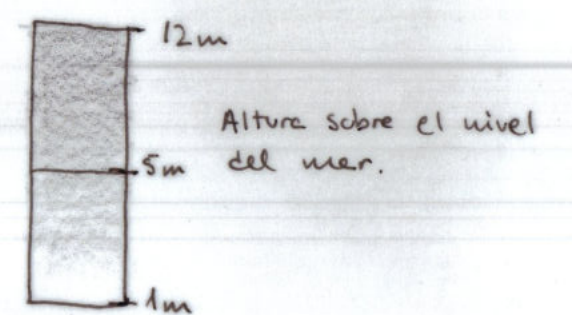
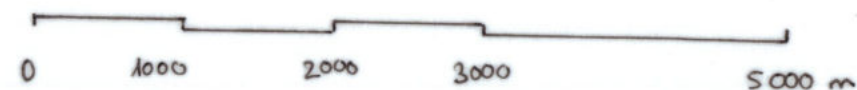


EXPANSIÓN Y CRECIMIENTO DE UTRECHT

E = 1:50.000



--- Eje principal de expansión de la ciudad.

→ Direcciones de la expansión de la ciudad.

URBANISMO 1 GRUPO D

ACP 2: CIUDADES Y FORMAS

FRANCISCO ÁLVAREZ 25-26

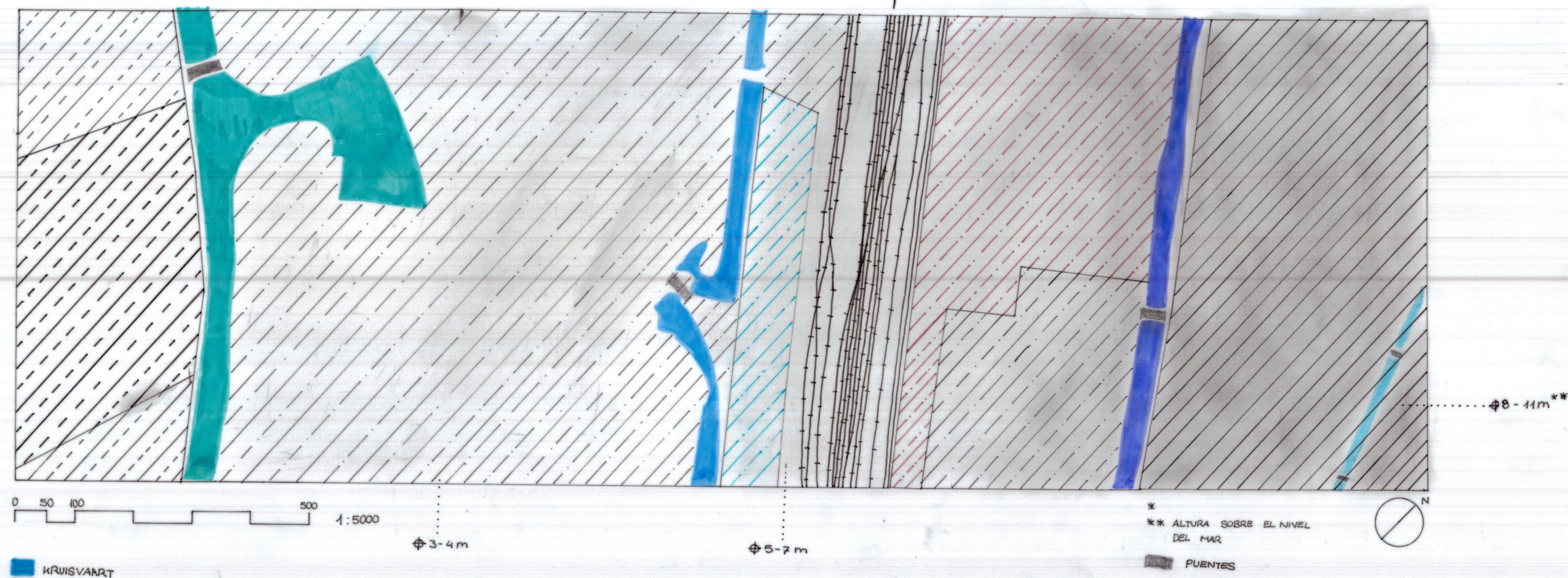
ROSANA MARÍA MERCADO IBÁÑEZ Y CARLOS VELGA VELA

RELACIONES CON LA TOPOGRAFÍA

- *  ZONA DE INDUSTRIA Y COMERCIO (CENTRO COMERCIAL)
-  EDIFICACIONES EN CONSTRUCCIÓN

- *  ZUIDWEST
-  ZONA DE EDIFICIOS PÚBLICOS Y ADMINISTRATIVOS
-  ZONA DE POTENCIAL DESARROLLO

- *  CENTRO HISTÓRICO DE UTRECHT
- GRAN PARTE DE SU DESARROLLO OCURRE ENTRE EL SIGLO XI Y XII. OFICIALMENTE SE FUNDÓ EN EL 1122.



ALUMNOS: ROSANA M^a MERCADO IBÁÑEZ, CARLOS VEIGA VELA
 URBANISMO 1 GRUPO D ETSAG
 CURSO 2025/2026
 PROFESOR: FRANCISCO ÁLVAREZ LLORET

CONEXIONES

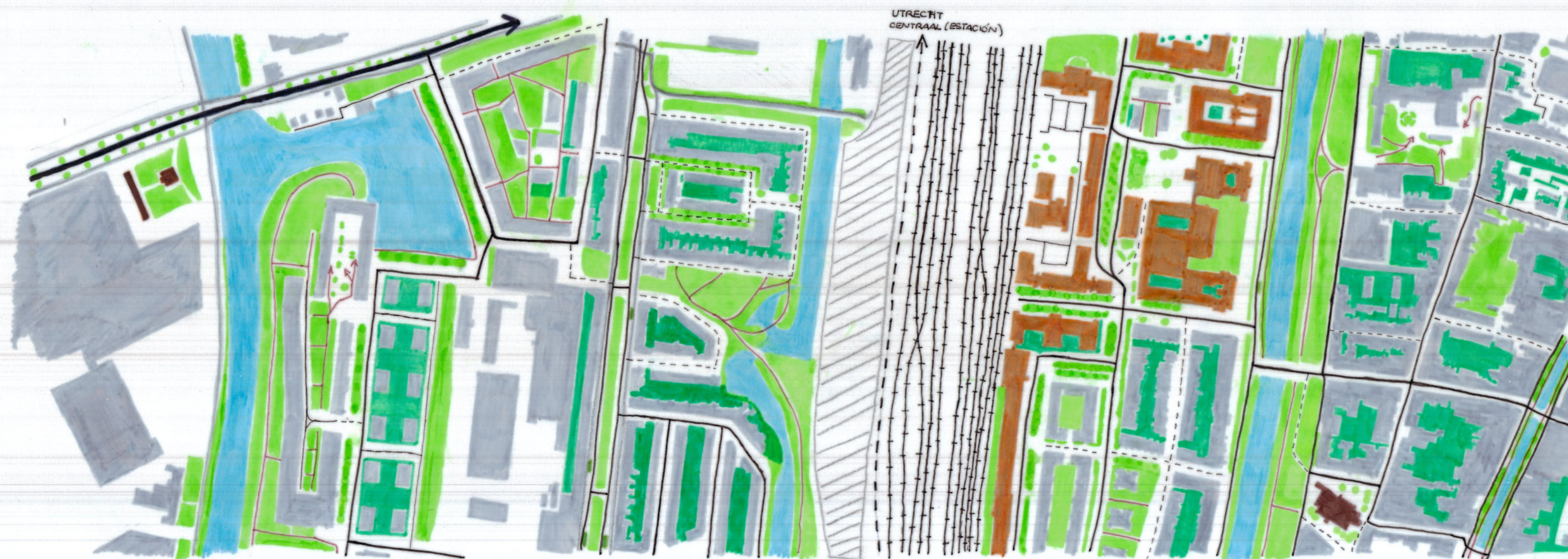
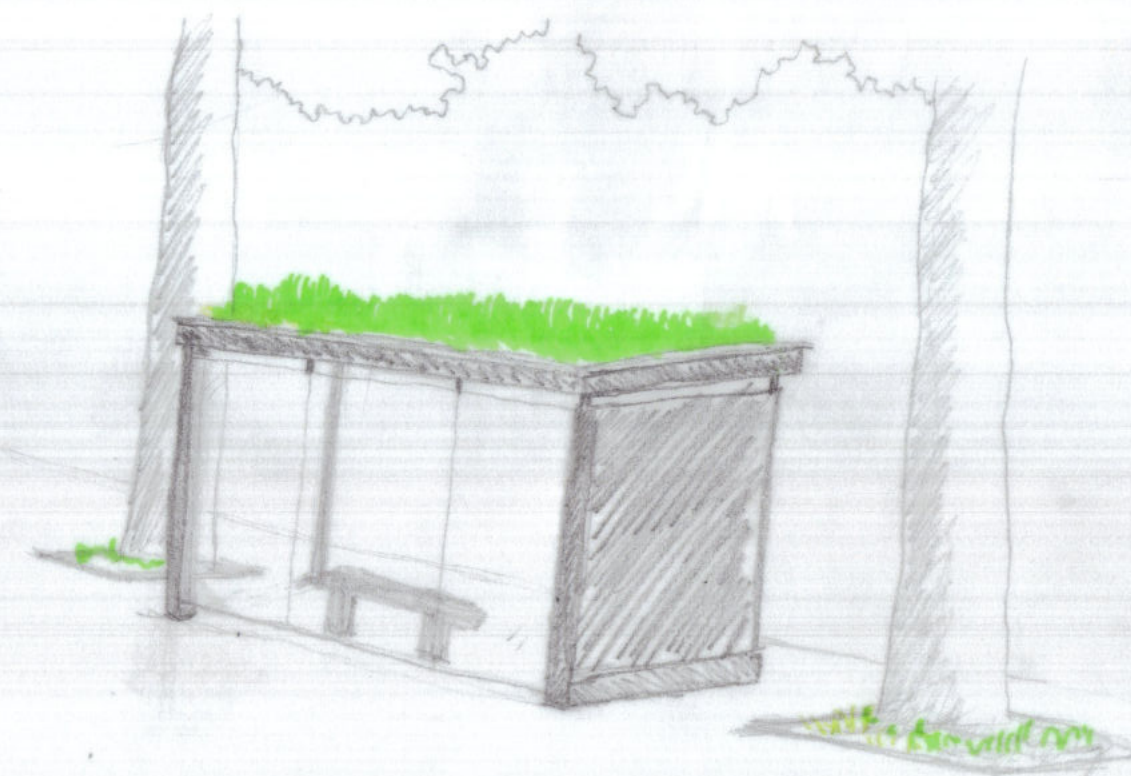
LA CIUDAD DE UTRECHT HA EXPERIMENTADO UN GRAN AUMENTO DE ZONAS VERDES GRACIAS A ESTRATEGIAS A ESCALA URBANA PARA COMBATIR LA CONTAMINACIÓN Y MEJORAR ASÍ LA CALIDAD DEL AIRE.

ESTRATEGIAS:

- PLANTACIÓN DE ÁRBOLES Y CONSTRUCCIÓN DE CANALES.
- ESPACIOS VERDES Y CICLOVÍAS.

OTRAS INICIATIVAS

- INSTALACIÓN DE ALREDEDOR DE 300 PARADAS DE AUTOBÚS DE TECHOS VERDES.



0 50 100 200
1:5000

- CICLOVÍAS
- ZONAS VERDES PRIVADAS/PATIOS DE PARTICULARES
- ZONAS VERDES PÚBLICAS/DISTRIBUCIÓN DE LA VEGETACIÓN
- FERROCARRIL
- CANALES
- EDIFICIOS
- PARADAS DE AUTOBÚS DE TECHOS VERDES

LA GRAN CANTIDAD DE ZONAS VERDES FOMENTAN TANTO EL USO DE LA BICICLETA COMO EL FÁCIL DESPLAZAMIENTO A PIE DE LAS PERSONAS, PROPICIADO TAMBIÉN POR LA GRAN CANTIDAD DE CONEXIONES ENTRE ZONAS VERDES.

- VÍAS PRIMARIAS
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS DE ACCESO
- CICLOVÍAS
- VÍA PEATONAL
- VÍA DE AUTOBÚS EXCLUSIVAMENTE PARA LA ESTACIÓN
- VÍAS TERCIARIAS

- ARQUITECTURAS SINGULARES → CERCANO AL ENTORNO DE LA ESTACIÓN
- HITOS
- ZONA DE POTENCIAL DESARROLLO

ALUMNOS: ROSANA M^º MERCADO IGÁÑEZ, CARLOS VEIGA VELA
URBANISMO 1 GRUPO D ETSAG
CURSO 2025/2026
PROFESOR: FRANCISCO DE ASIS ÁLVAREZ LLORET