

PROYECTO D.R.A

Alicia Ulierte Escudero

Mala optimización del espacio

Difícil acceso

Falta de espacios verdes

Faltas de zonas de encuentro

Mala comunicación local

Circulación complicada

1:10.000

PROBLEMAS

1. Difícil acceso
2. Circulación complicada
3. Falta de zonas de encuentro
4. Mala optimización del espacio
5. Falta de espacios verdes
6. Mala comunicación local

OBJETIVOS

- Descongestionar zona antigua del Zaidín.
- Renaturalizar.
- Aumentar la accesibilidad al barrio .

SOLUCIONES

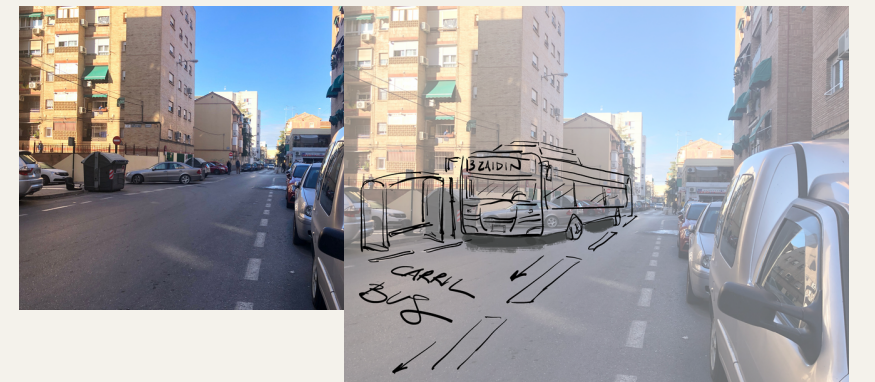
- Combinación de espacios verdes, espacios de reciclaje y zonas de encuentro (solución 3 en 1).
- Creación de una red de autobuses exclusiva para el desplazamiento en el barrio.



Descongestionar zona antigua del Zaidín: En nuestra ventana encontramos como la zona antigua del barrio del Zaidin se encuentra llena de viviendas, puesto que era un barrio obrero con el objetivo de albergar al maximo posible de personas. Es por ello que este sector del barrio alberga una congestión de viviendas que no da lugar a un buen desarrollo urbanístico.



Aumentar la accesibilidad del barrio: Encontramos como hay zonas del barrio del Zaidín a las cuales la línea de metro o de autobuses no se les permite el acceso, por lo que el desplazamiento mediante transporte público no llega a ser del todo óptimo.

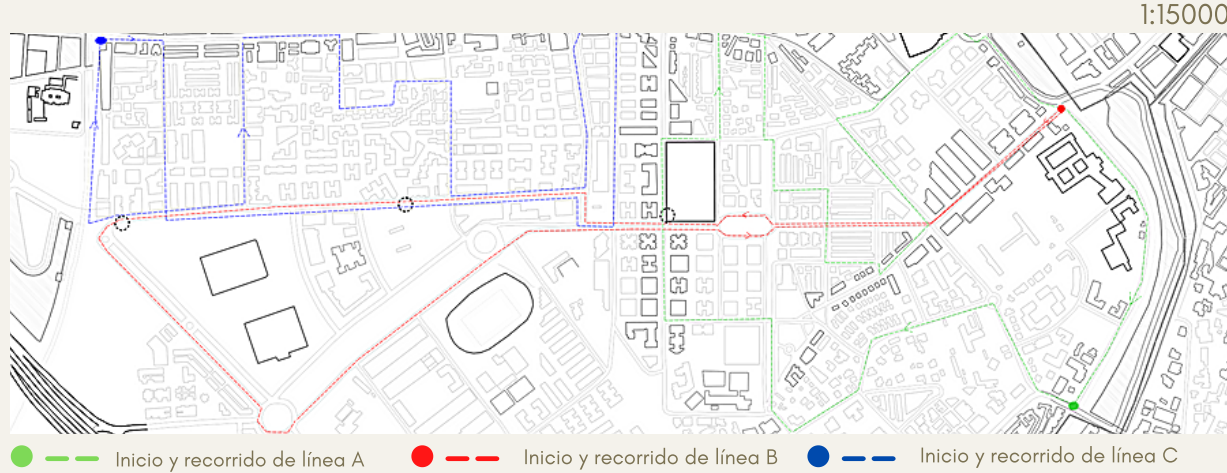


Renaturalizar: Este problema, aplicable a toda la ciudad de Granada, nos hace ver la carencia y falta de espacios verdes que hay, sobre todo en la zona del Zaidín. A su vez, este problema puede relacionarse con la falta de hitos que hay en algunas zonas del barrio, y también pues, con un problema mundial a tener en cuenta; la falta de concienciación por el reciclaje.

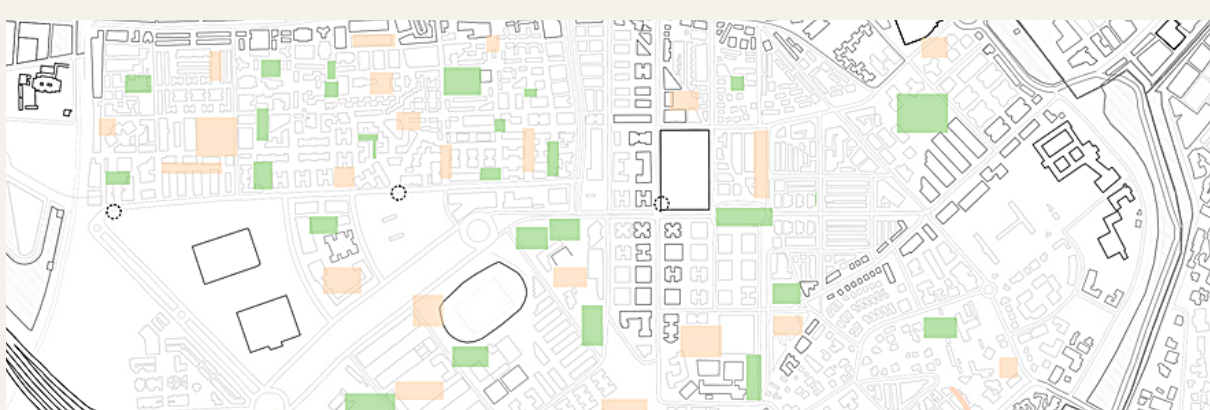
DESARROLLO de la propuesta

En este plano de desarrollo encontramos el conjunto de líneas que vamos a utilizar en el zaidin para mejorar el transporte y la comunicación. Tenemos una línea central (roja), una línea que se desplaza por la zona mas congestionada (azul) y una línea que se desplaza por la zona mas alejada del corazón del zaidin (verde). Todas son circulares y funcionaran desde las 7:00 hasta las 00:00 de la noche

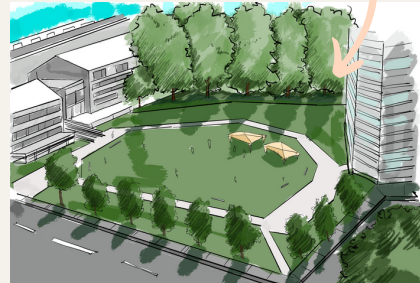
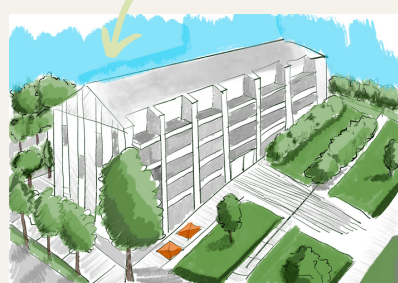
Plano de las líneas de autobús :



Plano de hitos y espacios verdes:



En este plano encontramos los puntos de encuentro renaturalizados y los hitos que quiero poner para desarrollar mejor la vida en el zaidin, además de para descongestionar algunas zonas del barrio. Como se pueden ver en los dibujos, la intención es poner zonas "abiertas" que permitan a la población relacionarse y además encontrar un espacio verde y seguro en el barrio.



Espacios verdes

Hitos

Como propuesta residencial y además para descongestionar mas aun las zonas verdes, se propone un conjunto de bloques de viviendas donde cada vivienda ocupa un piso. De este modo crearemos un bloque que ocupe menos m2 por parcela pero que albergue la misma gente. Además esto liberará el espacio que ya hemos creado, dando lugar a más zonas de acceso, más espacios verdes, etc.

Tipología de vivienda.
123,5 m2



- Bloque de pisos.
- Hito o espacio verde.
- Contorno de bloques preexistentes.

