

COMPARTIENDO FILADELFIA



- Menos aglomeración Más aglomeración
- Público:**
■ Transporte subterráneo de alta velocidad ■ Transporte de media/baja velocidad ■ Vías auxiliares ■ Espacios con nuevo uso
- Público/privado:**
- Flujos y movimientos:**
■ Peatonal ■ Salida del metro ■ Bicicleta ■ Movimiento en transporte media/baja velocidad
- Usos:**
■ Estación de bicicletas ■ Viviendas ■ Albergues ■ Restauración ■ Mercados ■ Comercio ■ Ocio ■ Transporte subterráneo

Se plantea que en un futuro la ciudad de Filadelfia verá duplicada su población, por lo que se propone un proyecto de rehabilitación de la ciudad con el fin de acoger a este drástico cambio urbano, intentando, a su vez, generar una mejor ciudad resolviendo multitud de problemas.



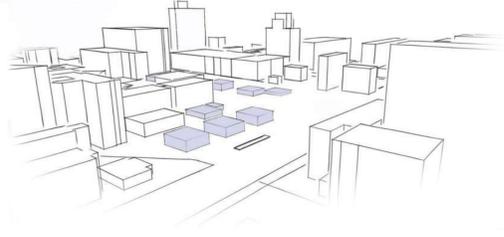
Como medida para reducir el transporte privado, creamos una red de transporte de alta velocidad (subterránea) acompañada por una red de transporte de media/baja velocidad (superficial) que regula esta velocidad según el espacio que recorra, en las que ambas líneas juegan y se combinan con los espacios de nuevo uso, en donde existen estacionamientos y alquileres de bicicletas cercanas a los otros transportes, dándole facilidades a los ciudadanos allí localizados para transportarse a otros lugares o viceversa.

Ante el gran reto de duplicar la población, hemos pretendido acoger a estas nuevas personas manteniendo la misma superficie construida y dotando a la ciudad con grandes espacios y calles compartidas. Por ello hemos cambiado todas las superficies y edificios destinados al estacionamiento de coches por zonas de tránsito peatonal y de transporte público, en las cuales se ubican las edificaciones que dotan de vivienda (fija o temporal) y nuevos usos a multitud de ciudadanos.



ESTUDIO DE LA DENSIDAD

ANTES	DESPUÉS
Área: 63,62 ha	Área: 63,62 ha
F5i: 1,87	F5i: 1,98
G5i: 0,375	G5i: 0,411
OSR: 0,33	OSR: 0,297
L: 4,98 plantas	L: 4,817 plantas

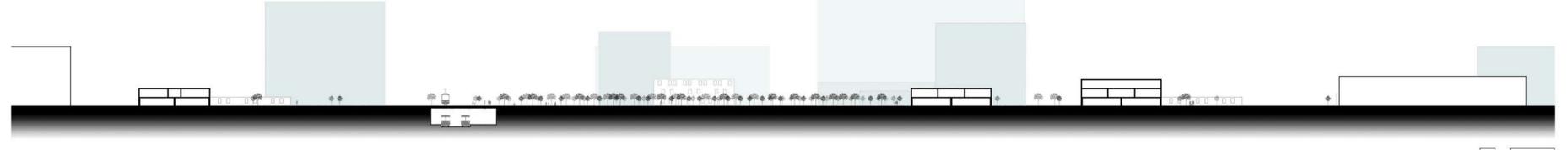


- Zonas compartidas ■ Nuevos edificios ■ Edificios preexistentes
- Viviendas ■ Vehículos y aparcamientos ■ Zonas verdes ■ Peatón

Las diferentes funciones de los módulos cambian según su localización, así como su orientación y el número de plantas.

La estética en el entorno resulta amable por la desaparición de calles, creando espacios abiertos e iluminados.

Sección A - A'



Sección B - B'

