

# HIGHSTANBUL

URBANISMO I - PROYECTO FINAL  
ELÍAS MEND CABRERA  
CARMEN ZURITA SÁNCHEZ



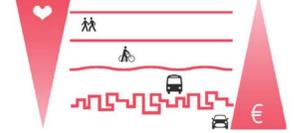
## PROBLEMÁTICA PLANTEADA: DUPLICACIÓN DE LA POBLACIÓN

### TRAMA URBANA PROPUESTA



### PRINCIPALES VÍAS DE ACTUACIÓN + CONEXIONES

SUPRIMIR/LIMITAR EL TRANSPORTE PRIVADO (COCHE, MOTO, ETC.)  
POTENCIAR TRANSPORTE PÚBLICO (METRO, BUS, TREN)  
REORGANIZACIÓN DE CONEXIONES ENTRE BARRIOS.



Se plantea conservar un número controlado de calles por las que se pueda circular libremente, y se plantea la implantación de unos nuevos parking en cada zona. Con esto queremos conseguir dejar el coche y desde ahí movernos andando.

### + USOS ESPACIO PÚBLICO

LIBERAR ESPACIO PÚBLICO, A NIVEL PEATONAL (CALLE), JUNTO A LAS NUEVAS VIVIENDAS Y A LO LARGO DE NUESTRO NUEVO EJE (HIGH LINE)  
El nuevo eje propuesto nos duplicará el espacio de la calle, estando definida por la línea de tranvía existente. A lo largo de este se podrán desarrollar diferentes actividades.

ZONAS VERDES (PARKES, PLAZAS)

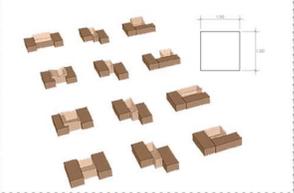
### + OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO DE VIVIENDA

ESTUDIO TIPOLOGICO PARA POTENCIAR LA AMPLIACIÓN DE SUS USOS MEDIANTE MODULACIÓN Y COLOCACION DE DICHOS MÓDULOS EN ESPACIOS VACÍOS DE LA CIUDAD.  
Con esto no intentaremos masificar aun más la trama urbana sino modificar la forma actual de las manzanas.

### + TIPOLOGÍAS

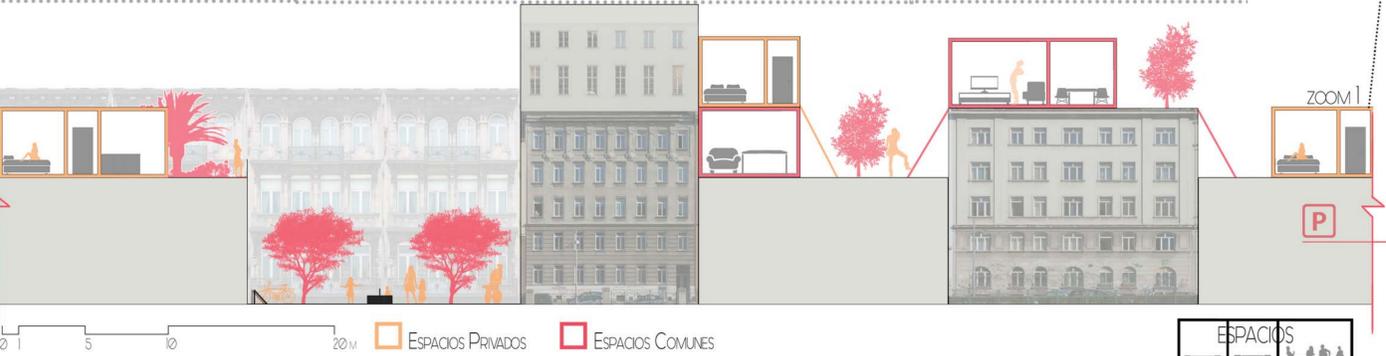
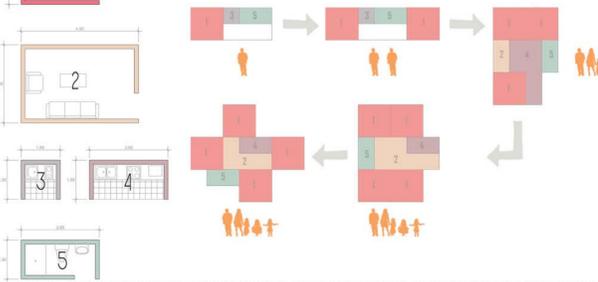
CRECIMIENTO VERTICAL CONTROLADO DE BLOQUES DE VIVIENDA  
CUBIERTAS VERDES TRANSITABLES Y CONECTADAS EN LAS CALLES MÁS ESTRECHAS CON RAMIFICACIONES DEL EJE HIGH LINE.

DISEÑO A PARTIR DE UN MÓDULO DE LOS DIFERENTES ESPACIOS DE VIVIENDA. ESTOS MÓDULOS SERÁN APILABLES Y MODIFICABLES PARA HACER POSIBLE UNA MANIPULACION DE ELLOS DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES EXISTENTES.



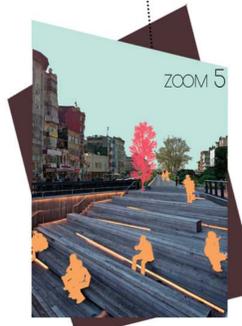
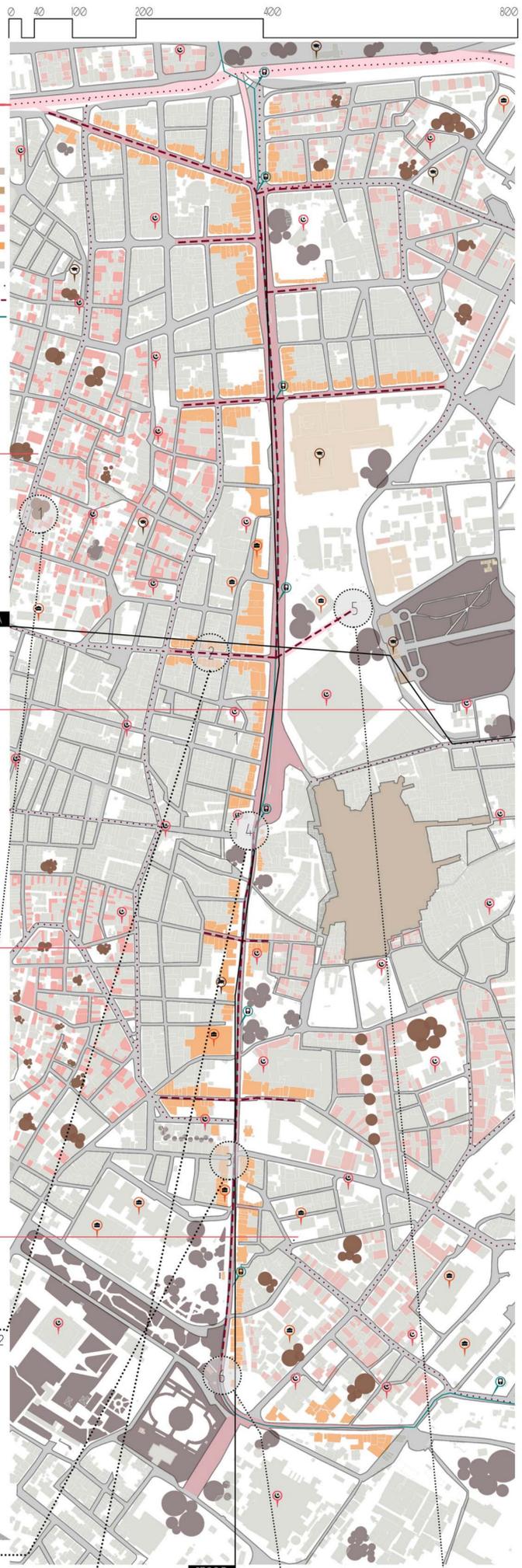
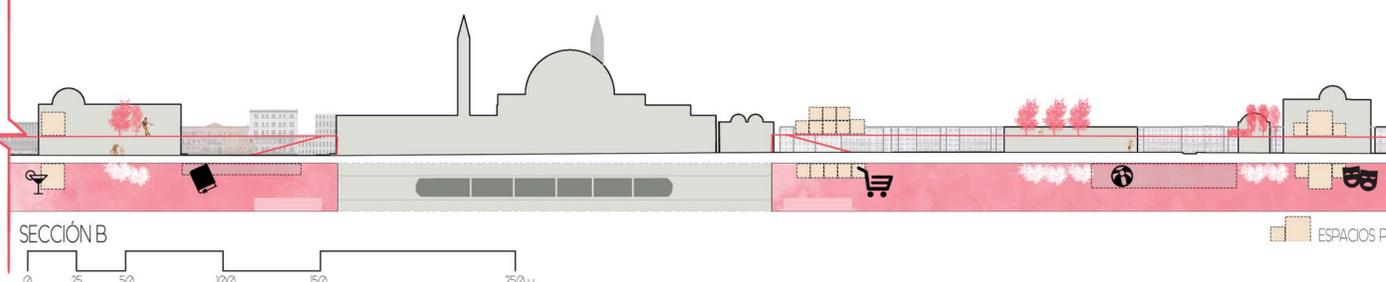
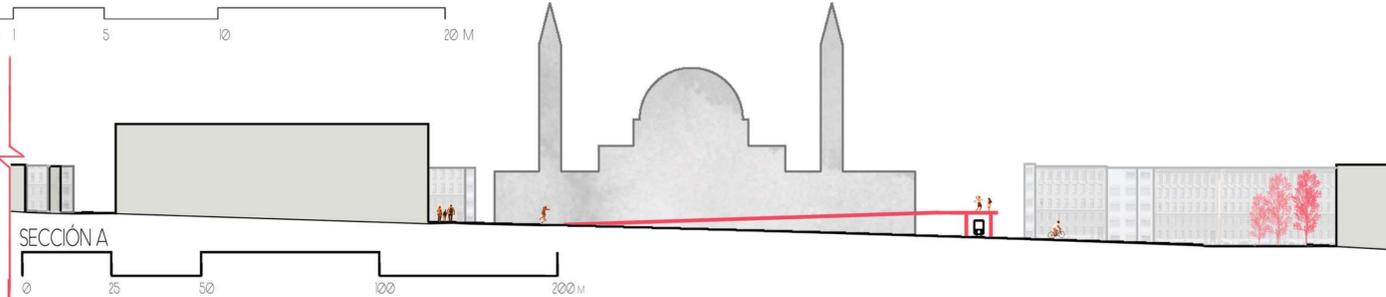
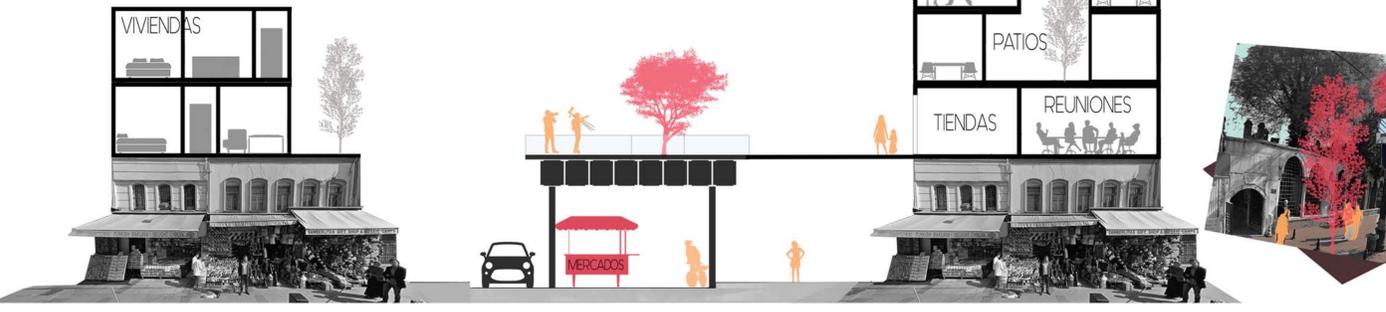
### POSIBLES COMBINACIONES DE MÓDULOS

CONTAREMOS CON UNOS ESPACIOS PRIVADOS PARA CADA FAMILIA, COMO DORMITORIO Y BAÑO. Y OTROS ESPACIOS COMUNES QUE SERÁN COMPARTIDOS, SALÓN, COCINA, ZONAS DE TRABAJO, PATIOS.



### DESARROLLO DE UN NUEVO EJE EN LA CIUDAD QUE NOS PERMITA:

- ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y TRANSPORTE PÚBLICO
- DUPLICACIÓN DEL ESPACIO DE LA CALLE, EN EL QUE DESARROLLEMOS DIFERENTES FUNCIONES: ESTANCIA Y PASEO, COMERCIOS, ESPACIO DE TRABAJO, MERCADOS, ESPECTÁCULOS.
- CONEXIONES CON EDIFICIOS REHABILITADOS QUE CONECTE ESTE EJE CON LA CIUDAD Y SUS DIFERENTES RELACIONES



ESPACIOS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES COMERCIALES, ZONAS DE JUEGO, BARES Y ESPACIOS EXPOSITIVOS.