

TALLER 3: WALKABILITY

Isabel Abellán Olmo Urbanismo 2 Grupo F
Escala plano general: 1/10.000 Escala plano zoom: 1/5.000



CAMINAR LA CIUDAD
Distinguimos, entre los puntos de confluencia de transporte, aquellos que tengan mayor relevancia y afluencia de pasajeros diaria según estudios publicados por RATP. Los podemos clasificar en los siguientes niveles:

-  NIVEL 1: Grandes estaciones (Bus + Metro + RER + TER + TGV)
-  NIVEL 2: Estaciones con confluencia de bus y metro
-  NIVEL 3: Intercambiadores o cruce de varias líneas de metro

El resto de estaciones son secundarias para el estudio que estamos llevando a cabo.

De este mismo modo podemos señalar las líneas con más relevancia en la ciudad, indicadas tal que:

-  LÍNEAS RELEVANTES DE RER. Líneas A y B
Estas se toman por conectar los 4 puntos cardinales además de atravesar por completo la ciudad.
-  LÍNEAS CON MAYOR CONFLUENCIA DE METRO. Líneas 6 y 8
Se toman estas por rodear el centro neurálgico de la ciudad.

Con esto se analiza en escala de grises los 5 minutos a pie alrededor de cada estación. Las zonas más oscuras corresponden a la intersección de áreas de influencia, degradándose cuando se alejan del foco.

PROYECTO

En lo que respecta a la actuación, buscamos mejorar los puntos 2, 3 y 8 de nuestros indicadores.

- Esto se consigue con 3 grandes actuaciones:
- Se "parten" las manzanas hasta que su longitud sea no superior a 110 m, con lo que se crean nuevas calles
 - Estas nuevas calles más las que se propusieron en el taller 2, se peatonalizan, restando importancia al coche
 - Se añade más carril bici en las zonas secundarias

-  Calles ya existentes que se peatonalizan
-  Calles que se peatonalizan y hacen el tráfico subterráneo
-  Nuevas calles a partir de la partición de manzanas (estas también son peatonales)
-  Carril bici existente
-  Tramos de carril bici nuevos

