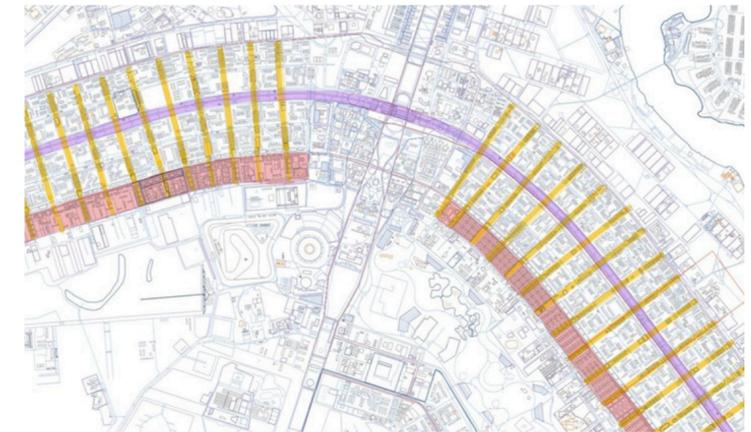


PROYECTO CIUDAD

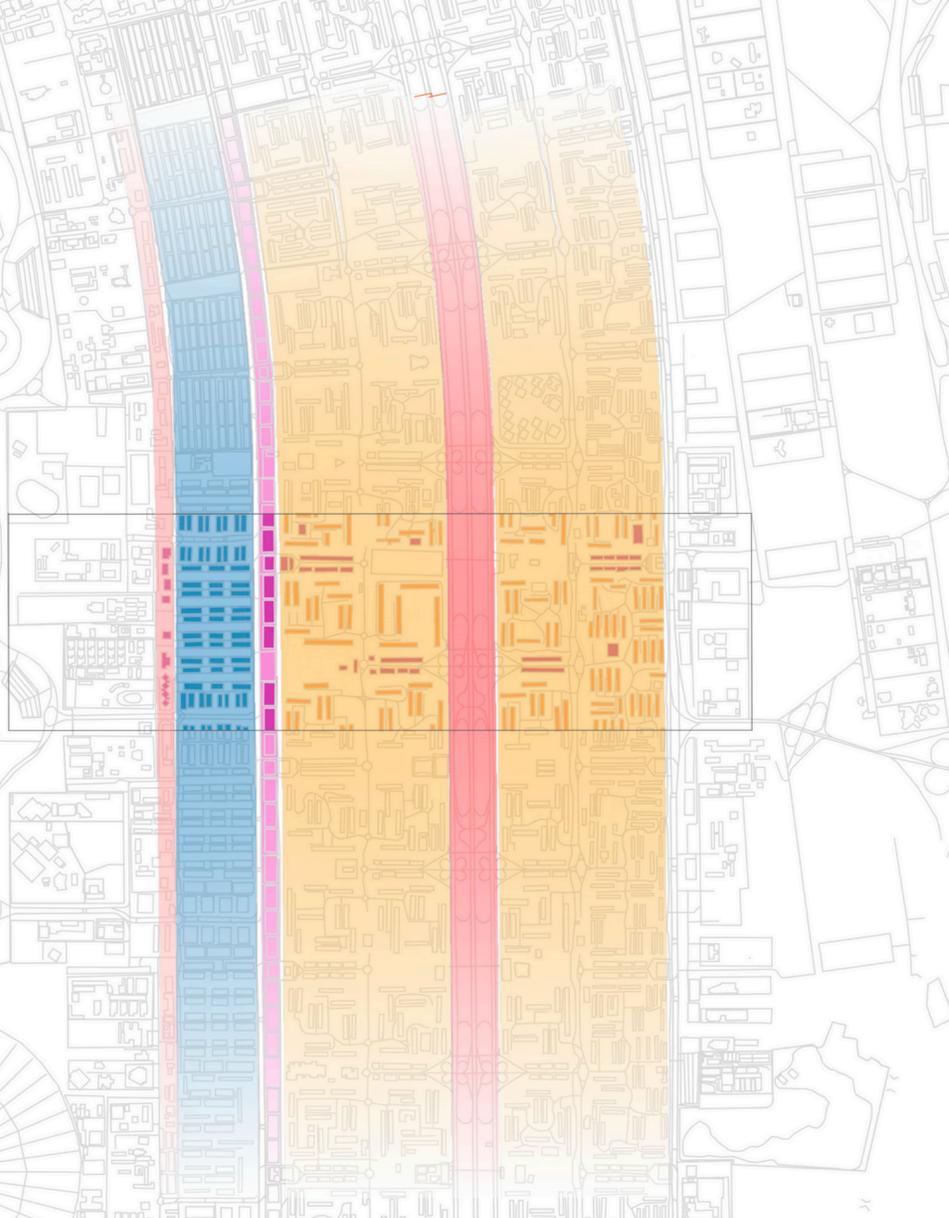
La propuesta de transformación de Brasilia se basa en una reorganización integral de la ciudad con el objetivo de optimizar su funcionalidad y aumentar su capacidad poblacional. Uno de los principales cambios será la sustitución de una franja de viviendas unifamiliares por una nueva zona de supercuadras. Esta área estará compuesta por bloques de viviendas plurifamiliares, similares a los que ya existen en el lado opuesto de la ciudad, manteniendo así una simetría respecto a la carretera principal y favoreciendo un crecimiento urbano más equilibrado.

En cuanto a la vialidad, se propone la construcción de una carretera elevada, diseñada para mejorar la conectividad y facilitar el acceso de los habitantes entre ambos lados de la ciudad sin interrumpir el tráfico. Bajo esta infraestructura se desarrollará una amplia zona comercial, estratégicamente ubicada para conectar con diversas franjas perpendiculares de la ciudad. Esto permitirá un acceso más rápido y directo a los comercios, además de la creación de vías adicionales que facilitarán el desplazamiento vehicular de manera más eficiente entre ambos lados de la vía principal sobreelevada.

Por último, las supercuadras situadas a ambos lados de la carretera serán ampliadas con la incorporación de nuevos bloques de viviendas plurifamiliares. Esta expansión no solo incrementará la capacidad habitacional, sino que también reforzará el eje longitudinal de la ciudad, otorgándole mayor coherencia visual y estructural.

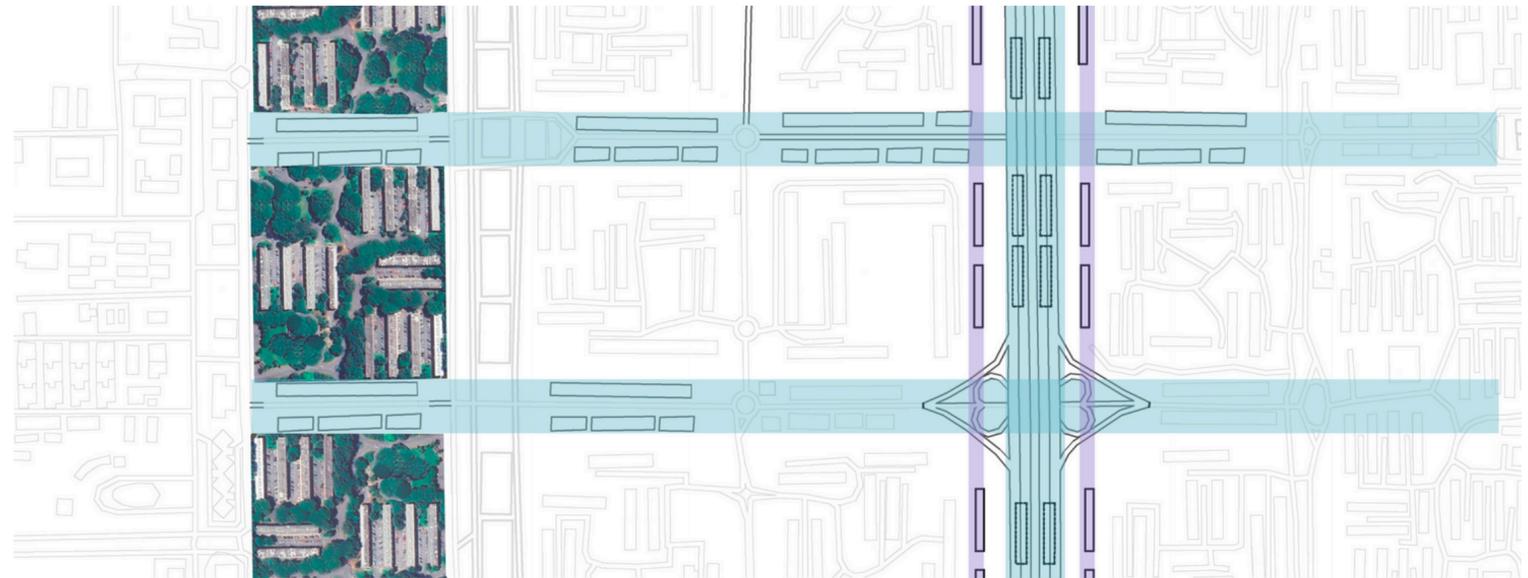


Esquema propuesta

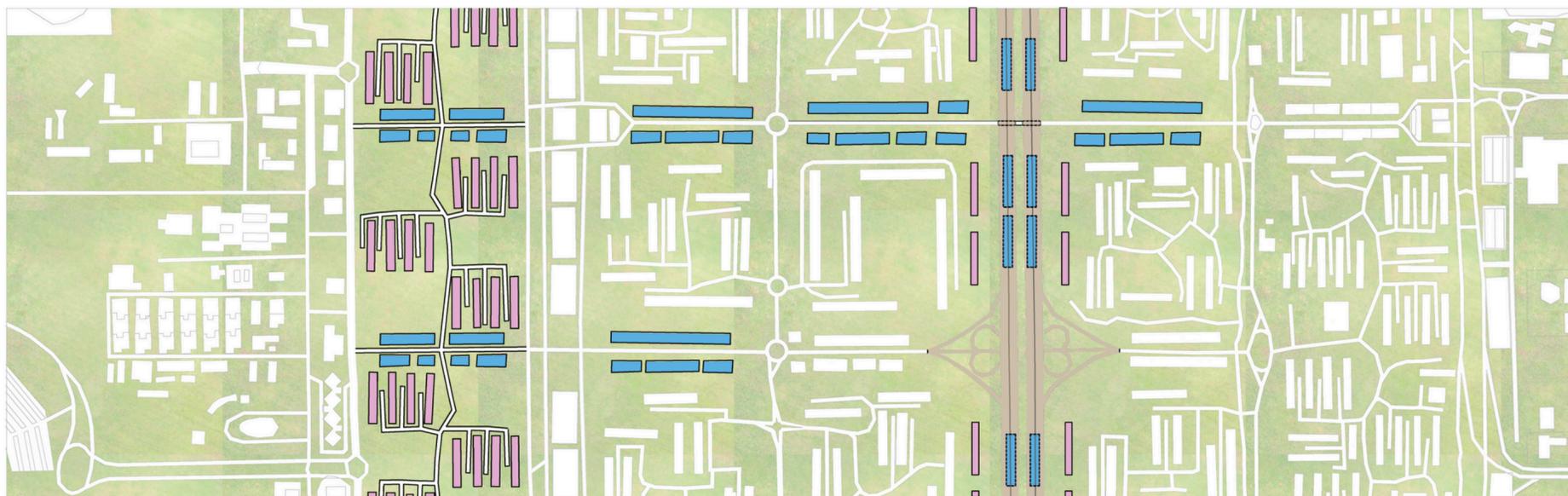


Ventana de trabajo

- Vía principal de automóvil
- Comercios
- Servicios administrativos
- Vivienda plurifamiliar
- Vivienda unifamiliar



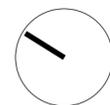
- Bandas comerciales
- Viviendas plurifamiliares propuestas



- Comercios
- Viviendas plurifamiliares propuestas
- Vía principal eleva

0 50 100 500 1000

Escala 1:7000



Ventana inicial



Proyecto final