

CRACOVIA

PROYECTO CIUDAD: CORREDOR VERDE

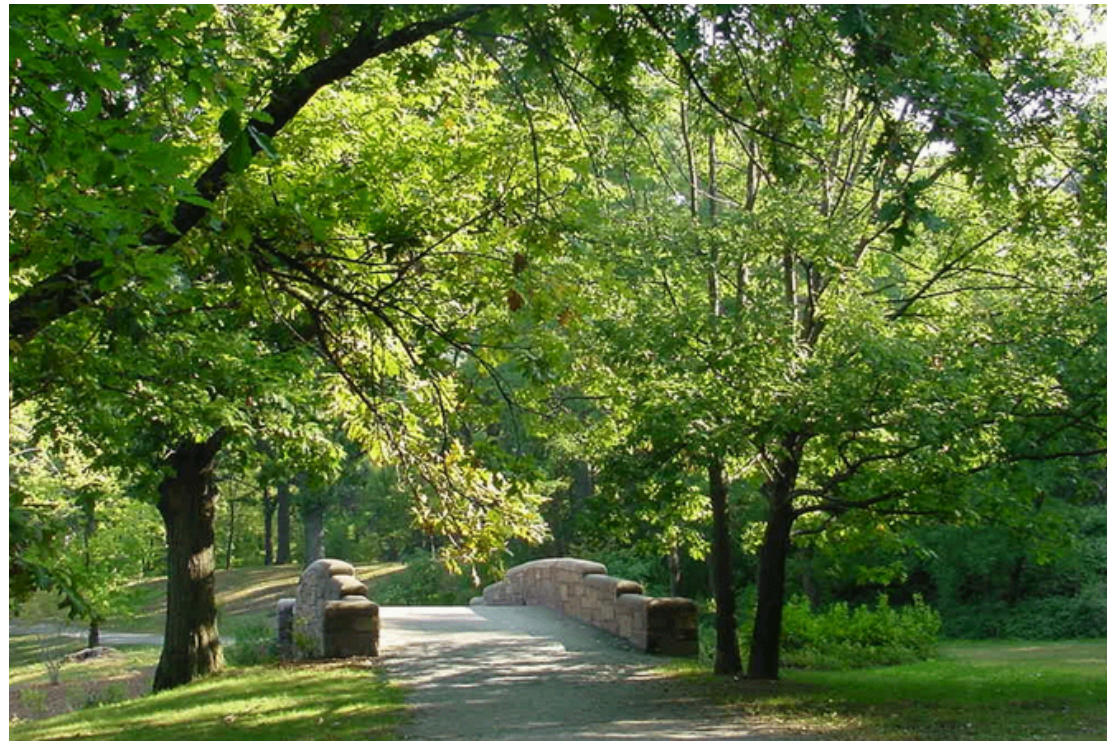
Cracovia es una ciudad que se ha ido desarrollando mediante la creación de fronteras y la segregación de espacios verdes. Las zonas naturales se ubican a las afueras mientras que el centro se encuentra especialmente diseñado para el tráfico rodado, dejando al peatón de lado. La propuesta solucionara los siguientes objetivos:

- Conexión de zonas naturales con el centro de la ciudad.
- Disolución de barreras y fronteras.
- Creación de nuevas zonas naturales de conexión.

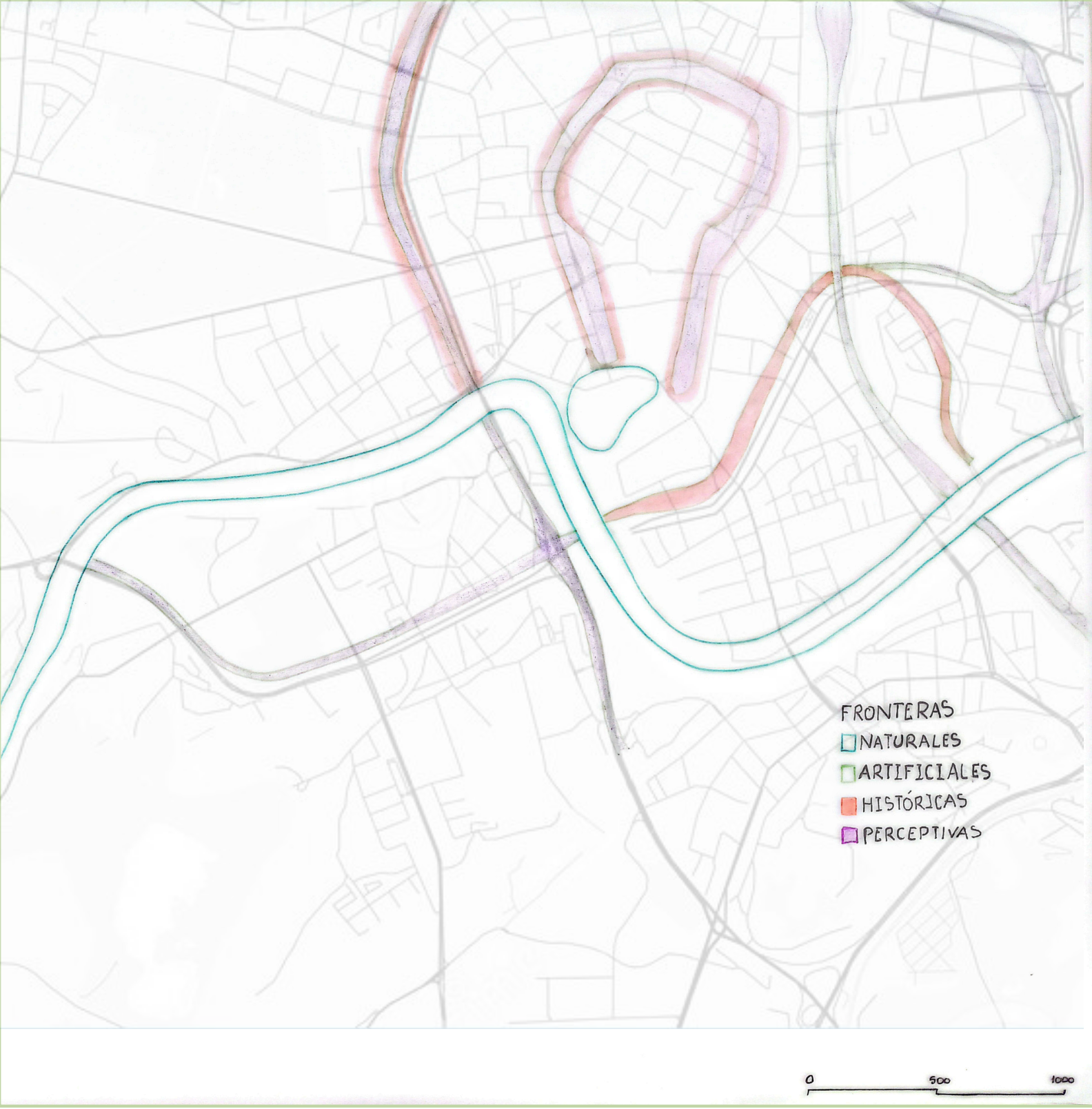
La traza seleccionada coincide con el antiguo río que separaba el barrio de Kazimierz del Stare Miasto, así como su prolongación en forma de carretera que llega hasta más allá de Salvator (distrito en el que comienzan las zonas verdes).

La propuesta se divide en tres partes (de izquierda a derecha):

- Una primera franja en la que se introduce al usuario dentro de la periferia verde.
- Una segunda en la que se desdibuja la frontera que supone la carretera para los barrios.
- Una tercera en la que se recupera la traza por la que iba el río.



IDENTIFICACIÓN DE LAS FRONTERAS



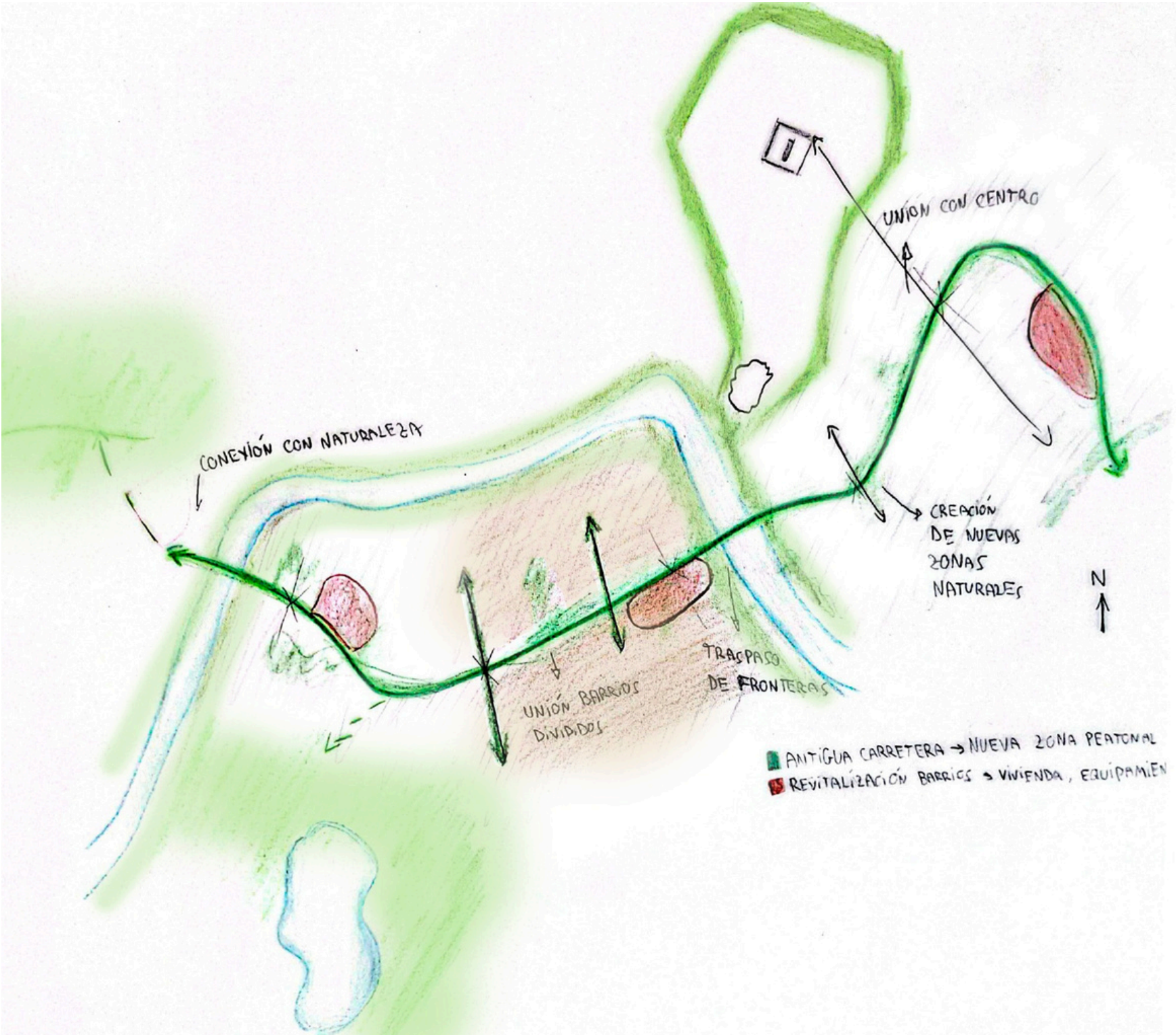
IDENTIFICACIÓN NATURALEZA EXISTENTE



IDENTIFICACIÓN DE ESPACIOS VERDES Y DE POSIBLES RELACIONES A TRAVÉS DE LAS FRONTERAS



PROPUESTA



La propuesta plantea la creación de un corredor verde que introduzca la naturaleza en la ciudad pero permite su ampliación en un futuro mediante el enlace con la rivera del Vístula y su red de senderos o con la cantera.

El proyecto revitaliza los barrios por los que pasa construyendo nuevas viviendas eficientes energéticamente y dotadas de instalaciones. Además se plantean otras estructuras pensadas para el peatón que favorecen su comodidad y calidad de vida.

- Posibles zonas de ampliación del proyecto.
- Zonas de intervención para viviendas

