

GREEN RIVER: PROYECTO EN CRACOVIA

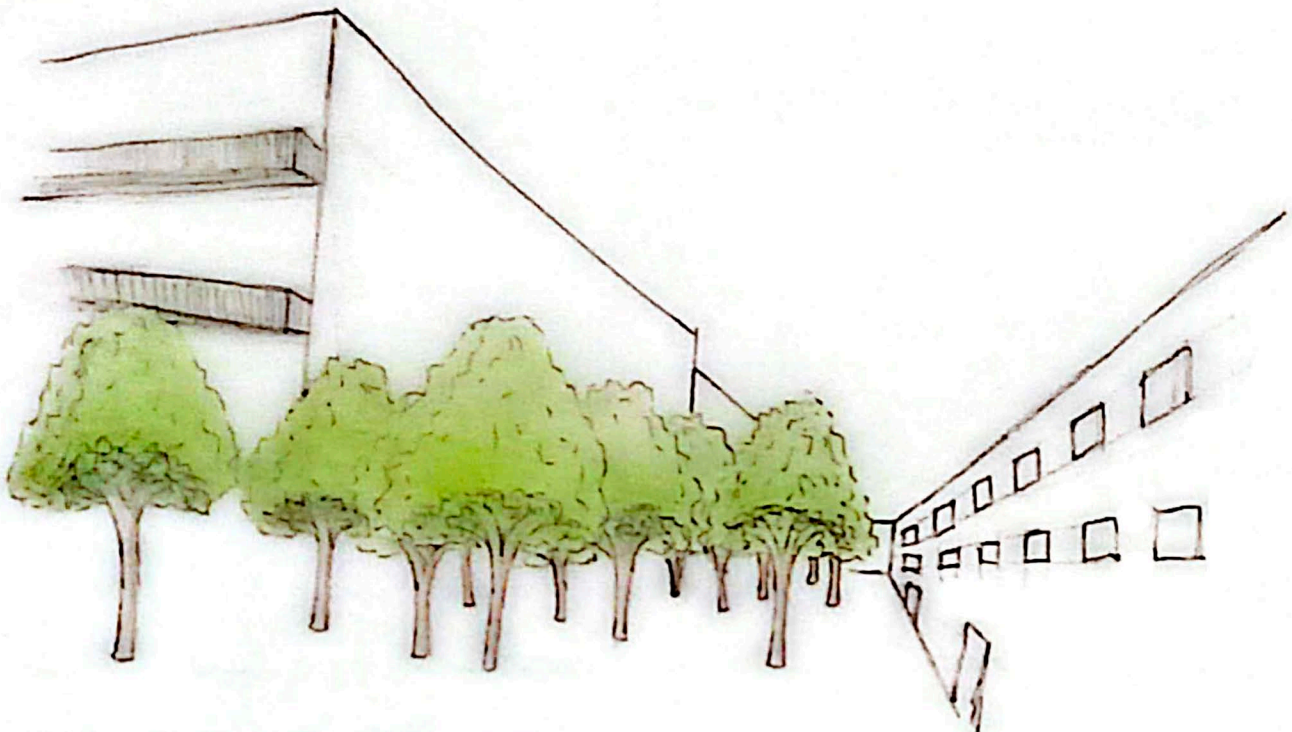
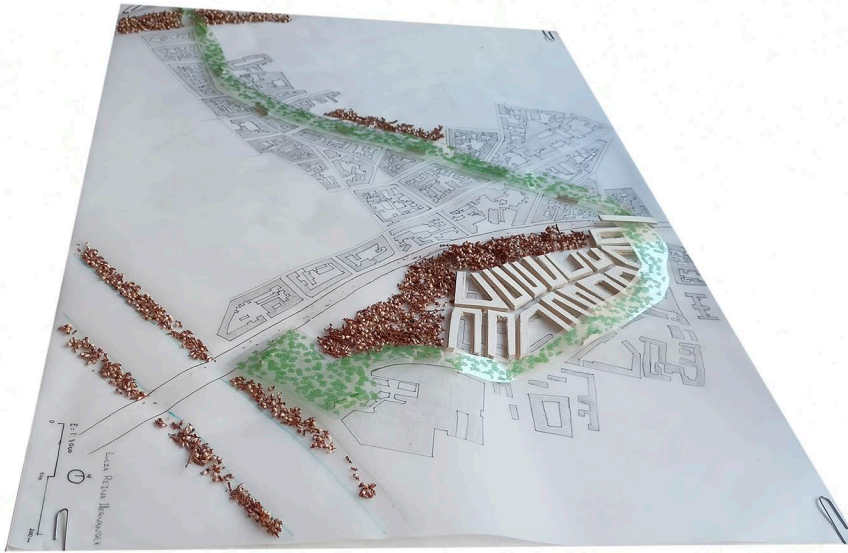
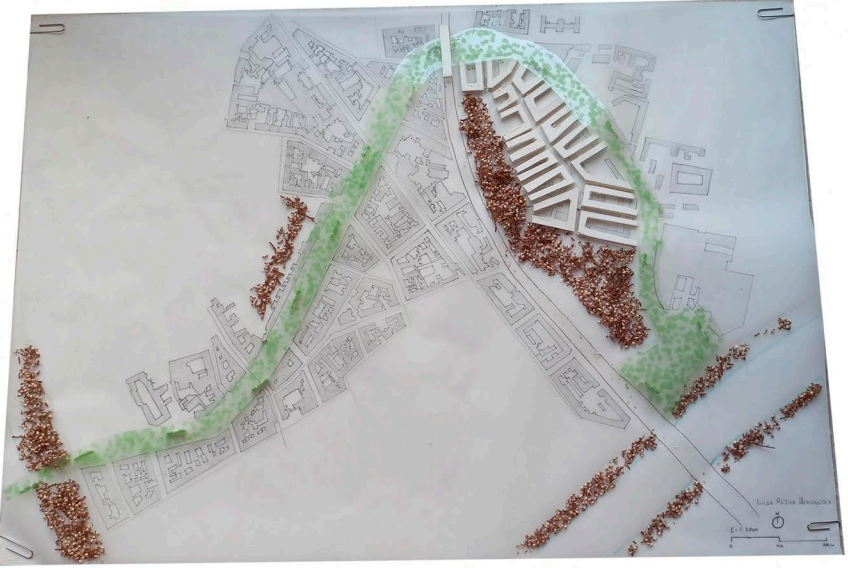
La propuesta se ubica en la traza del antiguo río, aquella barrera natural que separaba el barrio judío del casco antiguo. Actualmente se trata de una zona dedicada al tráfico rodado y en la que también se encuentra el tranvía y el tren. Además, al final de dicha traza nos encontramos el centro comercial frente al cementerio judío. Se trata de una zona dura que no está pensada para el peatón.

El proyecto propone invertir esta situación mediante la creación de un paseo arbolado completamente peatonal por toda la traza y que finalice en un gran parque pero que se mantengan una serie de cruces para el tráfico rodado. El objetivo es introducir la naturaleza en el centro de la ciudad y crear un paseo agradable y tranquilo dentro de una ciudad dominada por el tráfico rodado.

El proyecto abarca también un conjunto de manzanas abiertas que permiten que el verde del corredor inunde el corazón de dichas manzanas. Esto actúa como filtro y permite crear un ambiente más privado para los bloques de edificios.

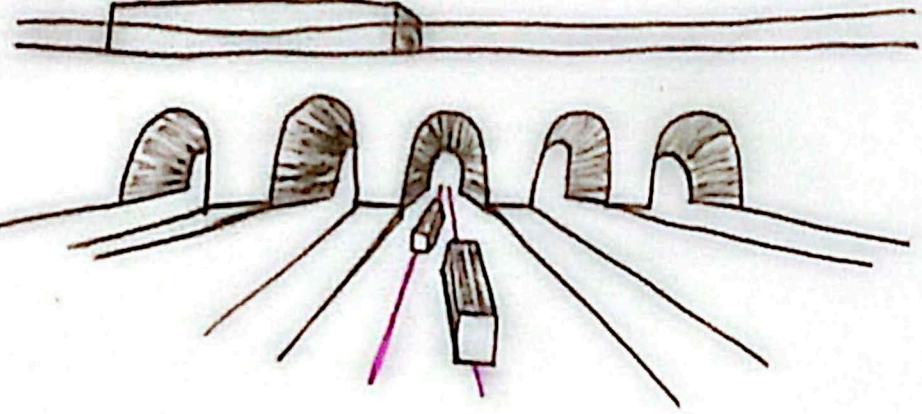
Respecto a las viviendas, se trata de una serie de apartamentos con estancias de unos 12 m² que permiten la apropiación del espacio. Además cuentan con balcones que dan hacia los núcleos verdes y favorecen la ventilación cruzada. La planta baja de estos edificios está destinada a espacios comunes/públicos.

En cuanto a equipamientos públicos, se plantea la restauración del puente sobre el que pasa el tren de forma que se le liberen dos de los cinco arcos (antes carriles de coche) para dar continuidad al corredor verde.

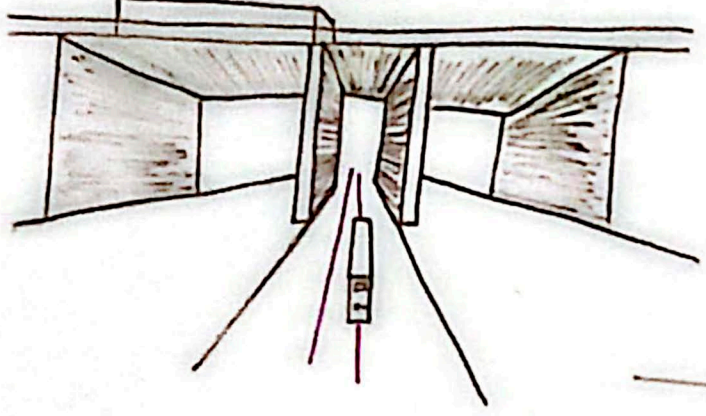


VISTA DEL PASEO ARBOLADO

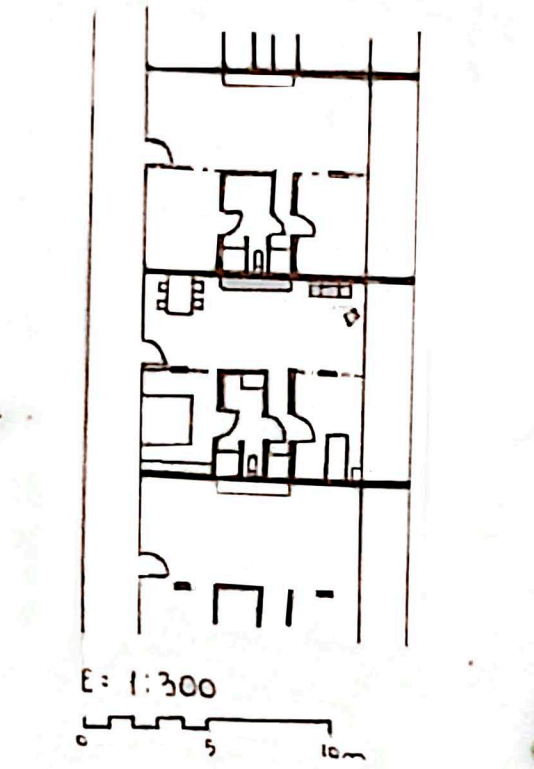
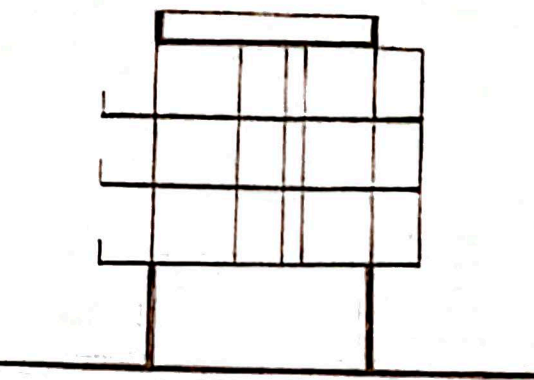
VISTA DEL PUENTE ACTUAL



PROPUESTA DE PUENTE



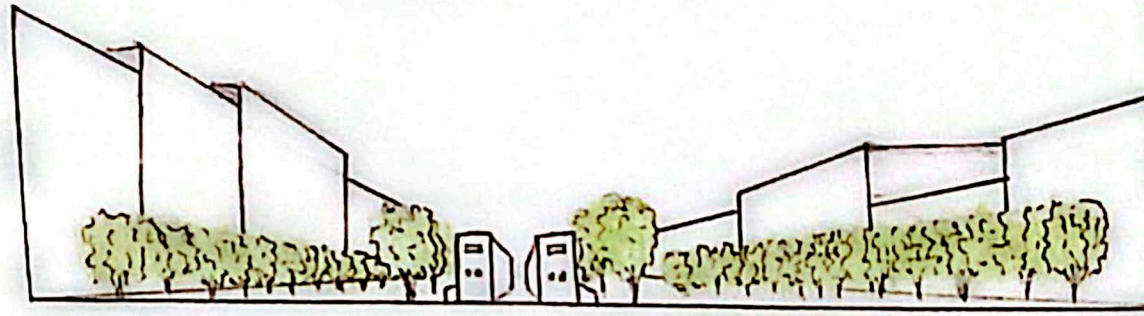
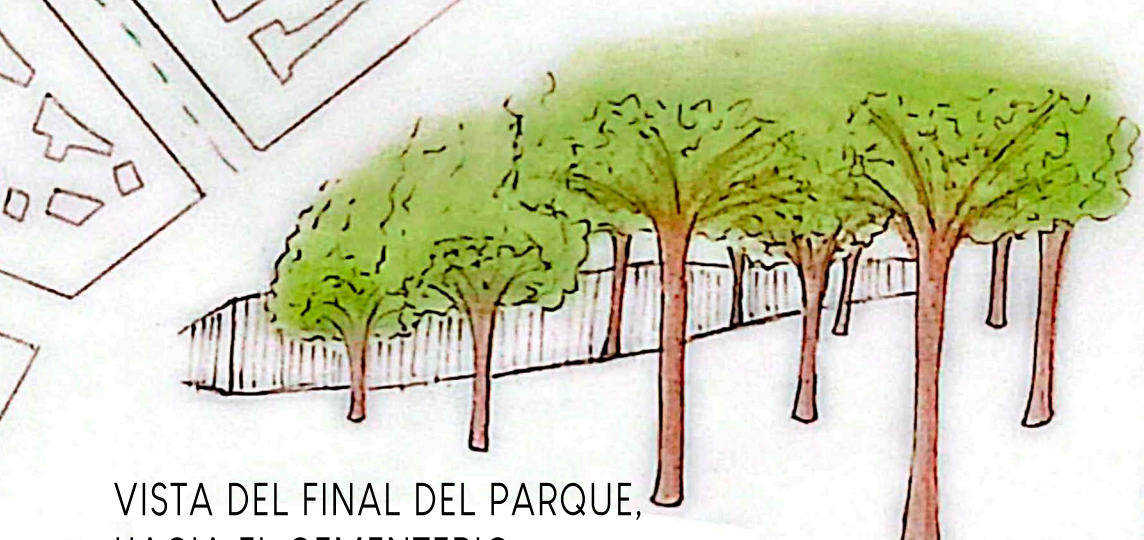
PROPUESTA DE BLOQUES DE VIVIENDAS



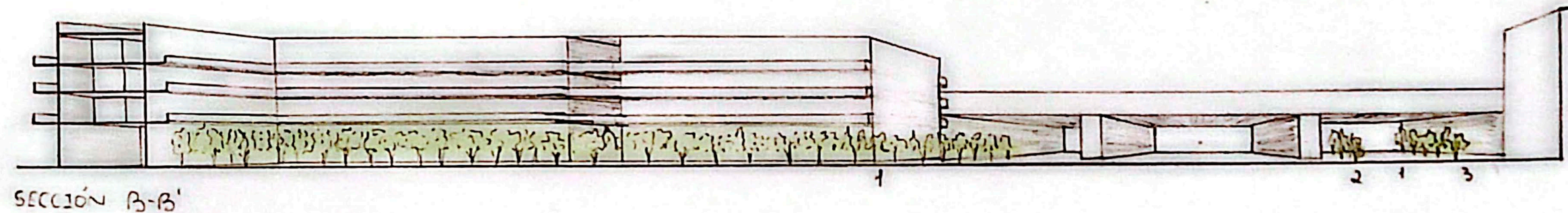
E: 1:500

0 5 10 m

VISTA DEL FINAL DEL PARQUE, HACIA EL CEMENTERIO



SECCIÓN A-A'



SECCIÓN B-B'



SECCIÓN C-C'

E: 1:500

0 10 20 m

- PAVIMENTOS
- TIERRA (1)
 - CÉSPED (2)
 - PIEDRA (3)

E: 1:2000

0 100 200 m