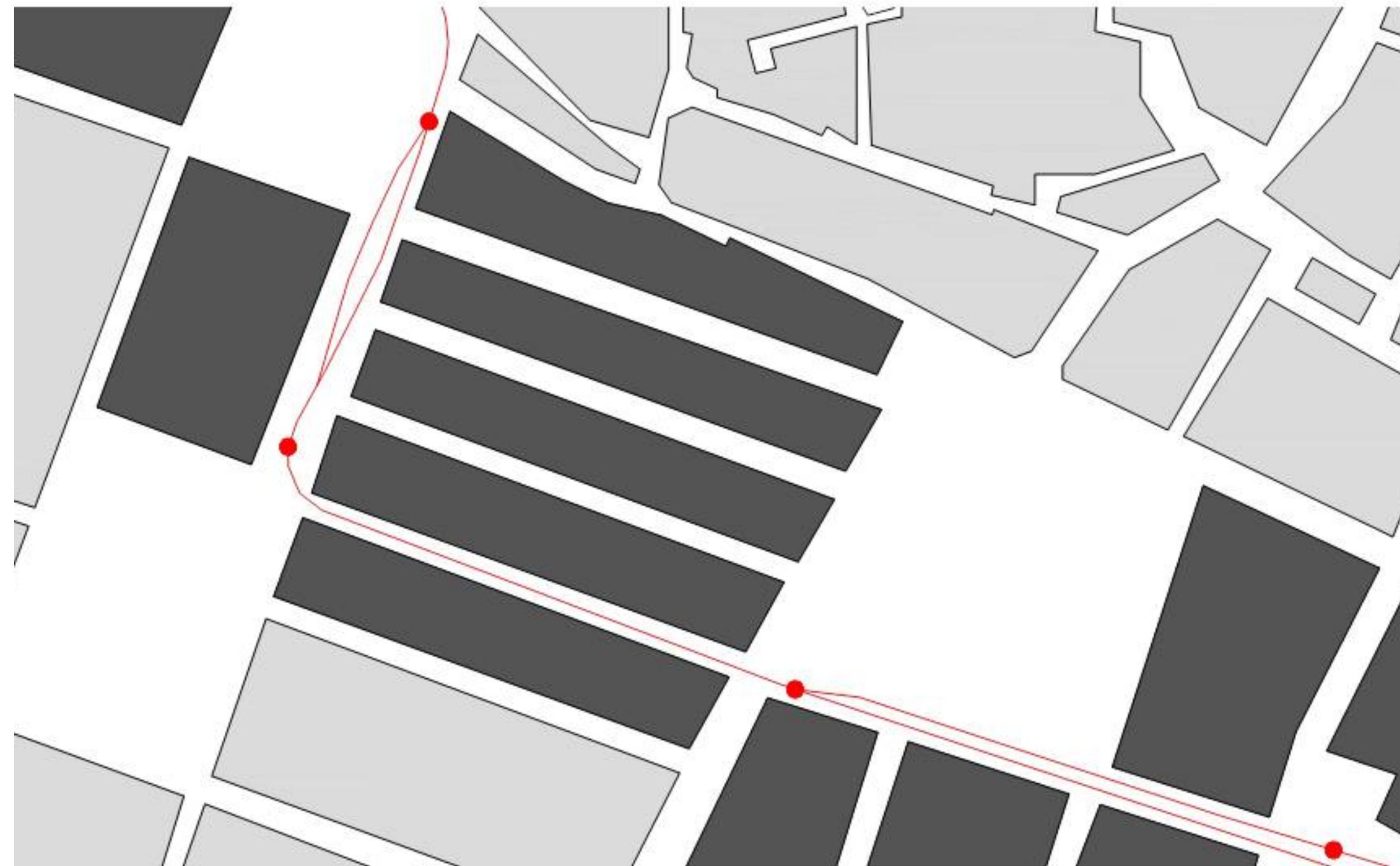
Plaza Trinidad – Plaza de los Lobos







1909



1911





13. GRANADA - Plaza de la Trinidad

1950



196



ista

Artelista

fin

1962

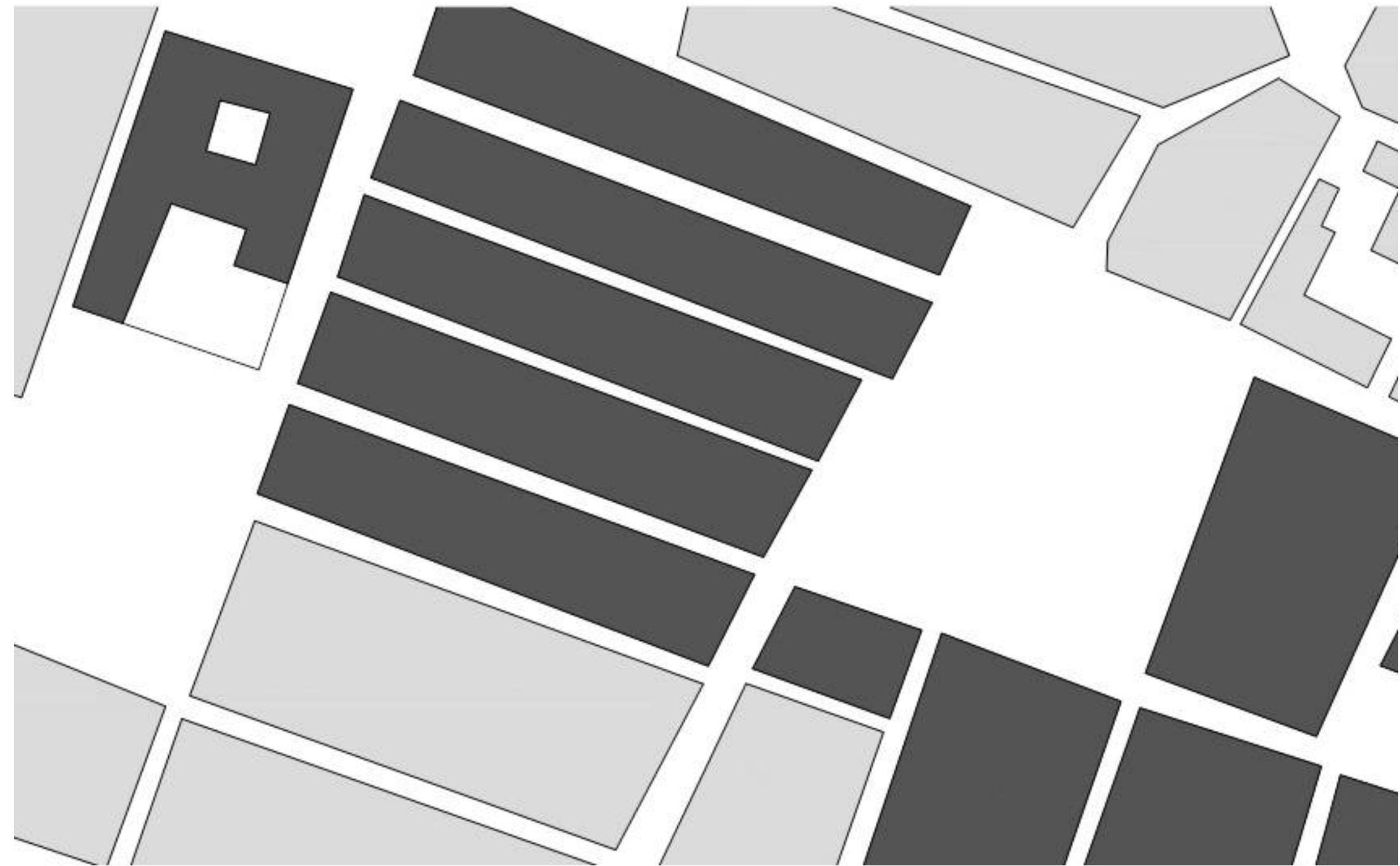


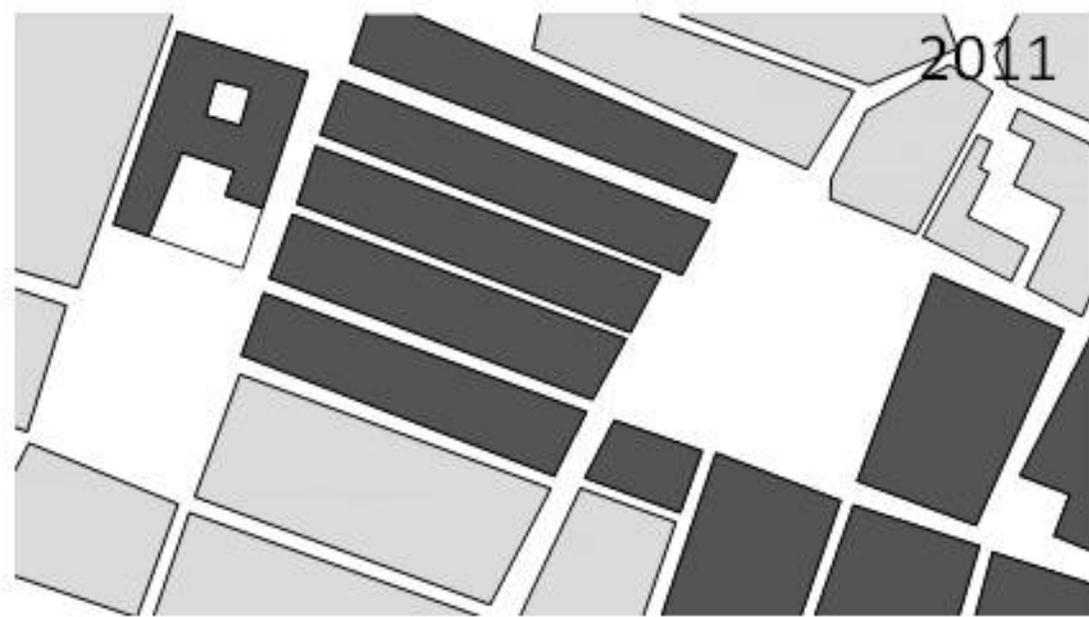
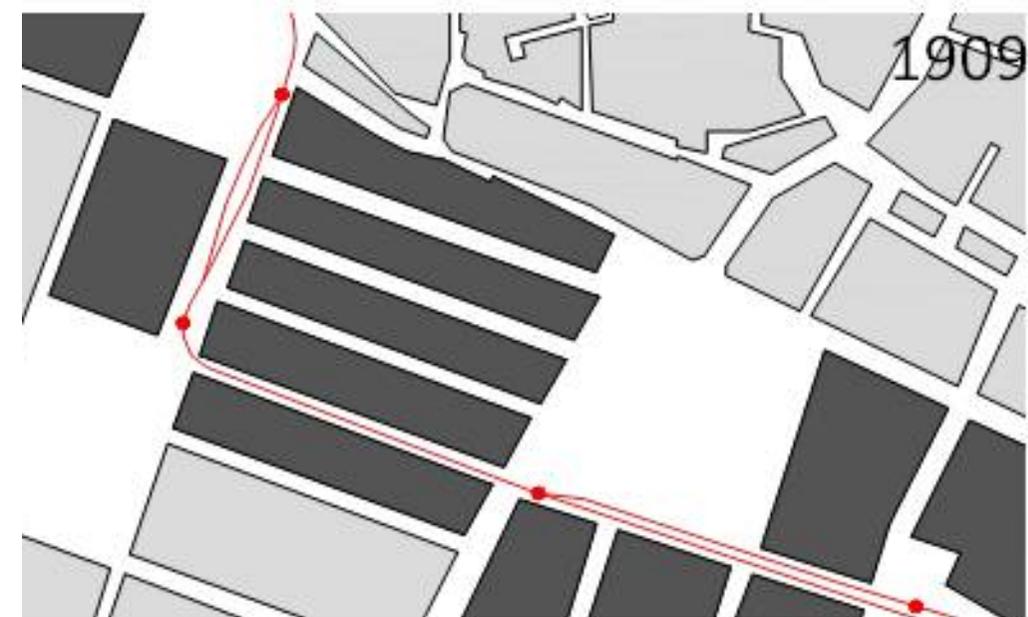
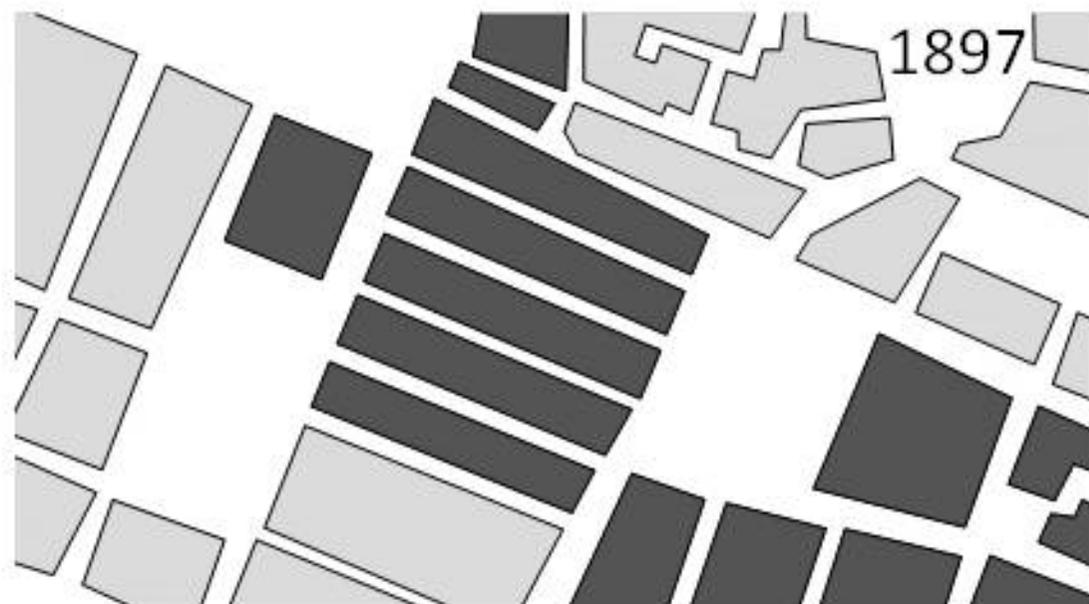
ista

Artelista

Valenzuela
11/2010

2011





PLANOS GENERALES

- **1795- Plano de Dalmau:**

aparece la primera plaza de toros (Discordia) de Av constitución insinuando ya el nuevo eje de crecimiento de la ciudad.

- **Plano de Granada (Ramón González Sevilla y Juan de Dios Bertuchi, 1894).** Se trata de un plano turístico. Aparecen las nuevas alineaciones derivadas del embovedado del Darro. En el plano no se aprecia crecimiento, la ciudad está estancada. Hay movimiento, pero se trata de transformaciones de lo ya existente.

PLANO INSTITUTO GEOGRAFICO

Entre 1900 y 1960 se produjo un gran aumento de la natalidad y un gran descenso de la mortalidad. Eso, unido al éxodo rural, provocó que a mitad de siglo la población de Granada aumentase hasta los 150.000 habitantes. Los aspectos principales a resolver eran la continuidad de Gran Vía de Colón, la ausencia del plan de ensanche, la creación de un Camino de Ronda y la Red de Tranvías.

- **Inicio de la red de tranvías urbanos (1904): El aumento de la población y su movimiento provoca la aparición de redes de transporte público pensado también para transporte de mercancías interurbanas.** La 1ª línea (Puerta Real-San Lázaro) y la 2ª línea (Centro sur-Paseo de la Bomba) se abrieron en 1904. Conexión con las áreas metropolitanas. En 1908 se abre la de Maracena, 1910 se abre la de Armilla y en 1917 la de Albolote. Llegaba hasta Durcal (unos 20 km). **Se produjo una etapa de depresión, desde 'El Crack del 29' hasta la Guerra Civil. La década de los 40 será la de mayor esplendor. El auge del autobús provocará el cierre de las últimas líneas en 1974.**
- **Gran Vía de Colón (1895-1903):** Surge por el reclamo de una conexión del centro de la ciudad con la Estación de Ferrocarril. Se abre una nueva vía atravesando el trazado urbano medieval. Otras propuestas fueron ensanchar Calle Elvira o continuar por San Jerónimo, pero se optó por lo primero. La apertura de Gran Vía trajo consigo la reparcelación a ambos lados de la calle y la especulación, e incluso pérdida de patrimonio. **Con un cuchillo se corta la Medina Nazarí (desde la colina Albayzín hasta lo llano para lindarlo con la vega a la altura de la Catedral), se trata de un eje muy Haussmaniano, con el aparece la primera especulación de Granada.** Aún hoy, no están resueltas las conexiones transversales para llegar al Albaicín o a la Catedral, solo hay pequeñas calles. La Gran Vía exigía una continuidad.

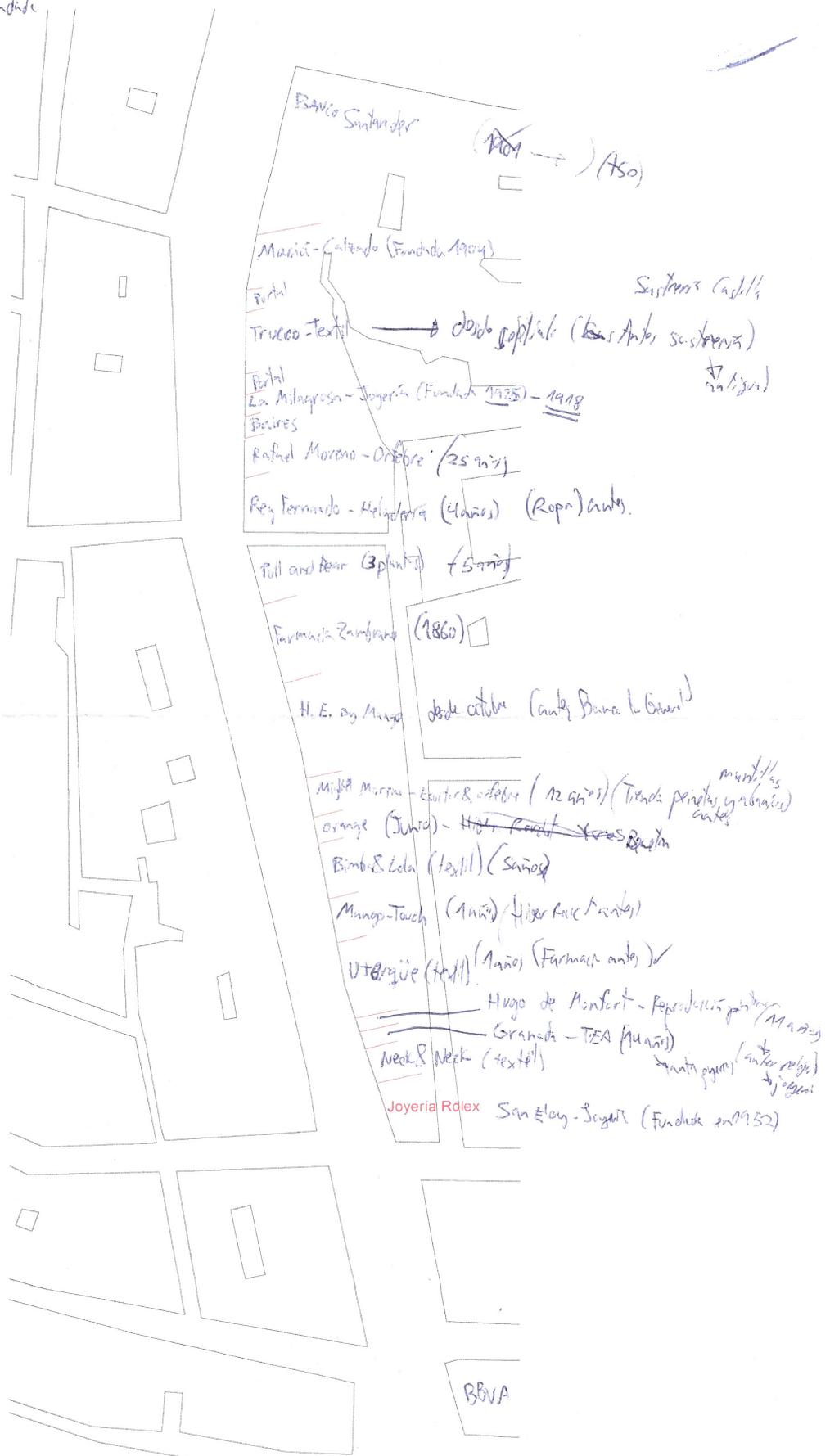
- **El Convento de la Merced** Calzada se fundó en 1492, bajo el patronato de los Reyes Católicos, para la redención de cautivos, **y estuvo instalado en un primer momento en el Hospital de San Lázaro, hasta que en 1514 se le cedió por el Ayuntamiento un corral de ganados y el matadero del Albaicín, que ocupaba el sitio actual, labrándose en él la Iglesia y el Convento, que después de la exclaustación fueron destinados a cuarteles. Actual Capitanía General.**

PLANO ACTUAL

- **Avenida Calvo Sotelo –actual Avenida de la Constitución – (hacia 1970):** Se trata de la prolongación de Gran Vía hasta la Estación de Tren. **Fue víctima del desarrollismo de la época. Se consolidará como 2º centro financiero y de servicios. Es un ejemplo negativo de la mala planificación del momento. Llegan a aparecer edificios de hasta 15 plantas, que terminan por congestionar la avenida.** Comienza en el Triunfo, llega a la Avenida de la Estación y termina en la Caleta.



¿Cuándo llaman a aquí? / Fue fundado
 ¿Qué había antes?



BBVA

BIBLIOGRAFÍA

_Apuntes de la asignatura Historia Urbana. Universidad de Granada. Juan Calatrava.

_“Geografía urbana de Granada”, Joaquín Bosque Maurel.

_Entrevistas a comerciantes de la zona.

_“De la ciudad del antiguo régimen a la ciudad liberal: consecuencias de la secularización de los conventos de Granada”, Juan Manuel Barrios Rozúa.

_“Agua, territorio, ciudad. Granada nazarí y renacentista.1600.” Ed. Ríos de historia.

_“Granada. El tiempo de los tranvías” A. Giménez, M. González, M. Martín, etc. Caja Granada. 2004.

_Geografía de los Ferrocarriles españoles. Servicio de estudio del Consejo de administración de la RENFE. Madrid 1954.

Información web:

_ <http://agraft.es/nueva/>

_ http://www.youtube.com/watch?v=58rZTHuVRSo&feature=player_embedded

_ <http://nuestragranada.blogspot.com.es/2010/04/los-tranvias-de-granada.html>

_ <http://www.youtube.com/watch?v=ZT8z4B71ABQ>

_ <http://porlascallesdegranada.blogspot.com.es>

_ <http://www.granada.org/inet/wpgoo.nsf/44fd3c96a2bc885ac12578c50032d075/975a6d93cdf59103c1256e27007baf37!OpenDocument>

_ <http://lastresgranadas.blogspot.com.es/2011/11/edificios-o-monumentos-desaparecidos-en.html>

_ <http://granadaenblancoynegro.blogspot.com.es/>

_ <http://labuhardilladeyaya.blogspot.com.es/2012/06/ayer-y-hoy-en-granada.html>

_ <http://www.granada.org/internet/arboles.nsf/lugc/38>